

Emmanuel FRUCHARD
25 rue Péreire
78100 SAINT-GERMAIN-EN-LAYE
Tél. 01 30 61 71 91
ES25@club-internet.fr

7 mai 2006

CPDP

A l'attention de M. Bergougnoux, Président

Monsieur le Président,

Mercredi 3 mai se tenait à Saint-Germain-en-Laye une réunion publique sur le thème de l'A104 et j'ai souhaité y intervenir. Le nombre d'orateurs déjà inscrits ne l'a pas rendu possible mais l'équipe organisatrice m'a conseillé de déposer une contribution par écrit, qui est attachée à cette lettre.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma haute considération.

Emmanuel Fruchard, membre du bureau du PS à Saint-Germain

Contribution d'Emmanuel Fruchard, membre du bureau du PS à Saint-Germain

Mes remarques après la réunion du 3 mai 2006 tiennent en trois points :

- **Il y a en fait 3 scénarios** : Le **Rouge**, le **Bleu** et les **transports en communs**. D'ailleurs sur les 21 interventions de cette réunion, on en compte 15 pour soutenir le tracé rouge, 2 pour soutenir le tracé bleu et 4 pour souhaiter un autre type de solution, la plupart défendant des transports collectifs. Je suis moi aussi favorable au scénario des transports en commun et j'ai deux remarques à ce sujet pour compléter l'intervention de Nicolas Didon.

- **L'étude des besoins de transport n'a pas sérieusement tenu compte de la demande de transports collectifs**. Pour preuve ces quelques chiffres tirés des dossiers mis en ligne :
 - 80% des trajets domicile – travail à destination de Paris se font en transports en commun
 - 78% des trajets domicile – travail à destination de la zone d'étude se font en voitureConclusion du rapport : Il s'agit d'un « mode de vie » dans la grande ceinture. Le rapport sous-entend qu'il s'agit d'un choix délibéré ! A mon avis il n'en est rien et la statistique à destination de Paris le prouve, puisque pour aller à Paris les Yvelinois ont *vraiment* le choix entre voiture et transports en commun.

- **Les prévisions de trafic doivent tenir compte du prix du pétrole**
 - Première surprise : Sur le site internet, pas un document ne mentionne le prix du pétrole¹ !
 - Le 3 mai l'orateur des Verts a malheureusement mal mis ce point en valeur. Sa présentation a été peu crédible. Cela ne veut pas dire pour autant que ce point soit à négliger.
 - Des spécialistes sérieux commencent à alerter le public sur l'évolution majeure du marché de l'énergie dans le monde. Ainsi Patrick Artus a dit à l'émission Rue des Entrepreneurs (sur France Inter, samedi 29 avril) que le pétrole vaudrait autour de 380 \$ le baril en 2015, c'est-à-dire lorsque l'A104 serait en phase d'achèvement. A ce niveau les besoins de transport seront radicalement différents de la situation actuelle.
 - En tout cas l'hypothèse d'un pétrole durablement cher ne relève plus du scénario catastrophe : c'est la plus probable même si le niveau de prix est très difficile à évaluer.

Conclusion : **Le projet de tangentielle, même s'il ne résout pas tous les problèmes présente des atouts majeurs** : budget 15 à 20 fois moindre que l'autoroute, meilleure réponse à l'attente des usagers à moyen terme, moindre gêne des riverains, pollution de l'air nulle.

¹ « Prix » intervient seulement à propos de celui des péages, « pétrole » et « essence » à propos de la pollution