

L'AUTOROUTE, une menace pour TOUS

Depuis 1992 , les Pierrelaysiens et les Pierrelaysiennes, aidés par le CO.P.R.A.184 s'opposent au projet de construction de l'autoroute A104 en milieu urbanisé.

Je rappelle que ce projet a déjà été abandonné par 3 Premiers ministres, M. Pierre BEREGOVOY, M. Edouard BALLADUR et M. Lionel JOSPIN.

Cette fois c'est le ministre des Transports, Gilles de ROBIEN, qui le remet à l'ordre du jour : **le 30 mai 2005.**

Nous prend-t-on pour des girouettes ?

Pourquoi sommes-nous tous venus habiter Pierrelaye et pourquoi ceux qui sont nés ici ne quittent pas la commune, si ce n'est que nous avons une jolie petite ville qui a su garder son côté rural et résiste à l'urbanisation galopante.

Nous sommes proches de Paris, tout en étant aussi proches de nos plaines et de la campagne. Et pourtant , Pierrelaye a beaucoup donné :

- Premièrement : passage de la voie ferrée au milieu de la ville
- Deuxièmement : augmentation du trafic depuis le prolongement du RER jusqu'à Pontoise
- Troisièmement : la RD14 avec son flot de camions qui traverse la ville
- Quatrièmement : les avions qui vont à Roissy et qui survolent la région à basse altitude
- Cinquièmement : l'usine de déchetterie « Aurore »
- Sixièmement : pas de protection de l'autoroute A15 à hauteur de notre commune

Et comme si cela ne suffisait pas, regardez les différents tracés du projet A104 : que ce soit d'un côté ou de l'autre vous voyez que notre ville est cernée de partout : tracé rouge, tracé bleu, tracé vert, tracé noir.

**NOUS N'EN VOULONS PAS, ni rouge, ni bleu, ni noir, ni vert !
PAS D'AUTOROUTE EN MILIEU URBANISE.**

Nous en avons assez d'entendre le ronflement de moteurs à longueur de temps, de respirer la pollution ou de trouver des dépôts indéfinissables sur nos voitures le matin. Nous ne voulons pas qu'on nous en rajoute. Et nous ne voulons pas avoir cette autoroute au fond de notre jardin.

Toute la ville serait touchée par ce désastre autoroutier.

Sur le tracé rouge, les premiers sinistrés, soit environ 600 pavillons, sont situés rue du Drain, dans le lotissement des Grouettes, le chemin des Bœufs, la chaussée Jules César, la sente des Grouettes.

Sur le tracé bleu, ce sont environ 900 pavillons situés au village des deux Ormes, la rue de Bessancourt, le nouveau lotissement Les Tournesols, le Collège du Petit-Bois, le Beauregard, le Parc des sports et son gymnase.

Déjà avec l'autoroute A15 et la RD 14, par vent dominant Ouest, nous ne pouvons plus profiter de nos jardins. Et vous voulez nous rajouter la A104 ?

Non, Nous n'en voulons pas de la A104 !

Il est possible de faire passer l'autoroute au nord de Pontoise dans de vastes plaines, dans des secteurs non urbanisés.

Quand nous utilisons la A104 entre Mery sur Oise et Roissy Charles de Gaulle, elle serpente à travers des plaines.

N'est-il pas possible de faire la même chose au nord de Pontoise et de Cergy ?

Des études faites par des spécialistes montrent que le nombre d'habitants touchés par des cancers sont plus nombreux en bordure des autoroutes situés en zones urbanisées. Doit-on continuer à vouloir construire une autoroute A104 à travers nos villes ?

Dans le dossier du maître d'ouvrage page 75, il est écrit qu'en 2020, quand l'autoroute sera construite, le taux de pollution émis par les véhicules aura diminué jusqu'à 80% pour certains polluants comme par exemple le benzène, grâce aux progrès fait sur les carburants et les automobiles. Par rapport à aujourd'hui à Pierrelaye, cela se traduira donc par une augmentation de 20% de la pollution.

Le maître d'ouvrage assure que la construction de cette autoroute permettra la desserte de pôles économiques tels que Cergy, Poissy (avec Peugeot), ou Achères (avec la future plateforme multimodale), ce qui favorisera la création de 6000 emplois.

Mais dès que le coût de la main d'œuvre, moins cher ailleurs, permettra à ces entreprises de se délocaliser, finis les 6000 emplois. Mais nous, nous aurons toujours l'autoroute sous nos fenêtres et les yeux pour pleurer. Si nous le pouvons encore.

Toujours dans le dossier du maître d'ouvrage, page 48, il est écrit qu'une moyenne de 8000 camions circuleront par jour sur la A104 entre la A15 et la A13. Un rapide calcul et on comprend que cela fait 1 camion toutes les 11 secondes. Vous imaginez ce que cela va donner ???

Pierrelaye a déjà son lot de nuisances. N'en rajoutez pas.

Après 15 ans de combat, notre détermination est entière et jamais nous ne capitulerons.