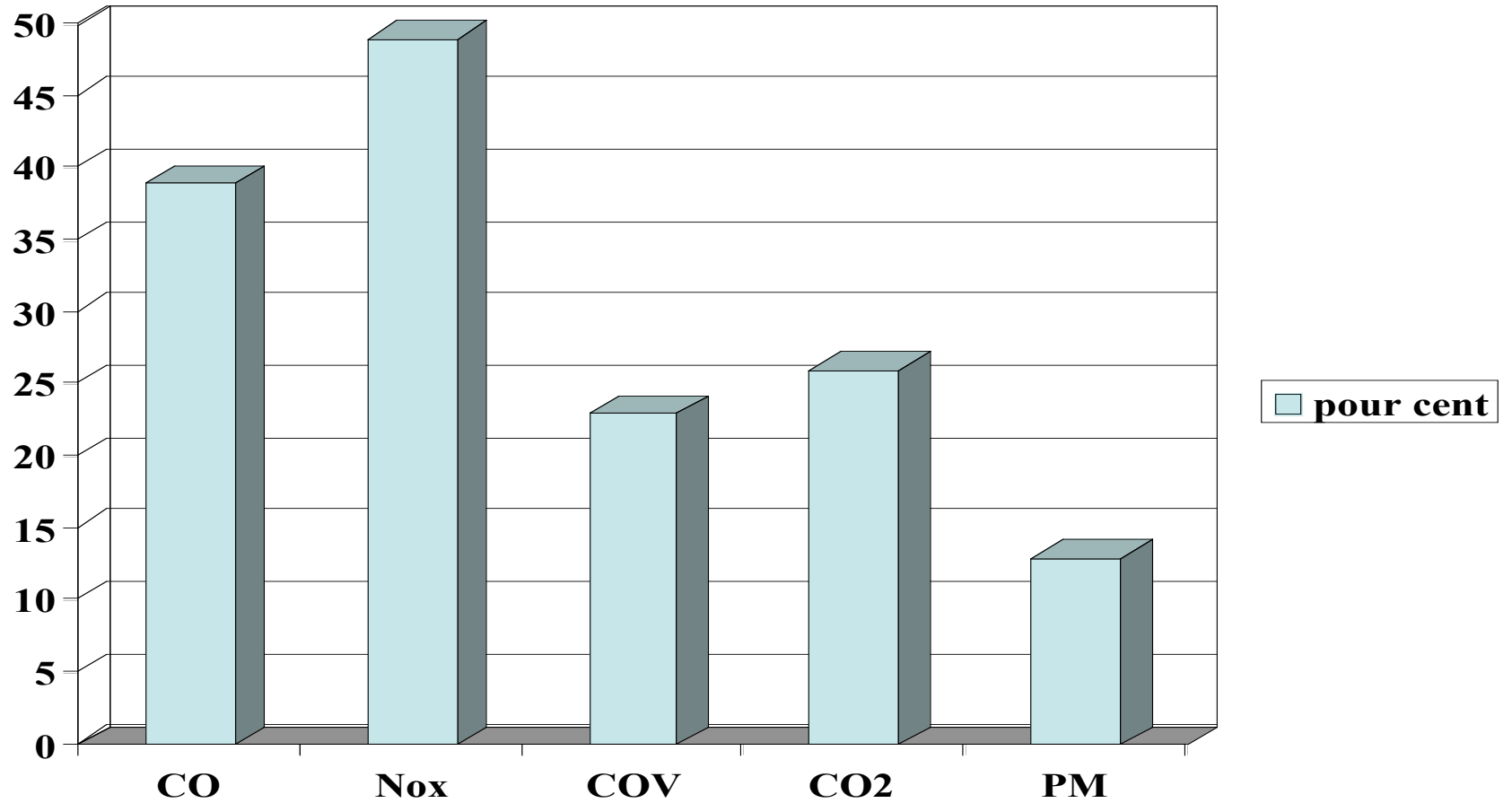




# IMPACT

## Part de la circulation dans les émissions de polluants





# IMPACT

## Evolution des normes d'émissions voitures



	<b>1972</b>	<b>1981</b>	<b>1990</b>	<b>2000</b>	<b>2005</b>
<b>CO</b>	<b>100</b>	<b>45</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
<b>HC</b>	<b>100</b>	<b>48</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>1</b>
<b>NO<sub>x</sub></b>		<b>100</b>	<b>34</b>	<b>11</b>	<b>6</b>
<b>Particules</b>			<b>100</b>	<b>15</b>	<b>8</b>



# IMPACT

## Evolution des normes d'émissions poids lourds



	1990	2000	2005
<b>CO</b>	<b>100</b>	<b>16</b>	<b>11</b>
<b>HC</b>	<b>100</b>	<b>25</b>	<b>17</b>
<b>NO<sub>x</sub></b>	<b>100</b>	<b>32</b>	<b>22</b>
<b>Particules</b>	<b>100</b>	<b>17</b>	<b>5</b>



# IMPACT



Facteurs d'émission unitaires  
(COPERT)



Horizon du calcul

Période d'évaluation

Données de trafic

(Utilisateur)



Logiciel  
IMPACT



Structure de trafic de l'année  
(INRETS)



Quantité de polluants émis et de carburant consommé  
Sur l'aire d'étude  
Pendant le temps T de l'année N



# IMPACT



## **Facteurs d'émissions unitaires**

**en fonction de la vitesse moyenne**

**par type de polluants**

**par classe de véhicules**

## **Structure du trafic**

**part de chaque classe de véhicules**

## **Données du trafic**

**vitesse moyenne**

**longueur de voirie**

**nombre de véhicules**



# IMPACT

