



CHAMBRE DE COMMERCE  
ET D'INDUSTRIE DE ROUEN

## Le Président

à

Monsieur Jean BERGOUGNOUX  
Président de la CPDP pour La Francilienne  
Parc St Christophe  
Pôle Galilée 3  
10 avenue de l'entreprise  
95 865 CERGY PONTOISE CEDEX

DGA DEVELOPPEMENT  
Département Etudes Economiques et Aménagement  
Nos réf : DGAD-DEEA

Affaire suivie par Christine LEROY  
CL/ST

**Objet** : Francilienne- Débat public

Rouen, le 3 juillet 2006

Monsieur le Président,

Le débat qui porte sur le prolongement de la Francilienne entre Cergy-Pontoise et Orgeval intéresse tout particulièrement la région rouennaise.

Par la présente lettre, je souhaite porter à votre connaissance les observations que la Chambre de Commerce et d'Industrie de Rouen, au nom des 16 000 établissements de sa circonscription, entend verser au débat sur l'opportunité de la réalisation de ce tronçon.

La situation géographique de notre circonscription, caractérisée par la présence de la Seine, a favorisé le développement d'un large complexe industriel le long du fleuve, de Paris à l'estuaire. Le poids de l'industrie est donc important et marqué par la présence de grands donneurs d'ordres dans les domaines de l'automobile, de l'aéronautique, de la chimie, de la construction électrique et électronique, et de nombreux prestataires implantés à proximité. Le marché francilien constitue le principal débouché des entreprises de notre circonscription. C'est pourquoi, pour notre territoire, l'enjeu majeur du prolongement de la Francilienne est l'accès rapide aux marchés de l'Ouest et Nord de l'Ile-de-France.

La proximité de la région Ile-de-France est un atout certain mais aussi une faiblesse de notre territoire : les activités tertiaires supérieures, activités de conseil, d'assistance aux entreprises et de Recherche et Développement, captées par Paris y sont sous-représentées. Faciliter les échanges terrestres, c'est permettre à nos entreprises d'accéder à de plus nombreux services.



Je tiens à vous rappeler que notre région développe le seul pôle de compétitivité logistique « Logistique Seine Normandie ». Ce pôle vise à faire de la Normandie la plate-forme multimodale d'échanges internationaux maritimes à l'Ouest de l'Europe et à offrir des services logistiques à haute valeur ajoutée à partir des ports de la Seine : Le Havre, Rouen, Paris. Pour conforter ce pôle, il s'agit également de disposer d'infrastructures routières à la mesure des enjeux qui viendront renforcer le maillage multimodal (fer et fleuve). Le projet de la Francilienne répond à une mutation de tissu économique de l'industrie vers le tertiaire dans lequel la logistique prend une part considérable et facilite le raccordement des différents pôles économiques du Nord et de l'Ouest francilien avec le reste du réseau autoroutier.

De plus, l'autre pôle de compétitivité à vocation mondiale Mov'eo, porté par les régions Haute-Normandie et Ile de France, intensifiera les relations inter-régionales dans un domaine d'excellence qui porte la vision stratégique et technologique des acteurs majeurs du monde de l'automobile, mais également de l'aéronautique, de l'ingénierie routière et des transports collectifs, et réunit les enjeux de maîtrise de l'énergie, de sécurité routière, de mobilité et de respect de l'environnement.

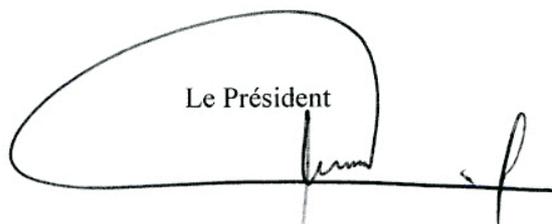
Il est évident que rapprocher notre territoire de celui de l'Ile-de-France, de son marché potentiel, de ses centres de décisions, en renforce l'attractivité. Le prolongement de la Francilienne à l'Ouest participe à cet objectif. Il est notamment un enjeu majeur pour le développement international de nos entreprises car il facilitera l'accès à l'aéroport de Roissy-Charles-de-Gaulle.

Le Port de Rouen est aujourd'hui le premier port français pour les trafics céréaliers et les industries agroalimentaires, pour les produits papetiers et forestiers qui bénéficient de la clientèle des imprimeries de presse de la région parisienne. En passe de connaître une forte mutation influencée par le développement du pôle de compétitivité logistique et par sa complémentarité de trafic avec « le Havre - Port 2000 », Rouen compte conquérir de nouveaux trafics, en provenance et à destination de la région parisienne, aujourd'hui captés en grande partie par les ports du Nord de l'Europe.

Pour l'ensemble de ces raisons, la Chambre de Commerce et d'Industrie de Rouen demande le prolongement de la Francilienne et appuie sans réserve la position défendue par la Chambre de Commerce et d'Industrie de Versailles Val-d'Oise Yvelines, par le tracé rouge dit « historique ».

Mes services restent à votre disposition pour tout complément d'information.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de mes sentiments très distingués.

Le Président  
  
Christian HÉRAIL