

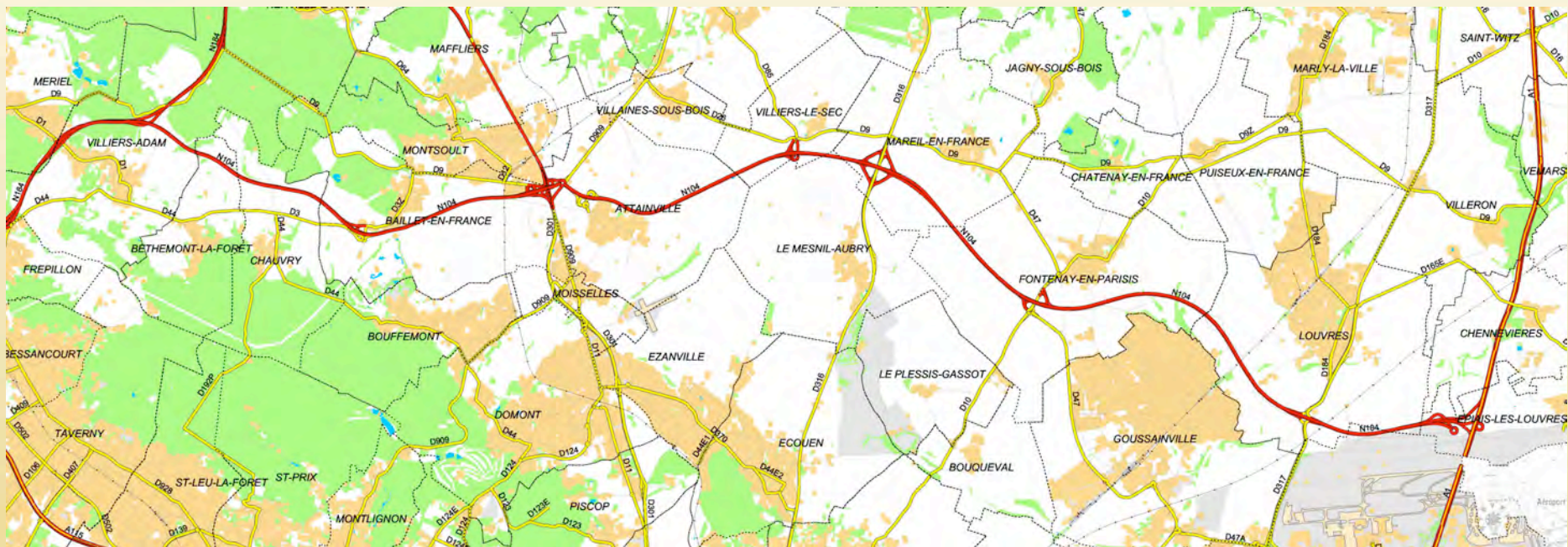
PROJET DE PROLONGEMENT DE LA FRANCILIENNE

De Cergy-Pontoise à Poissy-Orgeval

Pontoise 8 mars 2006

Cergy-Roissy : première étape

- ∞ Sous maîtrise d'ouvrage du département du Val d'Oise
- ∞ 24 kms entre la RN184 à Villiers-Adam et l'A1 au Nord de l'aéroport Charles De Gaulle
- ∞ Raccordement du dernier tronçon à l'autoroute A1 inauguré le 29 novembre 2001
- ∞ 203 millions d'euros
- ∞ + 79,6 % de fréquentation entre 1999 et 2004



Les enjeux d'une nouvelle étape

- ∞ 300 000 emplois de la zone d'influence
- ∞ 30 000 migrations quotidiennes domicile travail entre le Val d'Oise et les Yvelines (dont 80 % s'effectuent en voiture)
- ∞ 23 000 étudiants du pôle universitaire de Cergy, dont 4 000 étudiants domiciliés dans les Yvelines
- ∞ 1 h 15 de temps de parcours moyen entre Cergy et St Quentin sans la Francilienne, et 40mn avec la Francilienne, soit un gain de 35mn (variantes sud)
- ∞ 4 accidents mortel et 10 graves par an sur la RN 184 en moyenne dans le Val d'Oise