

**Monsieur le Président de la
Commission Particulière du Débat
Public sur le prolongement de la
Francilienne**

Parc Saint Christophe
Pôle Galilée 3
10, avenue de l'Entreprise
95865 CERGY-PONTOISE cedex

Amiens, le 28 juin 2006

Objet : Contribution au débat public – Francilienne

Monsieur le Président,

L'autoroute A16 qui a pour vocation de relier Paris à Londres, en passant par le tunnel sous la Manche, n'est toujours pas connectée efficacement avec Paris et l'Ile de France. En effet, l'autoroute A16 s'arrête pour l'instant à l'Isle Adam au niveau de la D184.

Plusieurs hypothèses de connexions sont désormais évoquées dans le cadre du débat public :

- une première serait le maintien de la situation actuelle et la faible performance de cette autoroute compte tenu de l'absence de débouchés sur l'Ile de France ;
- une seconde hypothèse permettrait d'envisager une connexion avec l'A1 comme prévu initialement, mais ce tracé semble contesté par des communes traversées : Villiers-le-Bel, Sarcelles, Garges-lès-Gonesse, Dugny, ainsi que le parc départemental de La Courneuve ;
- la troisième hypothèse, la plus probante, s'appuie sur le prolongement de l'A104 – Francilienne, entre Cergy Pontoise et Poissy Orgeval, et assure la connexion entre les deux grands pôles : Cergy Pontoise et Saint-Quentin – Versailles correspondant ainsi au tracé historique « rive droite ».

La situation actuelle fait apparaître un rythme toujours croissant des déplacements sur Paris, des déplacements de couronne à couronne et de Paris vers notre Région Picarde.

L'enjeu du débouché de l'autoroute A16 est important à plusieurs titres pour notre région :

- L'A16 affirme sa vocation d'autoroute touristique en permettant un accès direct et rapide aux Parisiens et aux Franciliens à la capitale picarde, Amiens, et au littoral picard.
- L'A16 présente une réelle alternative à la saturation de l'A1. Cette hypothèse d'alternative est renforcée par le carrefour autoroutier constitué autour d'Amiens et permettant de renvoyer les véhicules sur l'A29 Ouest et Est et sur l'A1 par la connexion avec l'A29.
- L'A16 connaîtra à la fois un débouché au sud de son itinéraire avec une connexion sur la Francilienne et une nouvelle connexion sur la Belgique avec la réalisation de l'A24 et la connexion des deux autoroutes, par un échangeur, au Nord d'Amiens sur le tracé actuel de l'A16.

.../...

Pour la pérennisation des entreprises locales et les échanges avec les entreprises de l'Ile-de-France et pour le développement de la région Picardie et du Grand Amiénois, la réalisation et le bouclage de l'A104 selon le tracé historique « rive droite » est indispensable. C'est pourquoi nous sommes solidaires de l'expression des entreprises et du Président de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Versailles-Val d'Oise-Yvelines, Jean-François BERNARDIN.

Vous remerciant pour l'attention bienveillante que vous porterez à notre contribution, représentative de la mobilisation de l'ensemble des entreprises de la Chambre de Commerce et d'Industrie d'Amiens,

Je vous prie d'agréer, **Monsieur le Président**, l'expression de mes sentiments respectueux.

Bernard DESERABLE