

LES ERAGNIENS CHERCHENT A REQUALIFIER LA N184

370 personnes se sont réunies au gymnase de la Cavée, lundi 24 avril, pour une seconde réunion de proximité à Eragny. Le cahier des charges de cette réunion, à la fois technique et didactique, dressé

par Dominique Gillot a permis aux habitants de discuter des aménagements et des délais de réalisation des différents tracés (rouge, vert et noir) qui traverseraient le territoire. Le bleu « amélioré » a, quant à lui, été défendu par André Aubert, pour la voix de l'opposition

municipale. Les efforts de pédagogie du maître d'ouvrage et les échanges d'arguments, qui se sont prolongés jusqu'à une heure du matin, ont permis « de sortir des positions convenues », a apprécié le maire de la commune. La question d'une possible combinaison entre les différents tracés, voire de l'opportunité de solutions radicalement nouvelles, est apparue à plusieurs reprises. Les Eragniens ont exprimé, chacun à leur manière, l'inextricable problème de la N184 qu'ils appellent, unanimement, à une requalification de la nationale en boulevard urbain.

ON A APPRIS

Que le président de la Commission « recommanderait formellement...de rendre d'urgence les emprises si le prolongement n'est pas décidé ».

Que l'étude en cours sur les améliorations de la N184 sera consultable sur le site de la CPDP et que « sans infrastructures nouvelles on n'arrivera jamais à requalifier la N184 en boulevard urbain ».

QUOI DE NEUF ?

Des mesures de bruits supplémentaires seront effectuées courant mai, par le maître d'ouvrage, en collaboration avec les élus et associations

qui souhaitent participer.

Eric Debarle, a indiqué « recueillir les suggestions de tout le monde. Tout est négociable », en matière de protection contre le bruit, comme sur les tracés en eux même.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Tunnels et tranchées couvertes, même

incidence bruit ! Ce sont seulement les modes de réalisation et les nuisances liées aux travaux qui les distinguent. Eric Debarle a illustré ses propos avec des images de tranchées couvertes intégrées dans un paysage urbain, où les arbres étaient présents. Pour installer un péage, il faut qu'un itinéraire alternatif gratuit soit empruntable. Tous les intervenants, se sont opposés à l'installation d'un péage « pour une efficacité maximum ».

LE DERNIER MOT...

Reviendra aux Eragniens, le 25 juin prochain, dans le cadre d'une consultation locale ils sont invités à se prononcer en faveur d'un tracé. C'est l'avis exprimé par la majorité des Eragniens qui sera défendu à la conclusion du débat public par Dominique Gillot.

LE PIRE SERAIT ...

« Que rien ne se fasse dans les dix qui viennent », a conclut Dominique Gillot. Car, « ne rien faire consisterait à entériner le prolongement de la Francilienne par Eragny » selon Roland Gros, premier adjoint de la ville.



Deuxième réunion de proximité à Eragny le 24 avril

Photo: Alain Pérus / L'OEIL DU DIAPH