

L'intermodalité  
répond-elle aux besoins?

# 5 objectifs

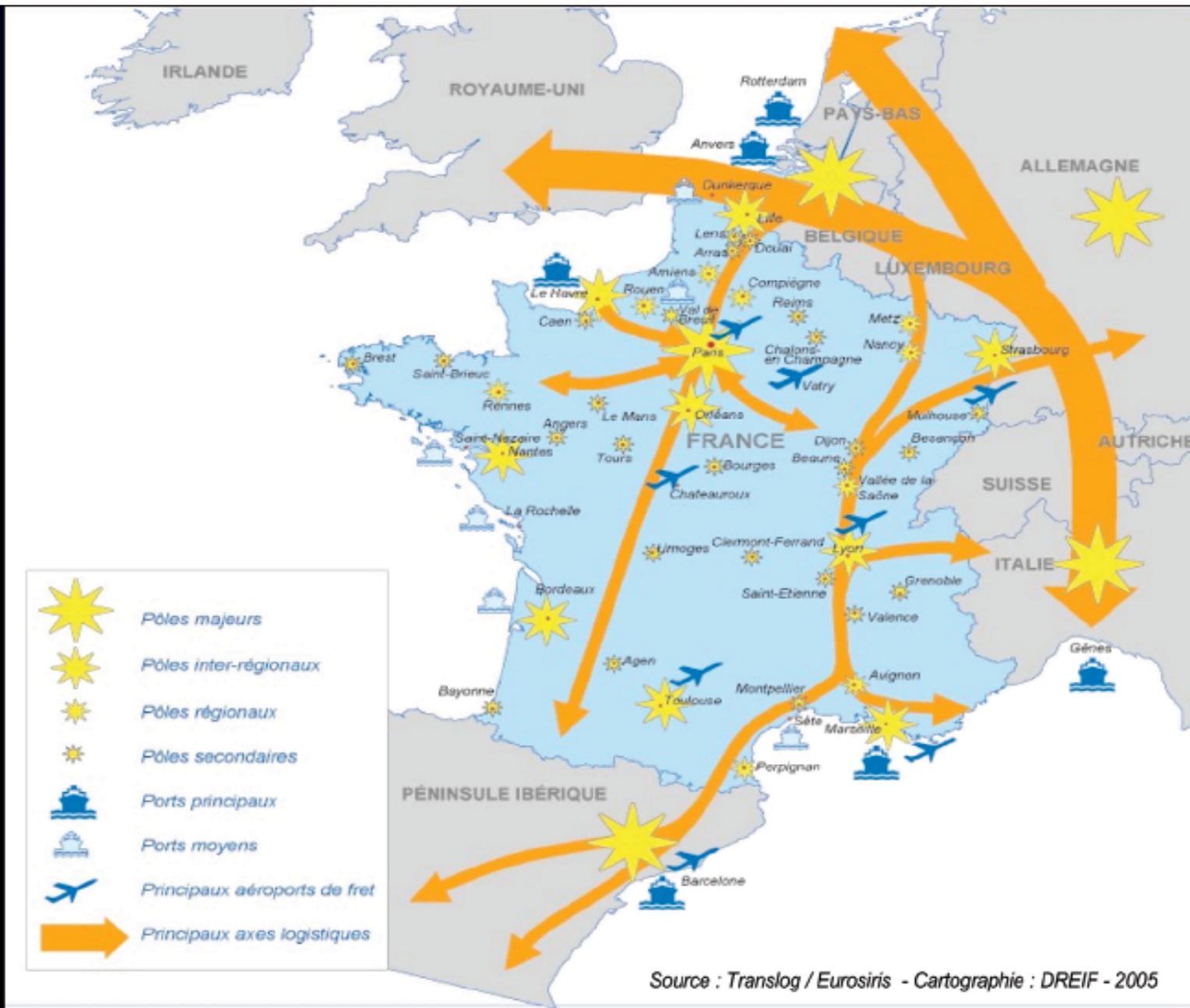
---

- ❑ Relier les pôles régionaux
- ❑ Desservir les zones d'activité
- ❑ Répondre aux besoins de déplacement
- ❑ Réduire les embouteillages sur les routes proches
- ❑ Améliorer la sécurité routière

Le transport ferré  
Le transport fluvial  
La route  
Les transports en commun

Des transports complémentaires  
à développer

# Le transport ferré de marchandises



# La place de l'Île-de-France en Europe

Une autoroute ferroviaire > 650 km

80 % du transport routier < 150 km

# Le transport fluvial de marchandises

	Tonnes par an (en milliers)
Gennevilliers	2 922
Nanterre	688
Bruyères-sur-Oise	352
16 autres ports de la zone d'étude	1 959

Le transport fluvial de marchandises n'est pas compétitif sur de courtes distances

# Le transport routier de marchandises

en 2020, 8000 poids lourds

1 700  
poids lourds  
(en transit)

2 600 poids lourds  
(internes à la zone d'étude)

3 700 poids lourds  
(en Ile-de-France)

# Les transports en commun

# La Tangentielle Ouest

4 000 voitures en moins  
sur les 100 000 prévues en 2020

