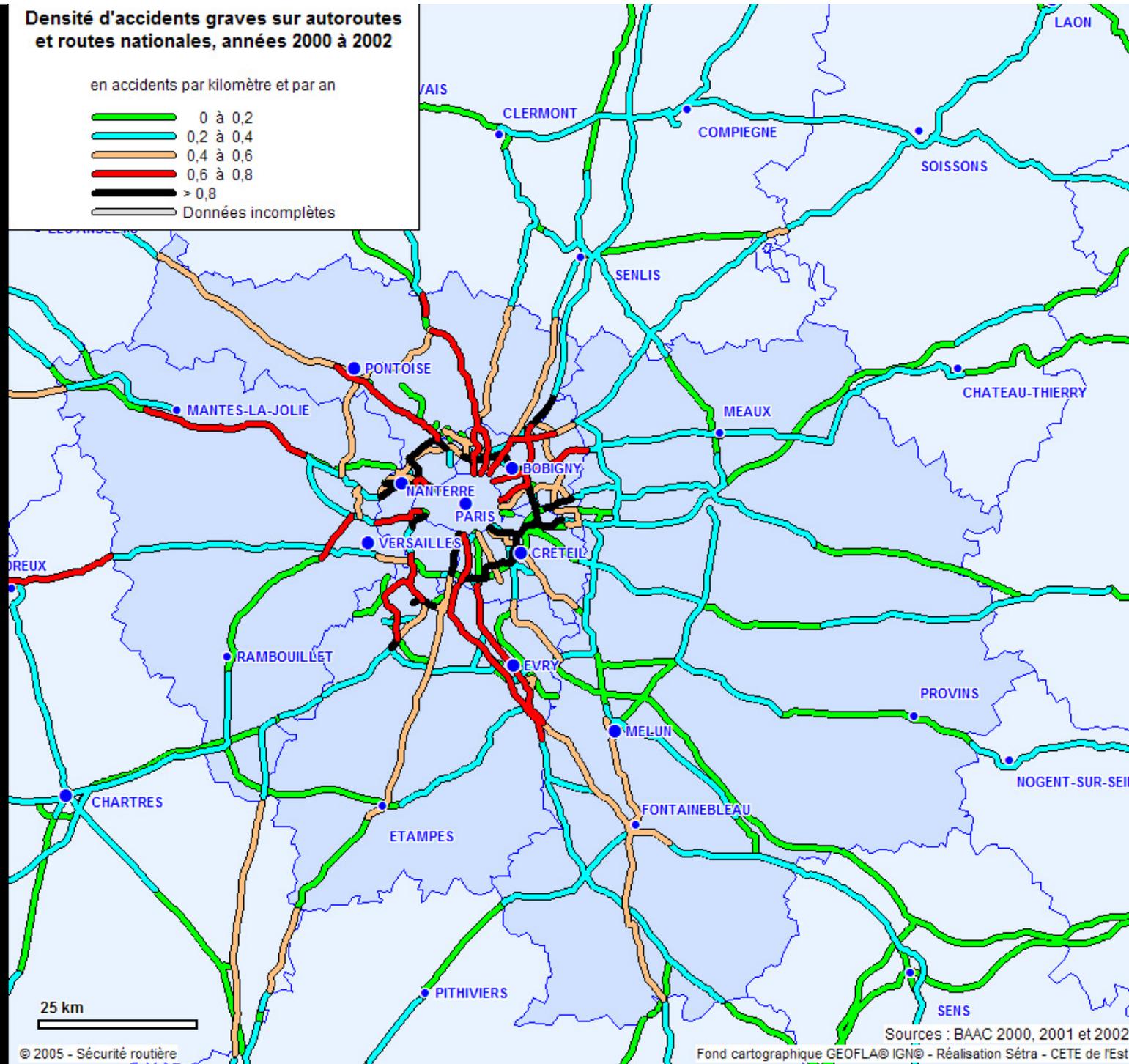


Densité d'accidents graves sur autoroutes et routes nationales, années 2000 à 2002

en accidents par kilomètre et par an



Les autoroutes sont plus sûres que les routes nationales

- **A15** (12 km, 130 000 véhicules)
= **31 accidents graves**
dont **5 mortels**
- **RN 184** (22 km, 96 000 véhicules)
= **72 accidents graves**
dont **17 mortels**

Le trafic selon les différents scénarios en Île-de-France et sur la zone d'étude

	2020 sans projet	Tracé rouge	Tracé vert	Tracé bleu	Tracé noir	Tracé violet
Véhicules par km sur l'Île-de-France	17 200 000	- 10 500	- 10 500	- 3 500	+ 1 700	+ 47 800
Véhicules par km sur la zone d'étude	2 400 000	+ 31 000	+ 25 500	+ 34 500	+ 22 700	+ 72 000

Le risque individuel d'accident diminue

	Accidents pour 100 millions de kilomètres par véhicule
En 2020 sans projet	5,73
Tracé rouge	5,34
Tracé bleu	5,46
Tracé vert	5,53
Tracé noir	5,23
Tracé violet	5,11