

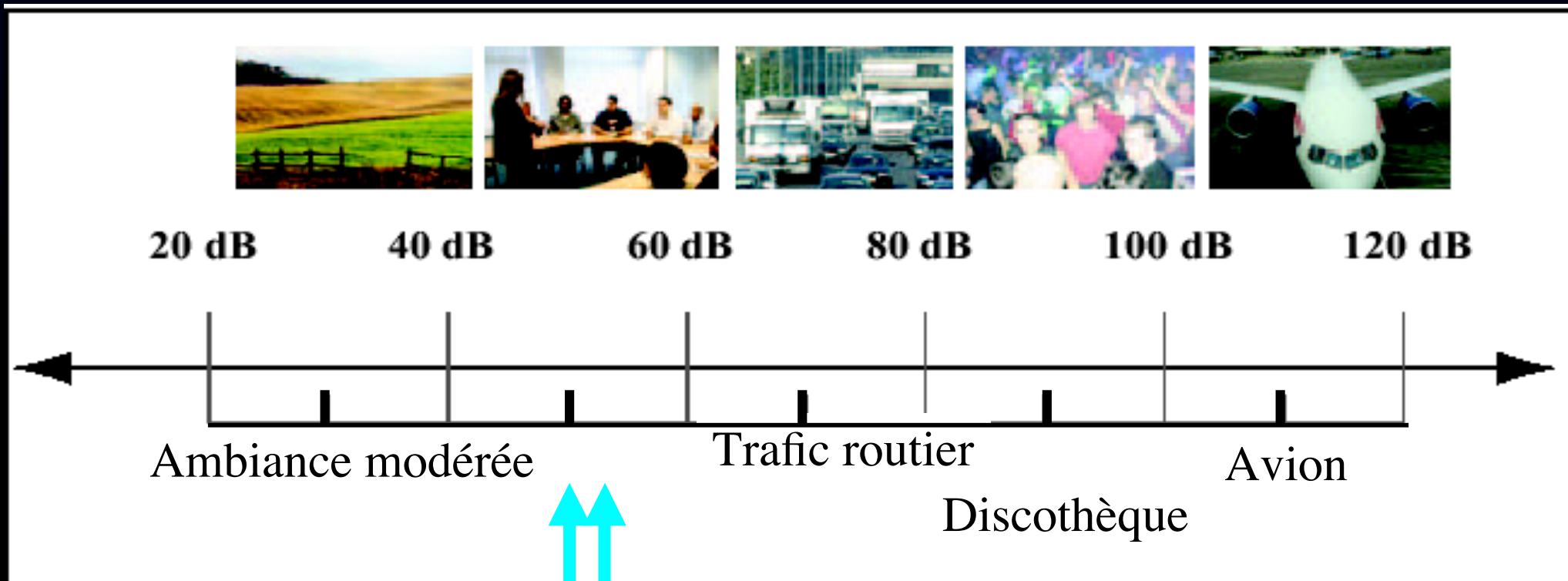
# Le bruit et la qualité de l'air

- Les mesures sur le terrain
- Le bruit et l'air en 2020

# Hypothèses de bruit maximum

- 2x3 voies
- 1 000 véhicules par heure et par voie
- Vitesse de 105 km / heure
- 20 % de poids lourds

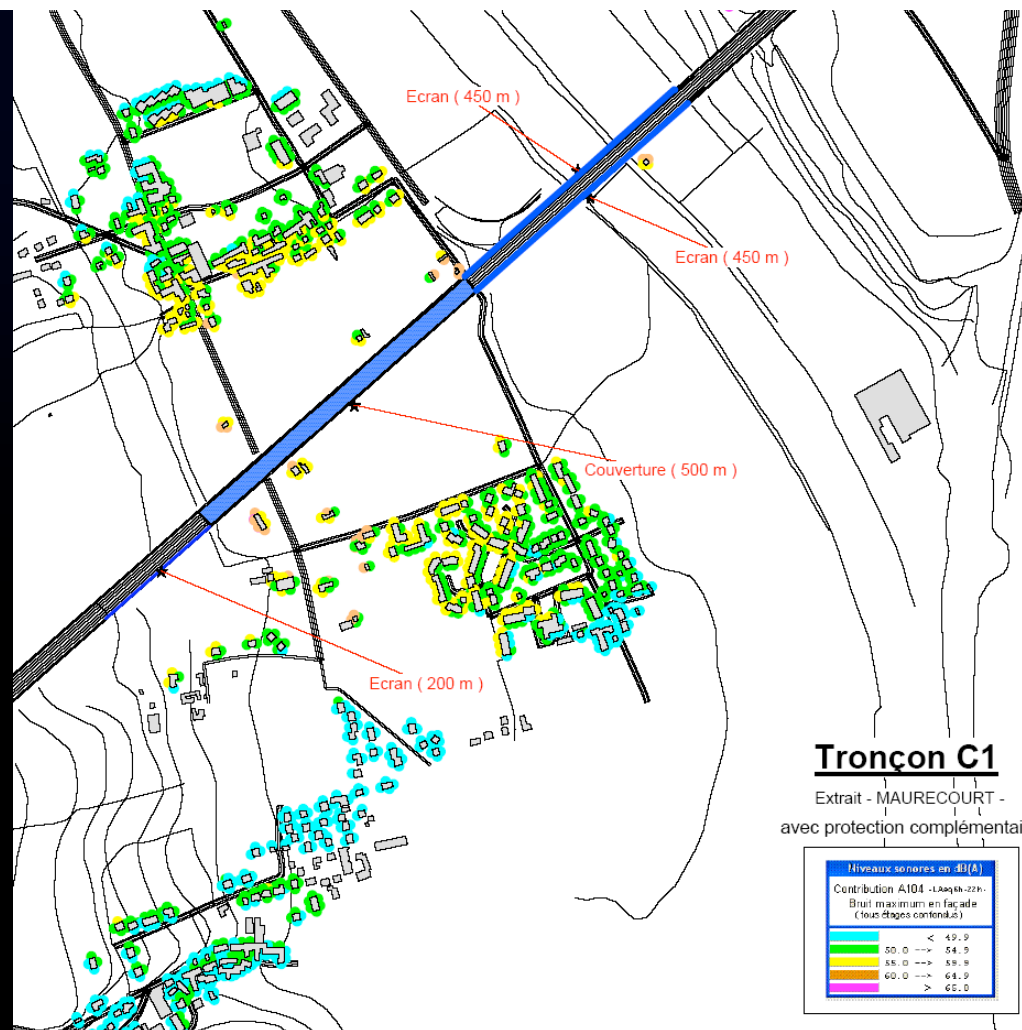
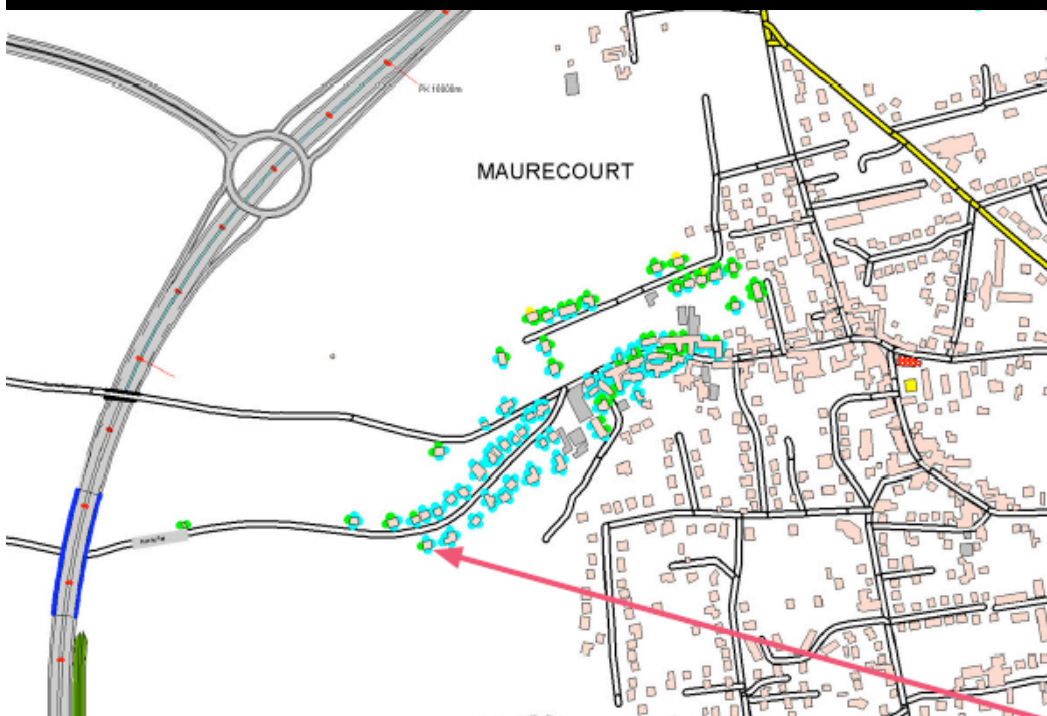
# Les mesures de bruit



Rue du Fay  
(52 dB)

rue Kléber Vasseur  
(55 dB)

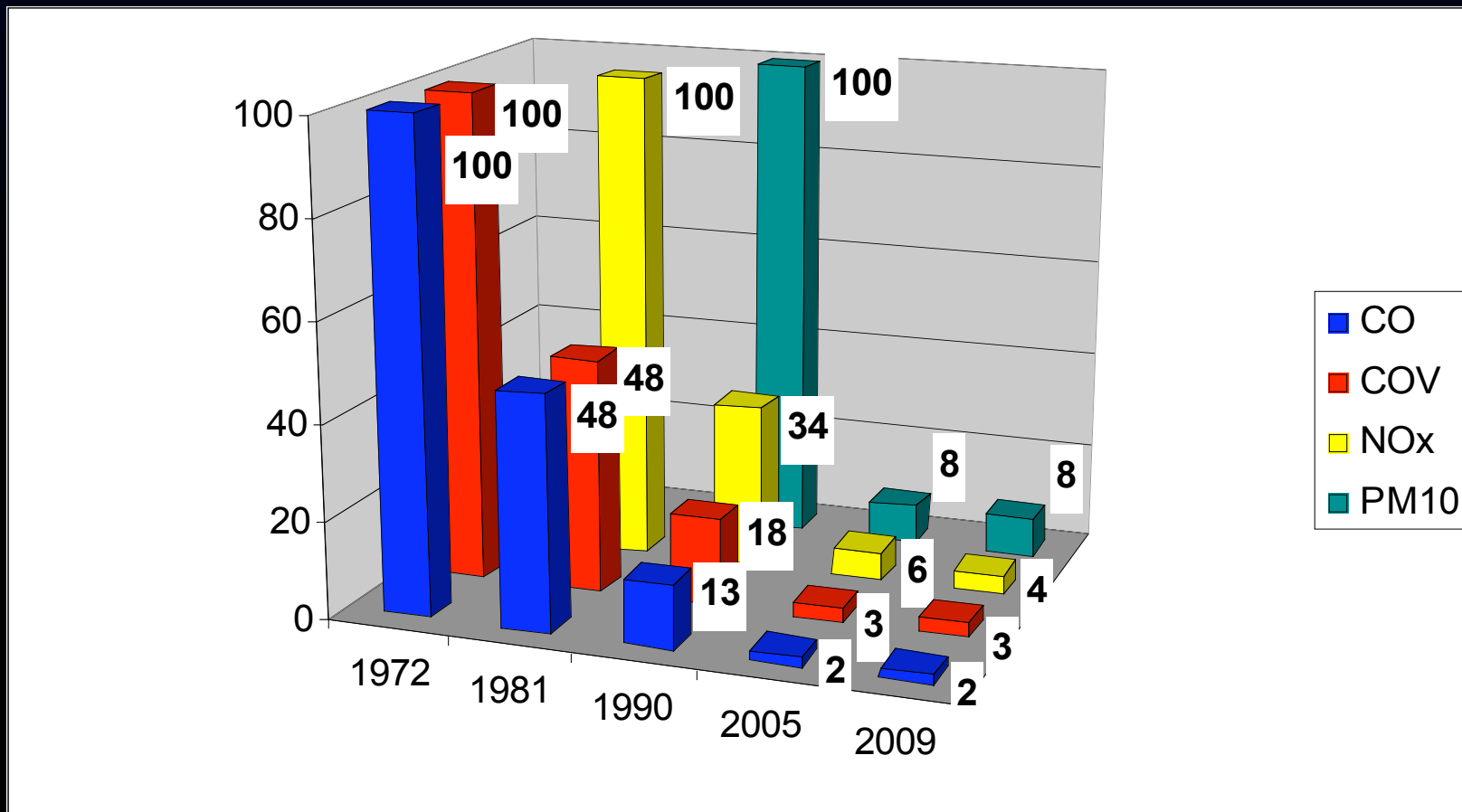
# Les mesures de bruit



# La qualité de l'air en 2005

- Des mesures sur le terrain
- La qualité de l'air est bonne  
à Maurecourt, Andrésy et  
Jouy-le-Moutier

# 1 voiture en 1981 = 16 voitures en 2005



L'amélioration de la qualité de l'air dans la réglementation jusqu'en 2009

# Le renouvellement du parc automobile français d'ici 2020

- en 2010 = 40 % du parc respectera les normes de 2005
- en 2020 = 90 % du parc respectera les normes de 2005

	Evolution de la pollution de fond	Période
Benzène	- 76 %	1994 - 2005
Oxydes d'azote	- 35 %	1992 - 2005
Dioxyde d'azote	- 14 %	1992 - 2005
PM 10	- 25 %	1997 - 2005
PM 2,5	Stable	2000 - 2005
Dioxyde de soufre	- 74 %	1992 - 2005



	Evolution de la pollution près des routes	Période
Benzène	- 82 %	1994 - 2005
Oxydes d'azote	- 41 %	1992 - 2005
Dioxyde d'azote	+ 4 %	1994 - 2005
PM 10	- 32 %	1997 - 2005
PM 2,5	- 21 %	2000 - 2005

# Les objectifs de qualité 2010 seront respectés à Maurecourt

- ❑ le dioxyde d'azote
- ❑ le benzène
- ❑ les PM 10