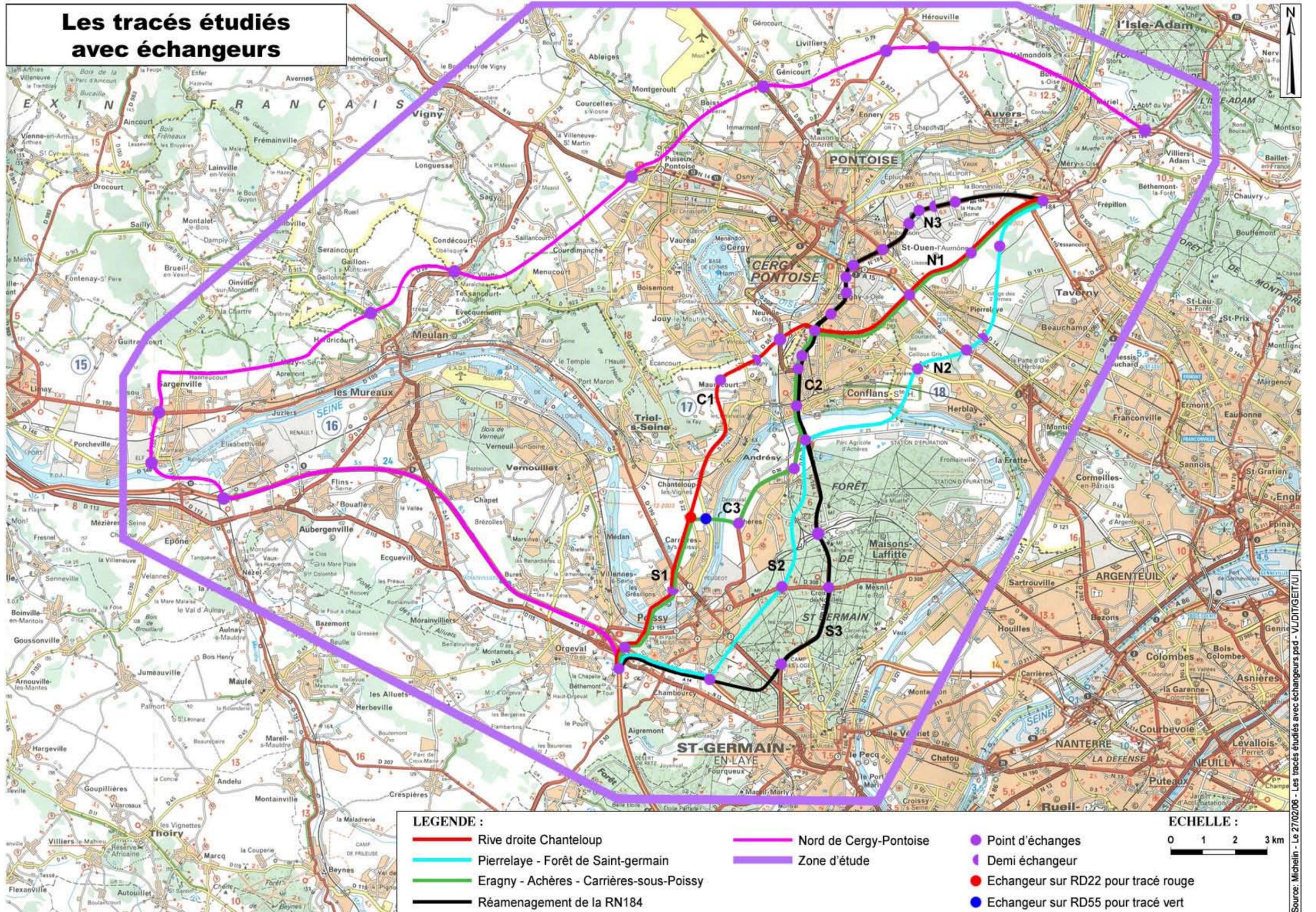


Cergy-Pontoise – Réunion thématique – Lundi 19 juin 2006

Tracés, financements

Les 5 tracés soumis au débat public, avec leurs points d'échange et la zone d'étude du projet de prolongement de la Francilienne entre Cergy-Pontoise et Poissy-Orgeval

Cette zone s'apparente à un grand quadrilatère dont les sommets sont : au sud, Saint-Germain-en-Laye, à l'est, l'Isle-Adam, au nord, Vigny, à l'ouest, Porcheville. C'est dans ce périmètre, qui encadre les différents tracés soumis au débat, que les études ont été menées.



Estimations

COUT

COUT DES ITINERAIRES

Tracé	Longueur en km	Coût en millions d'euros 2005	Coût moyen au km en M€
Tracé rouge	22	1500	68
Tracé violet	56	2100	37,5
Tracé bleu	23	2100	91,5
tracé vert	22,5	1500	66,5
Tracé noir	25	1100	44
Tracé rouge-A15-bleu	24	2100	87,5
Tracé Girondeau	21,5	2100	97,6
Autre projet modifié	22	2200	100

COUT DES TRONCONS

Tronçons	Longueur en km	Coût en millions d'euros 2005	Coût moyen au km en M€
N1	8,5	550	64,5
N2	12,5	550	44
N3	8,5	250	29,5
C1	8	550	69
C2	3,5	150	43
C3	5	400	80
S1	5,5	400	73
S2	10,5	1550	148
S3	13	700	54

COUT UNITAIRES

Types d'ouvrage	Coût au KM
Tunnel	200 M€
Tranchée couverte	150 M€
Tranchée semi-couverte	70 M€
Viaduc couvert	100 M€
Viaduc non couvert	50 M€
Chaussée en remblai	35 M€
Chaussée en déblai	35 M€

VARIANTES

Bien que les chiffres ci-dessous semblent précis, ceux-ci ne doivent être considérés que comme des ordres de grandeur compte tenu du faible délai de leurs établissements

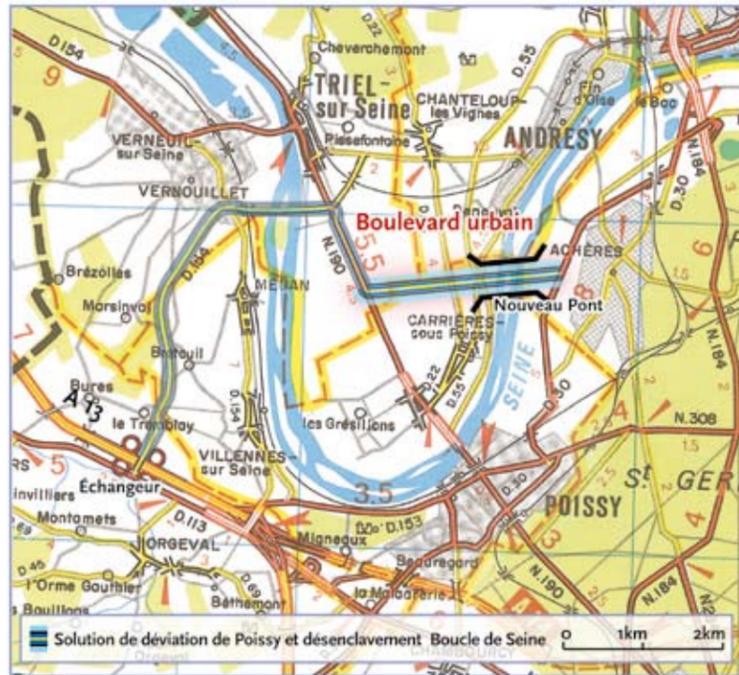
Tronçons	Nature	Plus ou moins value
hors tronçons	Méry-Mériel	120 M€
hors tronçons	raccordement par tunnel sur A13 en haut d'Orgeval	600 M€
N1	Couverture sur l'ouverture à Eragny	10 M€
N1	Eloignement des Grouettes à Herblay	NS
N1	Couverture au droit des buttes blanches (Herblay)	50 M€
N2	Préservation des carrières d'Herblay	20M€
N2	franchissement de Seine en tunnel	280 M€
N2	préservation ZAI d'Achères	250 M€
N3	Tranchée couverte dans Eragny	225 M€
C1	passage sous RER à Neuville	115 M€
C1	Passage sous RD 55 à Maurecourt	15 M€
C1	prolongement TC sud Chanteloup (250m)	40 M€
C1	Couverture de l'ouverture à Andrésy	10 M€
C1	Couverture 500m au droit des Charvaux (Andrésy)	50 M€
C2	Francilienne en tunnel entre RD 203 et Achères	360 M€
C2	Tranchée couverte à Conflans entre RD 203 et voie SNCF	150 M€
C3	passage sous fluvial Achères-Andrésy	140 M€
C3	prolongation de la tranchée couverte	50 M€
S2	Remplacement du tunnel par tranchée couverte	-325 M€

Cergy-Pontoise – Réunion thématique – Lundi 19 juin 2006

Les solutions alternatives de tracés apparues au cours du débat public

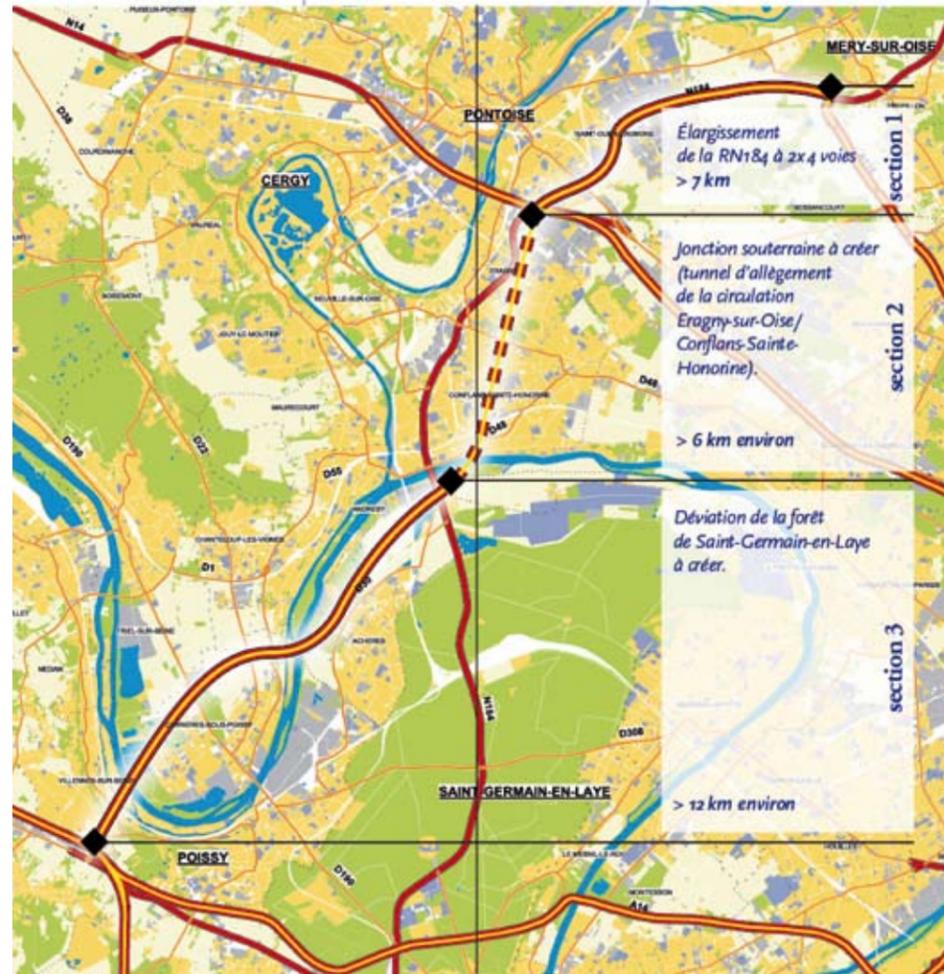
SOLUTION POUR LA DÉVIATION DE POISSY PROPOSÉE PAR

> SPIM Syndicat des propriétaires de l'île de Migneaux



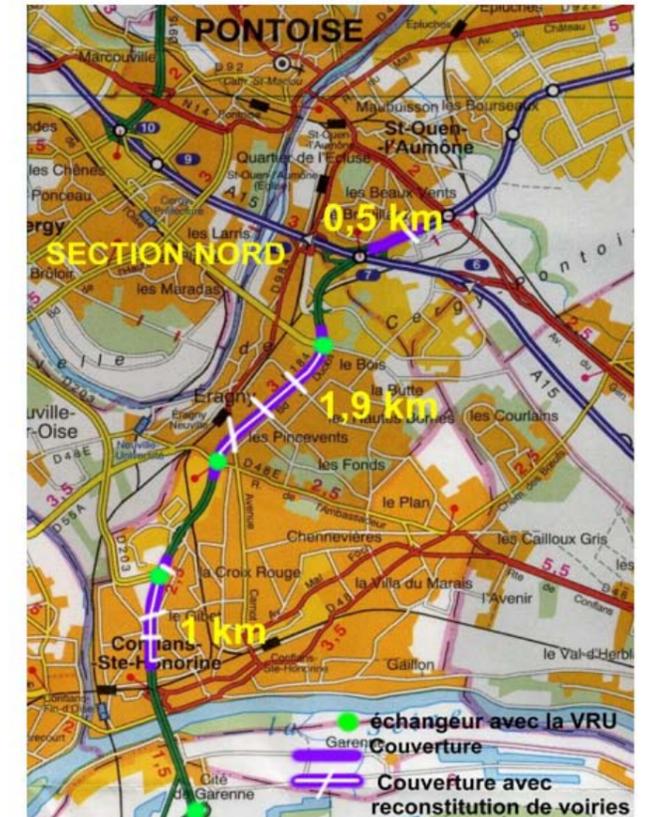
SOLUTION COMPLÈTE PROPOSÉE PAR

> Christian Gerondeau, président de la FFAC



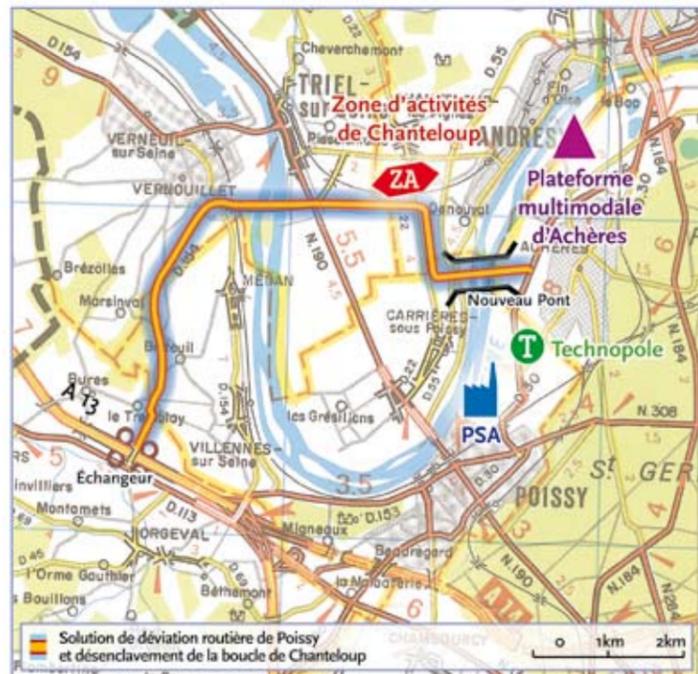
SOLUTION COMPLÈTE PROPOSÉE PAR

> Pierre Jouatte, habitant de Maurecourt



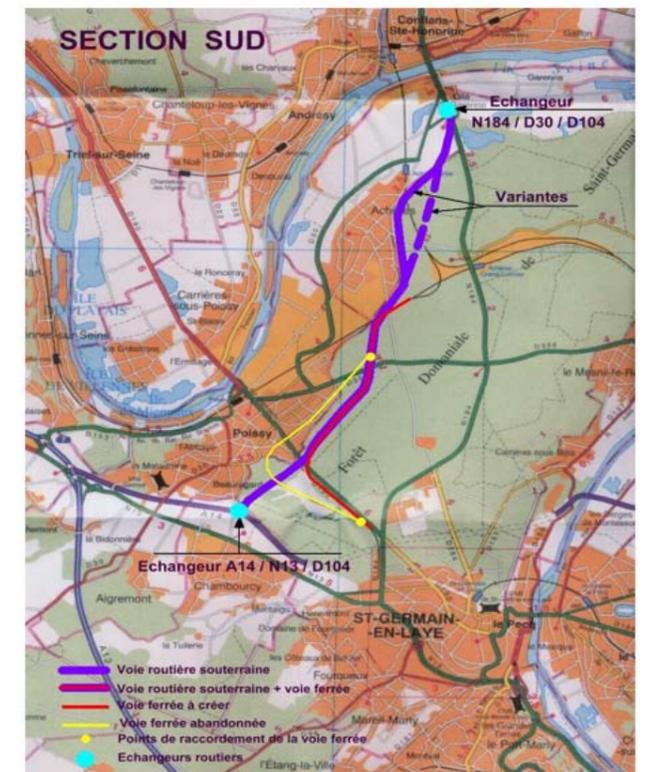
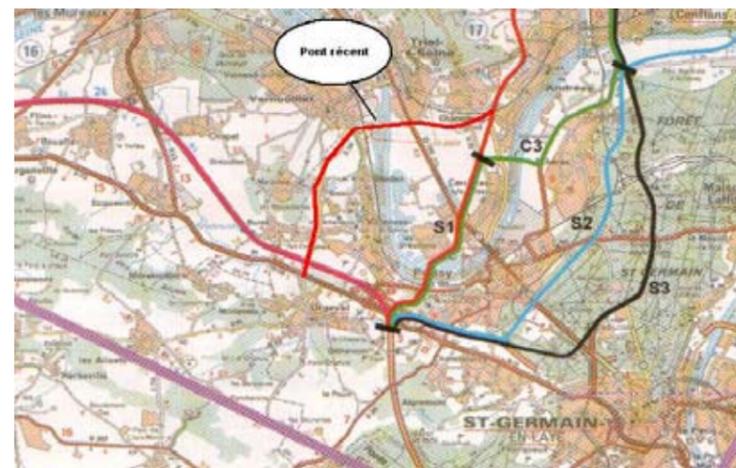
SOLUTION POUR LA DÉVIATION DE POISSY PROPOSÉE PAR

> AUT Association des usagers des transports IDF



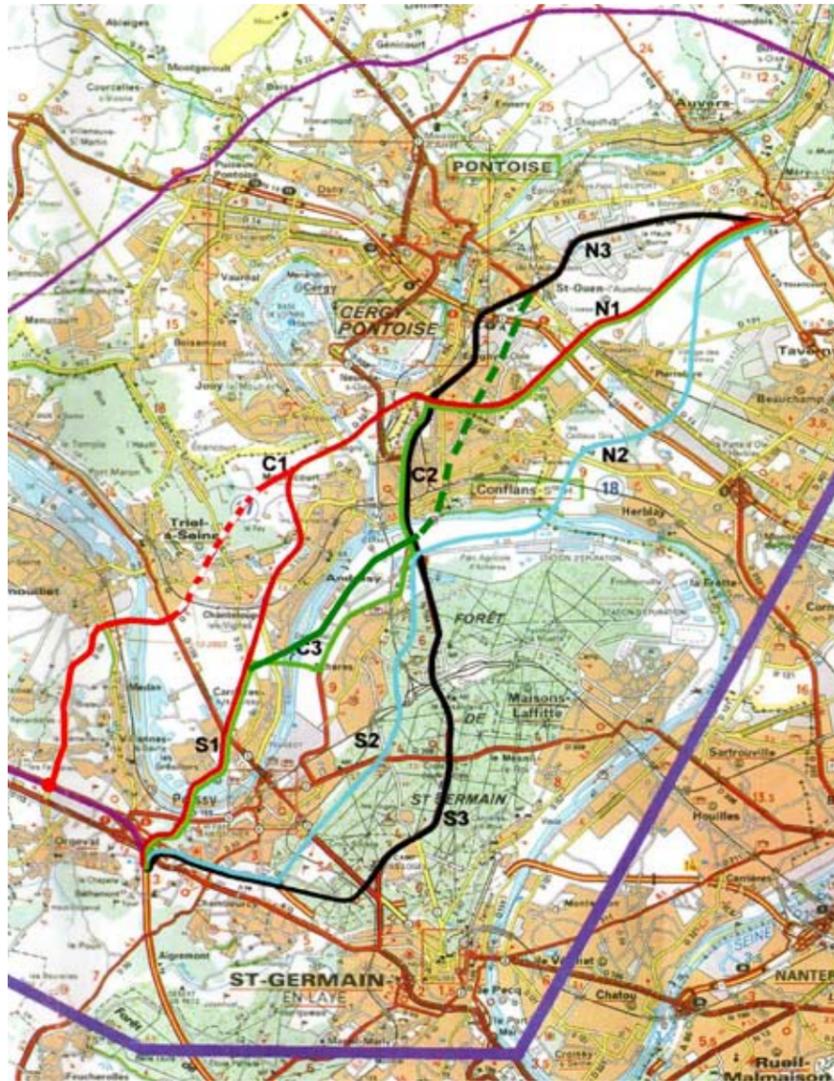
SOLUTION POUR LA DÉVIATION DE POISSY PROPOSÉE PAR

> Didier Leclerc, habitant de Cergy-Pontoise



SOLUTIONS ALTERNATIVES AUX TRACÉS C1 ET S1 PROPOSÉES PAR

> Jean Villemagne, Comité PROFILE



SOLUTION COMPLÈTE PROPOSÉE PAR

> La ville d'Andrésy



SOLUTION COMPLÈTE PROPOSÉE (AVEC VARIANTE AU SUD) PAR

> L'Association pour la protection des sites orgevalais

