



Courdimanche, mercredi 5 juillet 2006

**A l'attention des Membres de la Commission Nationale du Débat Public  
chargée du dossier de prolongement de la francilienne (A 104)**

Monsieur Le Président, Mesdames, Messieurs,

L'association apolitique « Courdimanche, l'Art de Vivre » a été créée il y a trois ans. Son objet est de préserver la qualité du cadre de vie et de l'environnement de la commune. Notre association a été amenée à travailler sur le dossier de la V88 (périphérique de la ville nouvelle de Cergy-Pontoise). Le dossier de l'A 104 a retenu notre attention à double titre :

- Courdimanche se trouve sur le tracé violet proposé,
- La V 88, en cours de réalisation, doit déboucher sur l'A 104, au niveau de Maurecourt (tracé rouge).

Nous avons suivi avec intérêt le déroulement du débat qui nous a conforté dans nos réflexions.

En effet, les cinq tracés proposés vont dans le même sens : l'augmentation du réseau autoroutier. Cela induira par effet « d'appel d'air » une augmentation du trafic et un développement de l'urbanisation autour de ces axes. Les conséquences en seront : l'accroissement des nuisances et l'augmentation de la pollution alors que, depuis quelques années, la région parisienne connaît une dégradation notable de la qualité de l'air avec des pics répétés de pollution. De nombreuses études font état d'une corrélation entre la proximité d'axes routiers et le développement de certaines pathologies, voire une surmortalité.

Il n'est plus possible de continuer dans cette logique !!!

Il y a urgence à penser le transport autrement : diversifier les transports en commun, favoriser le feroutage, le transport fluvial..., voire repenser la logique de proximité entre pôle de production et de consommation.

A titre d'exemple : pourquoi le trafic marchandises de la gare d'Achères a-t-il disparu ?

Pourquoi sommes nous entraînés par nos décideurs dans des urbanisations toujours plus conséquentes ? Arrêtons de transformer la région parisienne en une mégapole qui entraîne la désertification de nombreuses zones rurales et favorisons une répartition homogène de la population sur le territoire national ! Il nous paraît ici inutile de rappeler les difficiles conditions de vie de très nombreux franciliens : temps de transport longs souvent dans des conditions difficiles, coût de vie élevé, insécurité, chômage...

Si ce monstre du Loch Ness qu'est l'A104 ressort actuellement n'est ce pas en prévision d'une nouvelle grosse phase de développement de la ville nouvelle de Cergy Pontoise ? (cf. la modification du Schéma Directeur de la Ville Nouvelle en cours).

Quant à la V88, en cours de réalisation, qui doit déboucher sur l'A104 à Maurecourt, nous laisse penser que ce débat public est « cousu de fil blanc ». En effet si l'A104 ne se réalise pas dans son tracé rouge qui a les faveurs des décideurs, que devient le flot de 15000 véhicules jour en provenance du V88 ? A la réunion publique de Gargenville, en réponse à cette question Monsieur DELATTRE a répondu que les véhicules traverseront Glatigny pour passer l'Oise à Neuville. Cette hypothèse est impossible compte tenu de la topographie et par ailleurs qu'en penseraient les riverains ?

En conclusion, considérant l'urgence de mettre en œuvre une politique concrète en faveur de la qualité du cadre de vie pour nous tous et nos enfants, nous refusons de choisir un tracé parmi les cinq proposés et nous souhaitons remettre en cause l'opportunité du bouclage de la francilienne et toute extension du réseau autoroutier en Ile de France.

Toutefois, considérant la nécessité d'améliorer la circulation sur la RN 184, nous proposons que des aménagements soient apportés à la voirie actuelle pour fluidifier le trafic.

Vous remerciant pour votre lecture attentive, nous vous prions de bien vouloir transmettre nos conclusions à qui de droit.

Veillez agréer, Monsieur Le Président, Mesdames, Messieurs, nos respectueuses salutations.

Pour l'association « Courdimanche, l'art de vivre »  
Danuta Genin - Présidente