

Débat public Francilienne

Séance d'ouverture – Pontoise le 8 mars 2006

Intervention d'**Hugues RIBAUT**

Maire d'Andrésey (78)

Conseiller Général des Yvelines

Vice-Président de la Communauté de
Communes des deux rives de la Seine
chargé des Transports

Comité des Communes...

*Pierrelaye – Herblay – Eragny – Conflans – Achères –
Neuville – Maurecourt – Andrésy – Chanteloup - Orgeval*

- *Le Comité des Communes **réaffirme son refus catégorique du tronçon initial** proposé pour la réalisation de l'A 104 entre Méry-sur-Oise et Orgeval,*
- *Demande qu'une **proposition alternative** soit faite en zone non urbanisée,*
- *Dit que le **délestage de la RN 184** doit demeurer un objectif **prioritaire** de l'aménagement local.*

Communauté de Communes...

*Andrésy – Carrières-sous-Poissy – Chanteloup-les-Vignes –
Chapet – Triel-sur-Seine – Verneuil-sur-Seine*
(63000 habitants)

Le projet de prolongement de la Francilienne dans le Val d'Oise et les Yvelines :

- **Est indispensable** à un développement harmonieux de son territoire,
- Sa réalisation **est urgente**,
- Il doit être conçu et validé dans **le plus grand respect des populations** et de l'environnement,
- Il doit **soulager les dessertes locales**, prendre en charge les trafics les plus importants et **passer au plus près des principales zones économiques**,
- Que de ce fait il doit être réalisé dans le fuseau « Sud-est »,
- Que sa réalisation doit être économiquement maîtrisée tout en prenant en compte les protections et les compensations indispensables,

Communauté de Communes...

« Compte tenu de ce qui précède et de l'ensemble des considérants, la Communauté de Communes des « Deux Rives de la Seine » est favorable au tracé qui passe dans le fuseau Sud-Est et qui évite au maximum les zones urbanisées » :

le tracé bleu (N2+S2)

- **Tracé violet** : ne répond pas aux objectifs de délestage de la RN184...
- **Tracé noir** : passe en quasi-totalité dans des zones urbanisées dans sa partie nord et au milieu de la forêt de Saint-Germain au sud, transformant en autoroute une nationale à requalifier en boulevard urbain
- **Tracé rouge** : touche le plus de zones urbanisées tout au long d'un tracé dont les obstacles et le relief empêchent une véritable protection...
- **Tracé vert** : tous les inconvénients du rouge et du noir !!!

Tracé bleu (N2+S2)...

*Le seul tracé qui répond aux objectifs
hors zones urbanisées*

- **URGENCE** : *les terrains d'assiette sont tout aussi facilement mobilisables que ceux du tracé rouge...*
- **COÛT** : *le choix du tunnel n'est pas le seul possible. En tranchée couverte, le coût pourrait être diminué de 670M€...*
- **SANTÉ** : *hors zones urbanisées, sous le vent, devoir de précaution...*

Tracé bleu (N2+S2)...

*Le seul tracé qui répond aux objectifs
hors zones urbanisées*

CONSENSUS ?