

Quelques autres réflexions personnelles au sujet du « bouclage » de la Francilienne

J'ai assisté à beaucoup de réunions de la CNDP et j'ai bien écouté les arguments des uns et des autres. Certains semblaient convaincants et pourtant, à la réflexion, ils se retournaient contre leurs auteurs.

Pour exemple :

1 - Le taux de chômage des Yvelines augmente et se rapproche de la moyenne nationale. Pour stopper cette évolution, il faut faire l'autoroute. Or, je croyais, naïvement sans doute, que la devise de notre république était égalité, fraternité. Aussi, il serait moralement et politiquement, souhaitable que ce taux soit le même dans tout l'hexagone et pour y arriver, il ne faut pas faire cette autoroute dans les Yvelines si tant est qu'une autoroute a une action pour faire baisser le chômage. Pour être politiquement correct, écrivons que le taux de chômage de la province doit rapprocher de celui de la région parisienne, ce qui est exactement la même chose.

2 - Une autoroute est moins accidentogène qu'une route normale, à kilomètre/ voiture égal.

C'est peut être vrai, encore faudrait t'il distinguer les autoroutes urbaines avec des entrées et sorties multiples et la rase campagne.

Or, si je ne m'abuse, le nombre d'accidents a baissé de 30% simplement en achetant quelques radars. De combien cette nouvelle autoroute réduirait les accidents ? Mettons généreusement 3%.

Consacrons 1/1000 du budget de l'autoroute à la sécurité et nous aurons un résultat, non pas hypothétique, mais réel. et significatif

3 - J'ai appris l'expression « au fil de l'eau », qui, en clair, veut dire « ne rien faire »

Or, je constate, dans le gros document qui nous a été distribué, que la politique suivie est bien celle du « fil de l'eau ». On prend la situation actuelle et on l'extrapole.

Quand la maladie devient trop sérieuse, on appelle le médecin pour conserver le malade en vie, remettant à plus tard la guérison.

En clair, aucun projet politique d'envergure nationale n'est construit pour décider de notre avenir à 20 ou 50 ans, donc de l'opportunité d'un équipement lourd à l'Ouest de Paris

Il est bien loin le temps des villes nouvelles. C'est, à la fois triste et dramatique. A quand un gouvernement qui gouverne ?

André Pujol 311, rue Pasteur

78955 Carrières-sous-Poissy

Tél & Fax 01 30 74 13 01 - 06 86 17 19 00 - anpujol@club-internet.fr