

NON au prolongement de la Francilienne (A104) !

Inachevable parce qu'inutile et anachronique, l'A104 est devenue le symbole de la rigidité idéologique de certains hommes politiques et des technocrates incapables de reconnaître que le monde change, que **la société doit changer**, et donc que nous devons impérativement remettre en cause les politiques publiques pratiquées en France depuis plus de 40 ans.

Le plus choquant dans le débat public qui vient de se dérouler, c'est bien :

- **la désinvolture** avec laquelle **la question des émissions de gaz à effet de serre est totalement ignorée**, alors que nous savons qu'il s'agit très certainement du plus gros défi que l'humanité va devoir relever dans les années à venir. Il n'en va pas seulement de l'avenir de nos enfants, mais de notre propre avenir proche, car l'urgence écologique que représente **le changement climatique concerne tous les habitants de la planète, ici et maintenant**.
- **la foi aveugle** dans des progrès technologiques futurs aptes à résoudre tous les problèmes environnementaux actuels et à venir : croyance dogmatique relevant beaucoup plus d'une forme nouvelle de scientisme que d'une approche réaliste et pragmatique. **Les utopistes ne sont pas toujours ceux que l'on croit...**
- **le refus de tenir compte** de la crise énergétique majeure qui s'annonce, malgré la forte hausse du prix du pétrole que nous constatons déjà et qui ne pourra que s'accroître à l'avenir. Citons la Direction Régionale de l'Équipement à ce sujet (réponse donnée à une question sur le sujet - n°985 - lors du débat et disponible sur le site de la CPDP) : « ... *le maître d'ouvrage n'a pas introduit ce facteur dans ses études de trafic, ni dans le coût de construction de l'infrastructure pour lequel nous nous sommes basés sur une évolution stable des coûts de génie civil* » Quel aveu ! **Les études présentées ne tiennent aucun compte de la hausse inéluctable des prix du pétrole...**
- **la manière dont l'État manipule la démocratie**, puisqu'il ne s'agit pour lui, par ce débat public, que de faire passer la pilule de l'autoroute. Nous avons assisté de la part des services de l'État à la **tentative de justification d'un choix politique irresponsable** par le déballage d'arguments complètement infondés ou d'expertises farfelues, et par une tentative de manipulation consistant à monter les populations locales les unes contre les autres (voir l'épisode tracé blanc). Tout est bon pour décrédibiliser les arguments **des citoyens qui refusent d'investir encore dans de nouvelles autoroutes au profit d'un investissement massif dans des infrastructures non polluantes et économes en énergie**.

**Pour l'A104, tout ne s'arrêtera pas le 6 juillet !
Notre combat doit s'inscrire dans la durée, bien au-delà d'une décision ministérielle à l'automne 2006 qui s'avèrerait totalement irresponsable.**

LES VERTS ILE DE FRANCE

5 rue d'Arcueil - 75014 PARIS Tel : 01 45 65 33 60 <http://idf.lesverts.fr>

LES VERTS YVELINES

22 Orée de Marly 78590 Noisy le Roi Tel : 01 72 56 24 47 <http://yvelines.lesverts.fr>

LES VERTS VAL D'OISE

11 rue Alexandre Prachay 95300 Pontoise Tel : 01 30 38 67 74 <http://verts95.ouvaton.org>

PETITION

POUR LA MISE EN ŒUVRE D'UNE POLITIQUE DES TRANSPORTS ET D'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE D'AVENIR, ET DONC EN OPPOSITION A TOUTE CONSTRUCTION D'AUTOROUTE SUPPLEMENTAIRE EN ILE DE FRANCE : A104, A12, A16

Parce que la construction d'une autoroute supplémentaire serait en totale contradiction avec les engagements pris par le pays quand il a adopté la Charte de l'environnement et par la région qui s'est déclarée « éco-région », en matière de santé publique, de sécurité, de respect de l'environnement, de diminution des émissions de gaz à effet de serre, et de décroissance nécessaire de la consommation d'énergies fossiles (et en particulier celle du pétrole) ;

Parce qu'une véritable politique d'avenir, en ce qui concerne les transports et l'aménagement du territoire, est une politique qui tient compte des enjeux sociaux et environnementaux de demain, et donc qui vise forcément une diminution drastique de la circulation routière en général, et en particulier celle des poids lourds, au lieu de la stimuler par la création de nouvelles infrastructures ;

Parce qu'une telle politique doit se traduire par le développement du ferroutage, la revitalisation du transport fluvial, et l'amélioration du réseau de transport en commun, par une organisation du territoire qui rapproche logements, emplois et services au lieu d'allonger les distances de déplacements ;

Je signe ce texte, et je m'oppose à toute construction supplémentaire d'autoroute en Ile de France, et en particulier au prolongement de la Francilienne entre Cergy/Pontoise et Orgeval :

Nom, Prénom	Code postal, Commune	Signature

A envoyer à :

Les Verts Val d'Oise - 11, rue Alexandre Prachay 95300 Pontoise
ou Les Verts Yvelines - 22 Orée de Marly 78590 Noisy le Roi