



Le débat public sur le prolongement de **la Francilienne** de Cergy-Pontoise à Poissy-Orgeval

La réunion thématique de Cergy-Pontoise Tracés, financements

Lundi 19 juin 2006
Auditorium de l'Institut polytechnique Saint-Louis
13, boulevard de l'Hautil - 20h30

Les grandes options du projet de prolongement de la Francilienne

- Les grandes options envisageables : tracés et consistances.
 - Analyses coûts/avantages. Bilans socio-économiques.
 - Financement du projet. Problématique du péage.

Les grandes options du projet de prolongement de la Francilienne

Le débat public doit permettre au « décideur » de se prononcer en toute connaissance de cause sur :

- > l'opportunité de donner suite au projet
- > les grandes options (tracé, consistance, financement...) à retenir pour sa réalisation s'il envisage d'y donner suite.

Ces deux questions ne pas indépendantes : si pour être socialement acceptable, le projet se révèle excessivement coûteux, son opportunité sera remise en cause.

L'apport des réunions de proximité

Elles ont permis :

- > de débattre concrètement , sur la base du « vécu » des participants, des avantages et des inconvénients des diverses hypothèses soumises au débat par le maître d'ouvrage
- > de mieux cerner certaines problématiques générales ou locales : quelques-unes d'entre elles se traduisent aujourd'hui par des propositions de solutions alternatives

L'apport des cinq premières réunions thématiques

Elles ont permis :

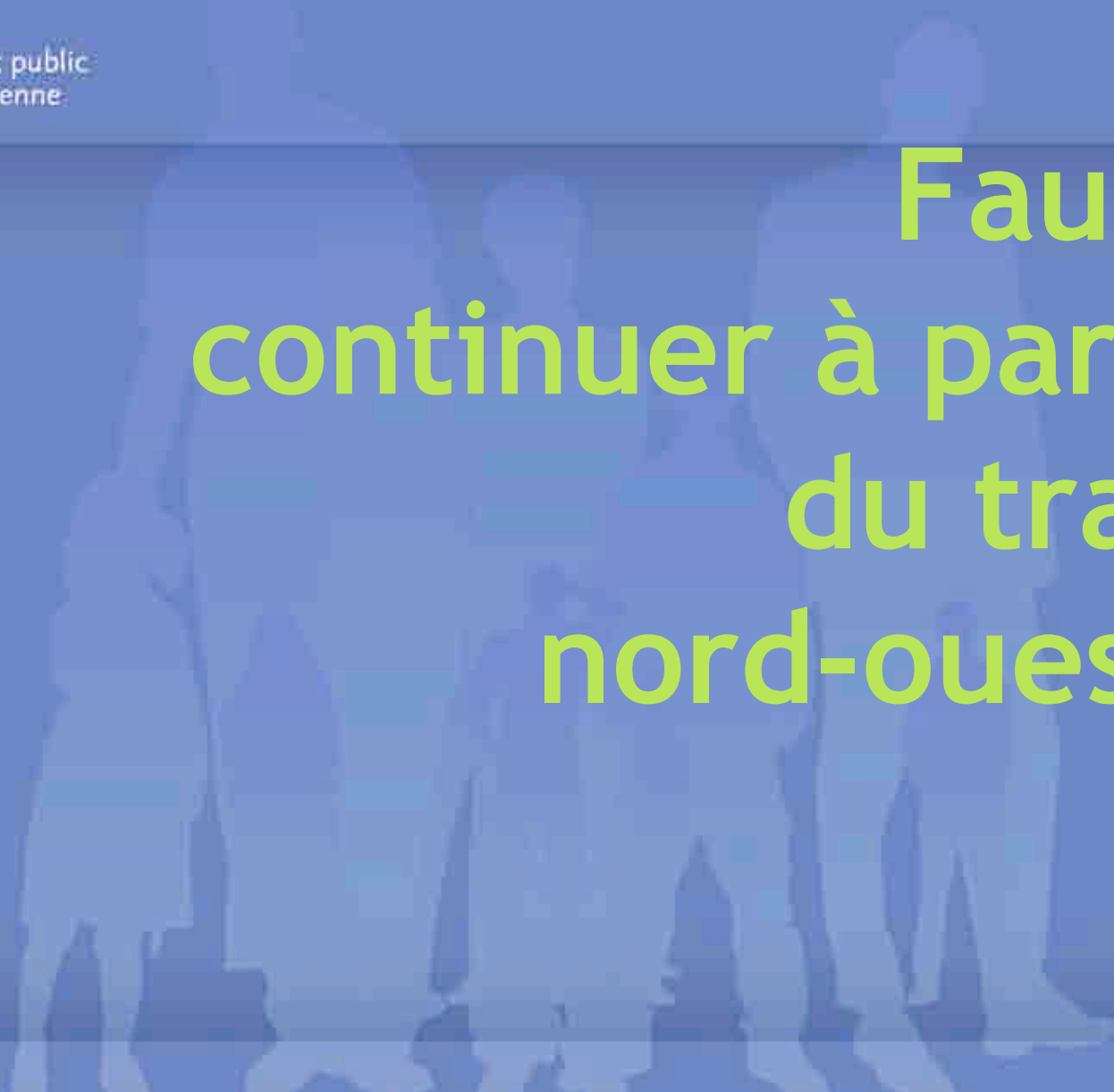
- > de débattre de points essentiels au regard de l'opportunité du projet (développement et aménagement des territoires, intermodalité, prospective des trafics, sécurité routière...)
- > de discuter des contraintes qui pèseront sur le projet (insertion dans les paysages, respect de l'écosystème, de la ressource en eau, insertion dans les plans de protection contre les inondations...) et des nuisances et risques sanitaires qu'il lui faudra s'efforcer de minimiser (bruit, pollution de l'air...)

Le programme de ce soir

- Les grandes options envisageables : tracés et consistances
- Analyses coûts/avantages.
Bilans socio-économiques
- Financement du projet.
Problématique du péage

Les options envisageables : tracés et consistances

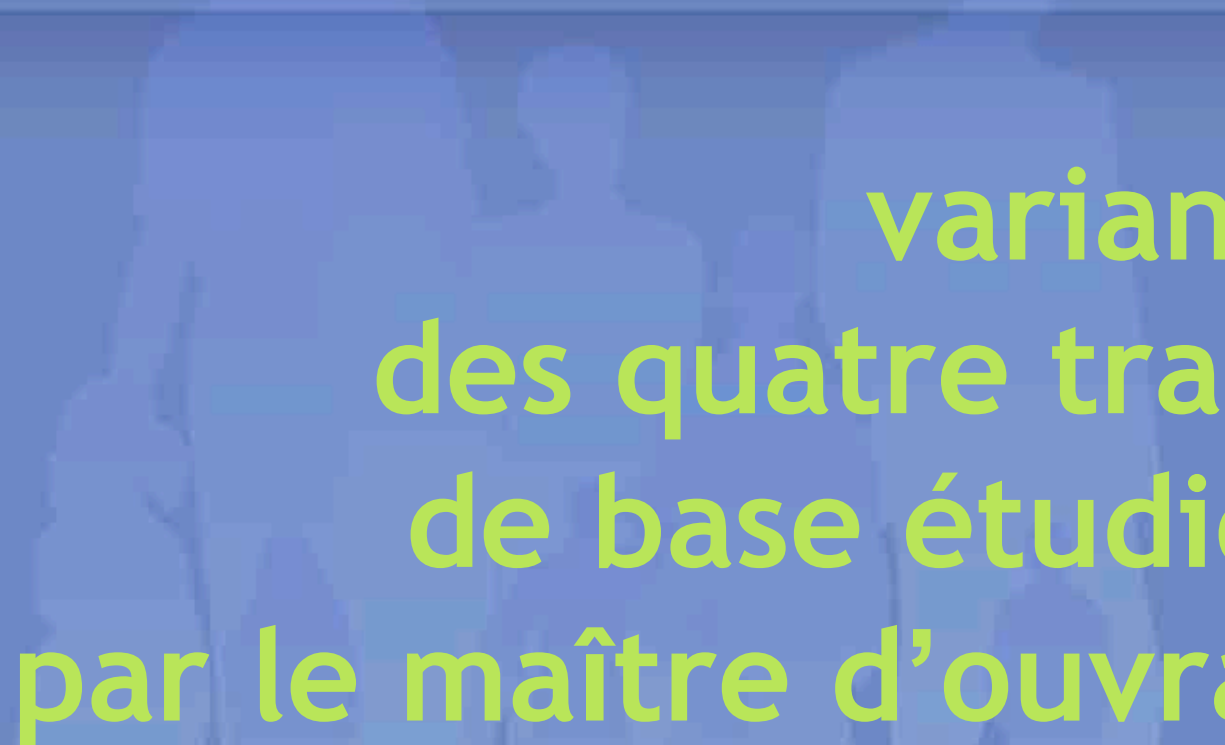
- Faut-il continuer à parler du tracé nord-ouest ?
- Le prolongement commence à Mériel
- Les variantes des quatre tracés de base étudiées par le maître d'ouvrage
- Les propositions des acteurs du débat



Faut-il continuer à parler du tracé nord-ouest ?



Le prolongement commence à Mériel

The background of the slide features a blue gradient with a faint, semi-transparent image of a group of people standing together. The text is overlaid on this background.

Les variantes des quatre tracés de base étudiées par le maître d'ouvrage

Les propositions des acteurs

- Pierre Jouatte
- Comité PROFILE
- Didier Leclerc
- CCIV
- Proposition FFAC
- Propositions SPIM & AUT
- Proposition de l'APSO
- Proposition de la mairie d'Andrésy

Analyse coût/avantages des grandes options : la position des municipalités

- Faut-il traverser la Seine ?
- Si oui, comment va-t-on à Achères (bleu, vert, blanc, Gerondeau) ?
- Comment continue-t-on sur la rive gauche (bleu, vert, blanc, noir) ?
- CCIV
- Problématique de Poissy
- Problématique du débouché sud

Analyse coût/avantages des grandes options : la position de la CCI et des associations

- CCIV
- Andrésy, qualité pour tous
- Profile, Amis de la forêt
- SPIM
- COPRA 184

Bilan socio-économique de quelques grandes options

- Rappel méthodologique
- Analyse critique
- Quelques exemples

Financement péages

- Bilan socioéconomique de la mise en place d'un péage
- Principe du PPP
- Le financement sur fonds publics



Jean Bergougnoux
Président de la CPDP



Yves Desrousseaux
Membre de la CPDP

A group of diverse human silhouettes in various poses, including standing, sitting, and walking, set against a blue background.

Galiène Cohu
Membre de la CPDP

A group of approximately ten people are shown in silhouette, standing in a line against a light blue background. The silhouettes are dark blue and represent various ages and heights, suggesting a diverse group of people. The background is a solid, light blue color.

Sophie Allain
Membre de la CPDP

The background of the slide features a group of approximately ten people standing in a line, rendered as light blue silhouettes against a darker blue background. The silhouettes are of various heights and are positioned behind the main text.

Alain Méchineau
Membre de la CPDP



Francis Rol Tanguy
Préfet, directeur régional de l'Équipement
d'Ile-de-France



Eric Debarle
Chef de la mission A104
Direction régionale de l'Équipement
d'Ile-de-France

Christophe Lefèvre

Mission A104

**Direction régionale de l'Équipement
d'Ile-de-France**

The background of the slide features a series of light blue silhouettes of people of various ages and heights standing in a line, facing forward. The silhouettes are semi-transparent and blend into the blue background.

Michel Rigollet
Maire de Mériel

The background of the slide features a group of approximately ten people of various ages and heights, shown as light blue silhouettes against a darker blue background. They are standing in a loose group, some facing forward and others slightly turned, representing a diverse community.

Patrick Barbe
Maire d'Herblay



Michel Vallade
Maire de Pierrelaye



Jacques Feyte
Maire de Neuville-sur-Oise

The background of the slide features a group of approximately ten people standing together, rendered as light blue silhouettes against a darker blue background. The group includes men and women of various ages, some with children, suggesting a community or family gathering.

Pierre Jouatte
Habitant de Maurecourt

A group of diverse human silhouettes in various poses, rendered in a light blue color against a darker blue background. The silhouettes represent a cross-section of people, including men, women, and children of different ages and heights.

Jean Villemagne
Comité PROFILE



Didier Leclerc
Habitant de Cergy-Pontoise



Patrick Devergies
**Vice-président de la Chambre de commerce
et d'industrie de Versailles
Yvelines/Val d'Oise**



Grégoire Lanza
SPIM & AUT IDF
**(Association des usagers des transports
d'Ile-de-France)**

A group of approximately ten people are shown in silhouette against a light blue background. They are standing in a loose cluster, some facing forward and others in profile. The silhouettes are dark blue, matching the background's color scheme.

Daniel Louvet

**Association pour la protection des sites orgevalais
(APSO)**



Denis Faist
Adjoint au maire d'Andrésy

The background of the slide features a group of approximately ten people of various ages and heights, shown as light blue silhouettes against a darker blue background. They are standing in a loose group, some facing forward and others slightly turned, suggesting a community or public gathering.

Hugues Ribault
Maire d'Andrésy



Pierre Cardo
Député-maire de Chanteloup-les-Vignes



Alain Outreman
Maire d'Achères



Emmanuel Lamy
Maire de Saint-Germain-en-Laye

A group of diverse people, including men, women, and children, are shown in silhouette against a light blue background. They are standing together, some with their arms around each other, suggesting a community or a group of people. The silhouettes are dark blue, matching the overall color scheme of the slide.

Yannick Tasset
Maire d'Orgeval



Jean-Pierre Houllemare
Maire de Triel-sur-Seine



Daniel Schalck
Maire de Carrières-sous-Poissy



Alain Richard
Maire de Saint-Ouen-l'Aumône



Pierre Morange
Maire de Chambourcy



Ian Robertson
Andrézy, qualité pour tous



Pierre-Emile Renard
Les Amis de la forêt

The background of the slide features a group of approximately ten people standing together, rendered as light blue silhouettes against a darker blue background. The group is diverse in age and height, with some individuals appearing to be in conversation or looking towards the camera.

Victor Blot
Fondateur du COPRA 184

La réunion thématique de Cergy-Pontoise

Tracés, financements

Lundi 19 juin 2006
Auditorium de l'Institut polytechnique Saint-Louis
13, boulevard de l'Hautil - 20h30