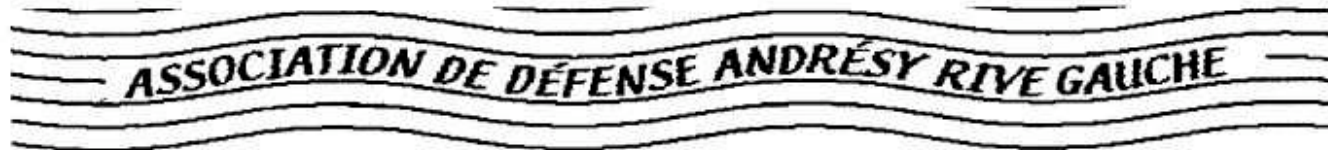


A104 – réunion du 19 juin Cergy Pontoise

Alternative à Andrésy AAA

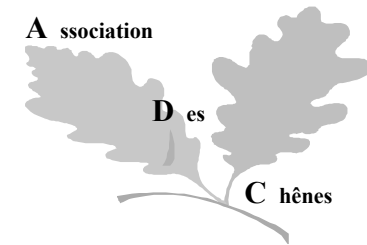


Les Riverains des quais de seine



Collectif pour l'Annulation des Pollutions
Urbaines et Industrielles

CAPUI



Comité de quartier de l'Oise



Vivons autrement, sans l'A104



Les Verts Ile de France

La section d'Achères du Parti Socialiste
PS Saint-Germain



Vivons autrement, sans l'A104

MOTIIF DE CETTE REFLEXION

- si on construit une autoroute, elle sera vite saturée
 - prouvé par le tronçon de la Francilienne de Méry-Sur-Oise à Roissy
- les voitures et poids lourds produisent trop de gaz à effet de serre
 - le niveau de la mer augmente déjà de +2.5mm/an
 - les estimations indiquent 1 mètre de plus d'ici 80 ans
- le maitre d'ouvrage n'a pas envisagé d'alternative à l'autoroute
 - selon son propre expert indépendant (M. Baanders)
 - l'absence de modèle multi-modal est une grave défaillance
 - ce tronçon ne fera que déplacer les bouchons (Orgeval)

LE FRET

- Développement par Voies Navigables de France
 - l'OISE sera aménagée pour accepter du « grand gabarit »
 - le volume transporté par l'Oise et La Seine augmentera
 - Réseau Ferré de France prévoit des augmentations majeures pour le fret
 - Evolution du volume fret
 - Pour L'Ile de France, le Maitre d'ouvrage prévoit d'ici 2020
 - -1% en trafic interne
 - +0,7% en trafic de transit
 - +1,2% en trafic d'échange
 - en quantité (nombre de véhicules par jour)
 - 254 520 en 2004
 - 234 324 en 2020
 - L'autoroute n'est pas nécessaire pour le fret
-

LES PARTICULIERS

- dans la zone d'études environ 4 millions de déplacements/jour
 - 70% restent dans la zone d'étude
 - solde essentiellement en déplacement d'échange
 - très peu de transit
- répartition par mode de transport
 - 59% en voiture
 - 14% en transport en commun
 - 25% par marche à pied
 - 2% à 2 roues
- globalement
 - selon le maître d'ouvrage la population en IDF augmentera de 10% en 2020
 - si on utilise la voiture pour 5 déplacements sur 10 (au lieu de 6/10)
 - l'autoroute n'est pas nécessaire

DEPLACEMENTS EN TRANSPORTS EN COMMUN

➤ selon le maitre d'ouvrage (« Diagnostic des déplacements »)

➤ en parlant du service SNCF « le nombre de services est globalement bon aux heures de pointe sauf sur les communes de la rive gauche de la Seine Les Mureaux/Triel/Chanteloup Les Vignes/Andrésy/Maurecourt » (p49)

➤ dans la même zone, un autre constat concernant le service inadéquat des trains et des autobus

➤ selon les habitants il faudrait pour la SNCF

➤ dans les communes citées

➤ doubler le nombre de trains ou leur capacité (bondés aux heures de pointe)

➤ faciliter et sécuriser l'accès et le parking près des gares à toute heure

➤ et comme pour les autres communes

➤ garantir un service régulier et fréquent le soir

➤ améliorer la propreté et la sécurité à bord des trains et aux abords des gares à toute heure

➤ Augmenter le nombre de RERs

➤ sur les branches POISSY et CERGY

➤ construire la tangentielle ouest (Cergy à Saint Quentin)

Ces actions pourraient réduire de plusieurs dizaines de milliers par jour les déplacements en voiture

MARCHE A PIED/VELO/MOTO/BUS

- 27% des trajets sont réalisés ainsi en IDF
 - si les communes mettaient en place une véritable infrastructure
 - le pourcentage de trajets à 2 roues (2% aujourd'hui) pourrait tripler
 - 2 à 4% en moins de déplacements en voiture
- exemple à Fin d'Oise où ce parcours de combattant n'empêche pas 42% des utilisateurs de s'y rendre à pied!
- bus
 - moduler l'offre de bus pour un meilleur service de l'utilisateur (capacité variable)
 - inciter à l'usage par des services de bus fréquents et réguliers tous les jours (bus en sites propres...)
- taxis collectifs à mettre en place
- des milliers de voitures en moins



AMELIORATION DES ROUTES

Saturation ou quelques points aux heures de pointe?

POISSY: photo prise le 29 mai à 18h00 au point habituel de bouchon

Route saturée?



Photo direction Andrésy (29 mai à 09h15)

Besoin d'autoroute? Route saturée?



Identifions d'abord les vrais problèmes

Vivons autrement sans l'A104

- Écoutons nos citoyens
 - nous devons chercher une alternative à l'autoroute
 - Voir les pétitions dans plusieurs villes
 - à Andrésy, 92,5% des gens disent non à l'autoroute (toute couleur confondue)
 - utilisons une nouvelle approche (et non pas les modèles d'il y a 40 ans)
- Une alternative existe
 - donc « Non » au tracé bleu/blanc/rouge
 - « Non » au tracé violet/vert/jaune/noir
 - « Oui » à la recherche tous ensemble d'une autre solution

Vivons autrement
sans l'A104