

Contribution de M. Jean Soustre
Eragny-sur-Oise

Remarques d'un Eragzien

Ayant assisté au débat de mars à Eragny sur oise , voici mes interrogations.

TOUTE ACTION ENGENDRE DES CONSEQUENCES POSITIVES ET NEGATIVES.

Atouts économiques pour qui? ROISSY, les transporteurs pour cette région et les entreprises et non pour celle d'Eragny et de l'agglomération de Cergy-Pontoise.

si tracé rouge : il faut neutraliser la nationale (pas de camion sauf desserte, ralentisseur, place giratoire , couverture etc..)

Le tunnel devra avoir une ouverture d'aération de telle sorte que les gaz d'échappement, (pollution) ne reviennent pas vers Eragny (gros ventilateurs).

Si besoins économiques, pour qui ? les entreprises intéressées devront participer aux besoins sécuritaires ,écologiques et de sanitaires pour les habitants.

Dans un de vos articles les responsables **POUR**, indiquent que ce sera un + **pour leurs salariés**, santé, rapidité, sécurité etc..

Et pour les habitants d'Eragny et des autres communes ! comment palier ces problèmes ?

Si je me mets dans la position d'un transporteur après l'autoroute et allant desservir l'agglomération de CERGY. Je préfèrerai

couper par les rues des communes plutôt que de payer l'autoroute.(rien ne changera pour moi, je ne prends pas ce moyen).

les entrées et sorties d'autoroute avant Eragny et après Eragny **devront être éloignées** car, dans un gros trafic, il y a toujours des bouchons à ces endroits, statistiques à l'appui.

conclusion:

Si tracé du tunnel: il faut : - une ouverture loin d'Eragny avec évacuation des gaz vers l'opposé de la commune

- neutraliser la nationale et en faire un espace de vie pour les habitants(interdiction poids-lourds, grosses camionnettes, enlever les feux tricolores et mettre des places giratoires, passerelles,couvertures phoniques etc...

les rues d'Eragny seront un sac de crabes , pour tous ceux qui voudront couper et ne voudront pas payer l'autoroute.

Cette autoroute ne peut convenir que si c'est un trait d'union entre deux zones économiques sans léser les zones urbaines et les habitants

Donc, un tunnel long, et des entrées et sorties avant Eragny très éloignées pour ne pas reporter le problème vers la ville.

Jean Soustre

Eragny-sur-Oise