

HERBLAY : NON À TOUT TRACÉ EN ZONE URBANISÉE

Très forte mobilisation des Herblaysiens pour le débat public qui a fait étape, mercredi 12 avril, dans leur commune. Le gymnase de la gare a accueilli plus de 700 personnes venues écouter les différents intervenants et surtout, exprimer leur **opposition unanime** et

très argumentée aux tracés «rouge», «vert» et « bleu » du projet de prolongement de la Francilienne.

Au nom de «tous les Herblaysiens, au-delà des clivages politiques » **Patrick Barbe, maire d'Herblay** a affirmé que la Francilienne ne doit pas passer par Herblay.



Plus de 700 personnes présentes à la réunion de proximité du mercredi 12 avril à Herblay

Il a appelé

l'assistance à s'exprimer dans le calme, la sérénité et le respect d'autrui, car « l'enjeu est de taille ». Quatre heures plus tard, Jean Bergougnoux clôt cette réunion de proximité se disant « impressionné par la densité des interventions ».

A propos de la Délibération du Conseil municipal, votée à l'unanimité le 26 janvier 2006

(Extraits du discours du maire d'Herblay, 12 avril)

« **Oui au bouclage, non au prolongement** »

« *Oui ce bouclage est nécessaire.. je dis bien « bouclage » et non pas « prolongement » car je crois que c'est l'intérêt général qu'il y ait une voie dans la continuité de ce qui a été fait entre Méry-sur-Oise et Roissy et qui fasse le tour de l'Ile-de-France.* »

Pas de passage sur Herblay au nom de « *l'intégrité du territoire* »

Herblay « *est déjà coupé par la RD14, l'A15, la voie SNCF, la 11è avenue (qui sera ouverte à la fin de l'année) ; nous ne voulons pas d'un Herblay mille feuilles, avec une nouvelle séparation nord-sud qui renforce l'isolement des quartiers excentrés* ».

EN BREF, PRISES DE PAROLES

L'association des 13 quartiers: « *l'autoroute compliquerait les déplacements, les tracés créant de véritables barrières et tout le travail sur le Plan local d'Urbanisme (PLU) serait bon à jeter* » concluent

Michel Klase et Nadine Porchez, représentants l'association après avoir détaillé les impacts, en fonction des tracés, sur les différents quartiers.

Eric Debarle rappelle que « *les tracés ne sont pas figés, on peut encore en discuter* ».

Photo: Alain Pérus / L'OEIL DU DIAPH

Quid de la qualité de vie ?

« Herblay n'est pas une ville de banlieue comme les autres. C'est un village avec les services d'une ville »

Quid de la coulée verte ?

Aux interrogations de la salle sur la possibilité pour le projet de traverser « la coulée verte », le maître d'ouvrage répond que, si le projet était déclaré d'utilité publique, les documents d'urbanisme se verraient, de fait, actualisés.

Contact presse:

Isabelle RIVIERE
t: 01 34 24 32 44

p: 06 82 74 13 51

m: cpdp.presse@lnr-rp.com

LNR Associés - 2229, route des Crêtes - 06560 Sophia Antipolis

t: 04 93 65 32 26

f: 04 93 95 82 16

m: iriviere@lnr-rp.com