

Francilienne

Les cahiers d'acteurs DU DÉBAT PUBLIC



> Communauté d'agglomération de Cergy-Pontoise

> PRÉPARONS L'AVENIR DE NOTRE TERRITOIRE ET DE SES HABITANTS -----

La réalisation de l'A104 est une nécessité pour Cergy-Pontoise

La Communauté d'agglomération de Cergy-Pontoise est un établissement public de coopération intercommunale qui regroupe 12 communes et constitue un ensemble de 185 000 habitants.

Elle porte aujourd'hui un projet de territoire ambitieux et équilibré, offrant des perspectives d'emploi, de logements ou encore d'offres de formation tout en préservant une qualité de vie reconnue.

Après de nombreuses années d'inaction de l'Etat sur ce dossier, le gouvernement a saisi la Commission nationale du débat public qui a décidé l'organisation d'un débat public sur le bouclage de la Francilienne de Méry-sur-Oise à Poissy-Orgeval. La Communauté d'agglomération de Cergy-Pontoise s'en félicite. Ouvert à tous, il permet de présenter et de **discuter de manière approfondie des enjeux** de chaque tracé **et de leurs conséquences** pour les différents territoires concernés.

L'A104 n'est pas une autoroute supplémentaire mais constitue le chaînon manquant d'une rocade essentielle pour l'Ile-de-France, le Val d'Oise et Cergy-Pontoise.

L'A104 doit être une réponse aux conditions désastreuses de circulation sur la RN184 et

à la dégradation de la qualité de vie des riverains, notamment à Eragny.

Deuxième pôle de formation d'Ile-de-France et premier pôle économique de l'Ouest parisien, Cergy-Pontoise a besoin du bouclage de la Francilienne pour préparer son avenir, celui de ses habitants et de ses entreprises.

Par ce cahier d'acteur, la Communauté d'agglomération de Cergy-Pontoise souhaite éclairer les enjeux actuels et futurs du bouclage de la Francilienne. Elle entend aussi présenter son choix, celui du tracé N1, le seul à même, dans le Val d'Oise, de répondre véritablement aux questions du développement, de l'emploi, des déplacements et de la qualité de vie. ■

> CONTACT -----

Communauté d'agglomération de Cergy-Pontoise

Hôtel d'agglomération - Parvis de la Préfecture - BP 80309 - 95027 Cergy-Pontoise Cedex

Tél. : 01 34 41 42 43 • Fax : 01 34 41 42 44

E-mail : courrier@cergypontoise.fr

> Pourquoi il est absolument nécessaire de boucler la Francilienne

Datant d'une quarantaine d'années et répondant à des enjeux régionaux, l'A104 n'est pas une autoroute supplémentaire. Elle constitue le chaînon manquant d'une rocade essentielle pour l'Île-de-France, le Val d'Oise, et le pôle de Cergy-Pontoise.

> Ne rien faire : le scénario noir pour la RN 184

• Circulation :

« l'enfer » de la RN 184

Malgré le développement de l'offre de transport en commun, toutes les études existantes montrent que le trafic routier connaîtra une progression continue et inéluctable. La RN 184 traverse actuellement Saint-Ouen-l'Aumône et surtout le centre d'Eragny et supporte un trafic de plus de 45 000 véhicules par jour (plus de 6 000 véhicules à l'heure de pointe), dont 3 000 poids lourds.

Si rien n'est fait, en 2020, les prévisions tablent sur un trafic journalier de 66 900 véhicules sur la RN 184.

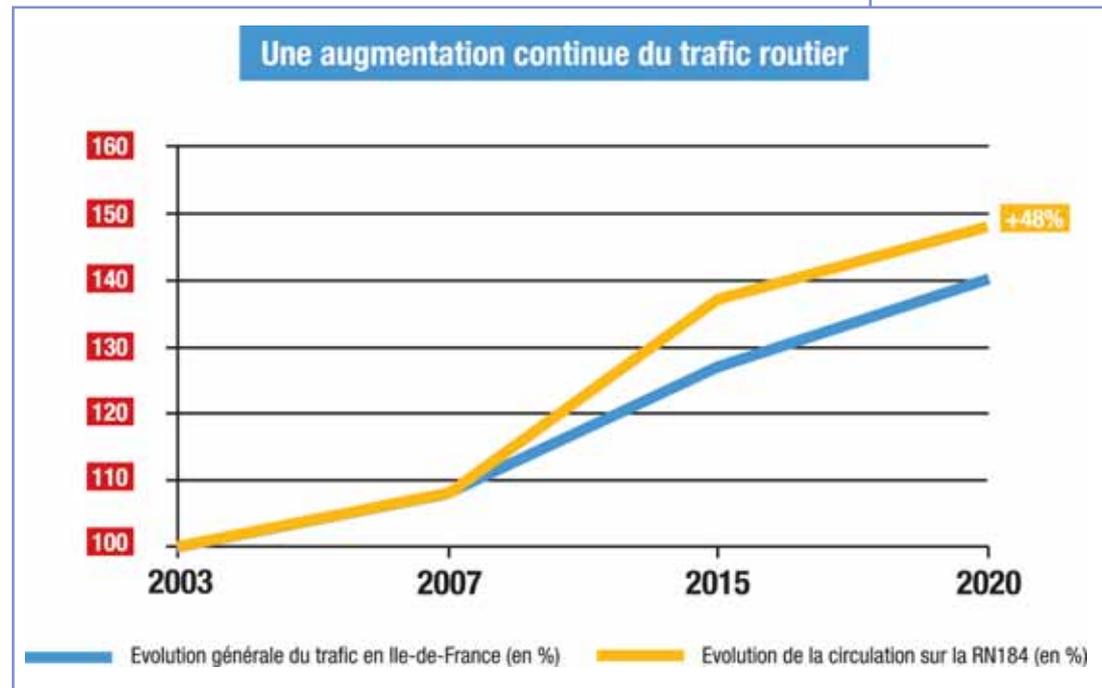
Cet important trafic se traduit par des difficultés récurrentes de circulation : le temps de trajet Saint-Ouen-l'Aumône/Eragny (Norton) est ainsi multiplié par plus de trois :

7'30 en journée, contre 25' le matin et le soir pour seulement 7 km (17 km/h de moyenne)

• Une qualité de vie et un environnement dégradés

Saint-Ouen-l'Aumône et Eragny sont aujourd'hui coupées en deux par la RN 184, rendant particulièrement difficiles la vie quotidienne des riverains et les déplacements d'un quartier à l'autre.

Du point de vue de l'environnement, la situation actuelle de la RN 184 n'est pas plus acceptable.



• Un niveau sonore très élevé

Le jour, le niveau sonore atteint entre 67 dB et 70 dB (équivalent le niveau d'un restaurant très bruyant) et la nuit, plus de 62 dB pour les riverains.

• Une pollution atmosphérique très importante

Alors que l'objectif de qualité de l'air sur le dioxyde d'azote est fixé à 50 µg/m³ (objectif qualité : 40 en 2010), la RN184 génère des pollutions à 55-57 µg/m³, avec des pics à 65.

• Une route dangereuse

Sur une période de 5 années (2000-2004), on déplore 123 accidents sur la RN184 entre Saint-Ouen-l'Aumône et Eragny. Soit près de 15 % du nombre total d'accidents à Cergy-Pontoise alors que ces 7 km de voies ne

représentent que 0,8 % du réseau routier de l'agglomération (885 km). Ces accidents ont fait 193 victimes.

> L'A104 permettra d'améliorer les conditions générales de déplacement

Mené conjointement aux autres projets (renforcement des fréquences du RER A, amélioration constante du réseau de bus, boulevard V88, etc.),

Les études montrent que la hausse de la circulation est continue et inéluctable.

La non réalisation de la Francilienne aggrave les conditions de circulation et entraîne de plus d'accidents et de plus

e territoire et de ses habitants

Le bouclage de la Francilienne est aujourd'hui une nécessité pour l'aménagement territorial de l'Ile-de-France.

ce tracé permettra une amélioration significative des **conditions générales de déplacement dans l'agglomération**.

Avec l'A104, la RN184 deviendra un boulevard urbain et sera très majoritairement empruntée pour des trajets de courte distance. Les camions seront bien moins nombreux.

Ces évolutions permettront de **diminuer de 10 à 20 % les risques d'accidents**

> L'A104 est indispensable pour assurer le développement économique et territorial

• **Le bouclage de la Francilienne conditionne le développement économique de l'agglomération de Cergy-Pontoise**

Il doit impérativement améliorer la desserte des **17 parcs d'activités** de Cergy-Pontoise et permettre ainsi le maintien et le développement de ses **3 700 entreprises et 90 000 emplois** (105 000 emplois visés en 2020).

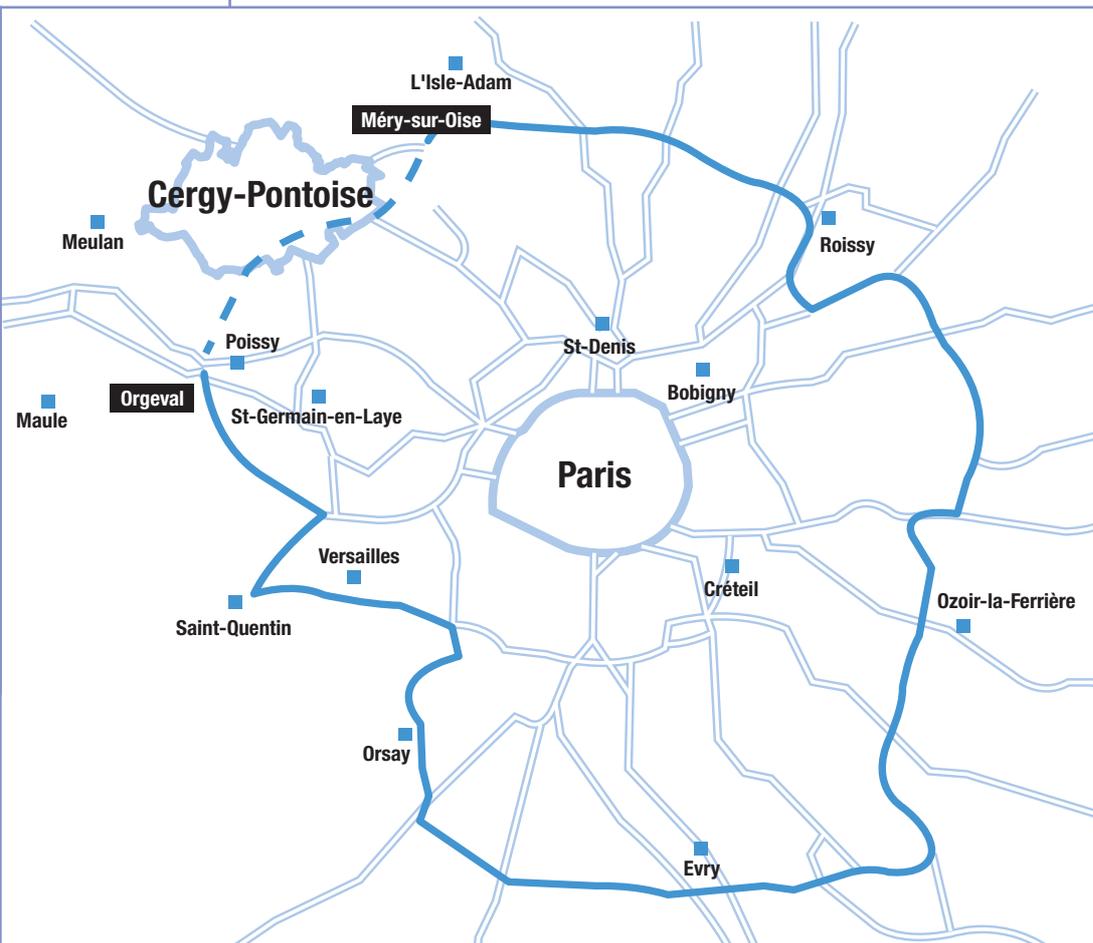
Il doit renforcer l'**attractivité** du pôle économique de Cergy-Pontoise : 500 hectares de réserves foncières peuvent être aujourd'hui valorisés pour accueillir de nouvelles activités. Il rendra enfin possibles les **échanges** avec les 3 autres pôles économiques du Nord et de l'Ouest francilien : Roissy, Poissy - Seine Aval et Saint-Quentin-en-Yvelines.

• **Le bouclage est également un impératif pour le développement urbain et démographique de l'agglomération**

Cergy-Pontoise s'est affirmé comme un **pôle urbain équilibré** avec 185 000 habitants, 1300 équipements et services, des centres commerciaux et des centres de loisir de niveau régional.

Cergy-Pontoise accueille également le deuxième pôle d'enseignement supérieur et de recherche d'Ile-de-France (21 500 étudiants aujourd'hui, 24 000 prévus en 2009).

La population cergy-pontaine doit croître de **10% d'ici 2020**. Cette croissance est rendue possible par la construction de **17 000 nouveaux logements**, et l'accueil de 15 000 nouveaux emplois.



Cergy-Pontoise, ville-pôle de l'Ile-de-France

Capitale du Val d'Oise, Cergy-Pontoise est aussi un des principaux pôles urbains, économiques et de formation de l'Ile-de-France. Pour conforter sa position, elle doit être en mesure de répondre aux enjeux de développement liés à son statut. Parmi ceux-ci, il s'agit de permettre aux Cergy-Pontains de se loger et d'apporter ainsi une solution à la crise du logement (4800 dossiers en attente en 2005). Dans cette perspective, la Communauté d'agglomération prévoit la construction de 17 000 logements d'ici 15 ans. Ce développement doit être maîtrisé et organisé. En améliorant les conditions de déplacement et en confortant l'activité économique, le bouclage de la Francilienne participe de la recherche de cet équilibre.

Francilienne rendrait encore plus difficiles, sources de pollution.

> Notre priorité : protéger les riverains

L'aménagement de l'A104 devra impérativement s'accompagner de mesures importantes limitant fortement les nuisances sonores sur l'intégralité de son tracé, notamment par un enfouissement total de la traversée d'Eragny et par des protections, un enrobé phonique...

• Pour aller plus loin, la Communauté d'agglomération demande que les protections soient encore renforcées :

- > couverture totale de l'A104 au niveau d'Eragny ;
- > installation de protections renforcées au niveau de Neuville-sur-Oise ;
- > mise en place d'une filtration des gaz d'échappement au niveau des cheminées d'évacuation des tunnels, permettant une réduction significative des

pollutions atmosphériques pour les riverains ;

> utilisation d'enrobé phonique divisant par deux les nuisances sonores.

En parallèle de ces protections, il sera également indispensable de faire descendre significativement la circulation sur la RN184 : passage à 2 fois 1 voie avec aménagement urbain et piétonnier, site propre pour transport en commun, partage de la voirie avec les cyclistes...



L'Etat doit prendre ses responsabilités

> L'A104 est absolument indispensable pour améliorer la vie quotidienne et assurer l'avenir de dizaines de milliers de personnes. Sa réalisation ne peut se faire qu'à des conditions très strictes, donc coûteuses, de

protection des riverains.

> En raison de l'intérêt national, l'Etat doit prendre ses responsabilités en assurant le financement de cette infrastructure et de ses indispensables protections.

La Communauté d'agglomération demande que les riverains soient mieux protégés contre le bruit et la pollution de l'air.

> Conclusion

> *Projet ancien, le bouclage de la Francilienne conditionne aujourd'hui le développement de l'agglomération de Cergy-Pontoise.*

> *Au-delà, sa réalisation est une nécessité pour l'aménagement territorial de l'Île-de-France.*

> *Ne rien faire serait condamner les riverains de la RN184 à subir indéfiniment les effets désastreux de l'engorgement de cette voie, alors même que la hausse de la circula-*

tion est une donnée incontournable: difficultés de circulation, qualité de vie profondément dégradée, pollution sonore et environnementale, risque élevé d'accident...

> *Pour la Communauté d'agglomération, dans le Val d'Oise, la seule réponse envisageable à ces enjeux est le tracé N1. Conciliant desserte et protection, il permettra d'améliorer les conditions générales de déplacement, réduira les risques d'accident et offrira une meilleure*

qualité de vie aux riverains de la RN184.

> *La réalisation de l'A104 doit toutefois s'accompagner de mesures fortes de protection: écrans de protection, enfouissement, protection phonique, intégration paysagère...*

> *La Communauté d'agglomération souhaite aller encore plus loin et demande la filtration des gaz d'échappement issus des tunnels et l'utilisation d'un enrobé phonique.*