

CHANTELOUP-LES-VIGNES : UNE SOLUTION DE CONSENSUS ?

Vendredi 21 avril, 20h30, quelque 150 personnes prennent place dans la salle des Fêtes de Chanteloup, pour participer à la onzième réunion de proximité du débat public. Comme Pierre Cardo, député-maire de la commune, le conclura beaucoup plus tard, vers une heure du matin : « la qualité des débats s'est beaucoup améliorée...certains ont accepté de discuter, c'est nouveau ». Le président de la Commission a rappelé qu'il était prêt à organiser une réunion supplémentaire, vers le 20 juin, afin d'intégrer cette concertation des parties prenantes -à la recherche d'une solution de consensus- dans le rapport de synthèse de la CPDP. Au cœur du tracé « rouge », le maire de St-Germain est venu rappeler la délibération favorable de sa commune pour le tracé « rouge » amélioré tandis que Pierre Cardo a, pour la première fois, expliqué que « le tracé « bleu » amélioré répondrait le mieux aux fonctions demandées à cette infrastructure », position relayée par Hugues Ribault, maire d'Andrésy. Victor Blot, pour le COPRA, a affirmé sa volonté de concertation.



Photo : Alain Pérus / L'OEIL DU DIAPH

Réunion de proximité à Chanteloup-les-Vignes

EN BREF, QUELQUES POSITIONS

Pierre Cardo, député maire de Chanteloup-les-Vignes, Un consensus, lequel?

- ❖ Défendre le cadre de vie ne signifie pas, pour autant, s'opposer au développement économique, mais la solution retenue *in fine* devra « éviter au maximum les nuisances ».
- ❖ **A propos du tracé « bleu »**,
« il évite le plus possible les zones urbanisées, tout en répondant à certains besoins objectifs précis, notamment en termes de développement économique, d'environnement et de délestage des circulations locales ». « C'est une synthèse qui mérite d'être affinée, discutée et amendée...qui est réaliste et réalisable ».
- ❖ **A la recherche d'un consensus**, « Il y a la nécessité de tenter de trouver un consensus grâce à une tentative de concertation avant la remise du projet au ministre afin de trouver une alternative au tracé rouge car, je le rappelle, tel qu'il est là on n'en veut pas ».

Eric Debarle, chef de mission A104, précise que

- ❖ « le temps de réalisation des tracés serait de même durée pour le « rouge », « bleu » et « vert », seul le noir serait plus long car il faudrait gérer simultanément l'exploitation et le réaménagement ».
- ❖ « Nous écoutons au fur et à mesure des réunions les remarques et préparons une liste d'amélioration des tracés qui sera présentée dans l'avant-projet et soumise au ministre ».

Jean Bergougnot, président de la CPDP, précise à propos du débat

- ❖ « Si le tracé « rouge » était déjà décidé, je vous assure que je ne serais pas là ce soir ! ».
- ❖ « En tout état de cause au mois d'octobre nous verrons clair sur cette affaire qui date depuis très longtemps ».
- ❖ « Nous allons engager des études pour vérifier la qualité des diagnostics présentés dans le dossier du maître d'ouvrage »

Un participant

- ❖ « Ne pas obtenir de consensus reviendrait à choisir le « noir » ?! ».

Emmanuel Lamy, maire de St-Germain-en-Laye

- ❖ « Il faut ménager l'homme et la forêt et non pas massacrer l'un pour préserver l'autre ».

Contact presse:

Isabelle RIVIERE
t: 01 34 24 32 44
p: 06 82 74 13 51
m: iriviere@lnr-rp.com

LNR Associés - 2229, route des Crêtes - 06560 Sophia Antipolis
t: 04 93 65 32 26
f: 04 93 95 82 16
w: <http://www.debatpublic-francilienne.org>