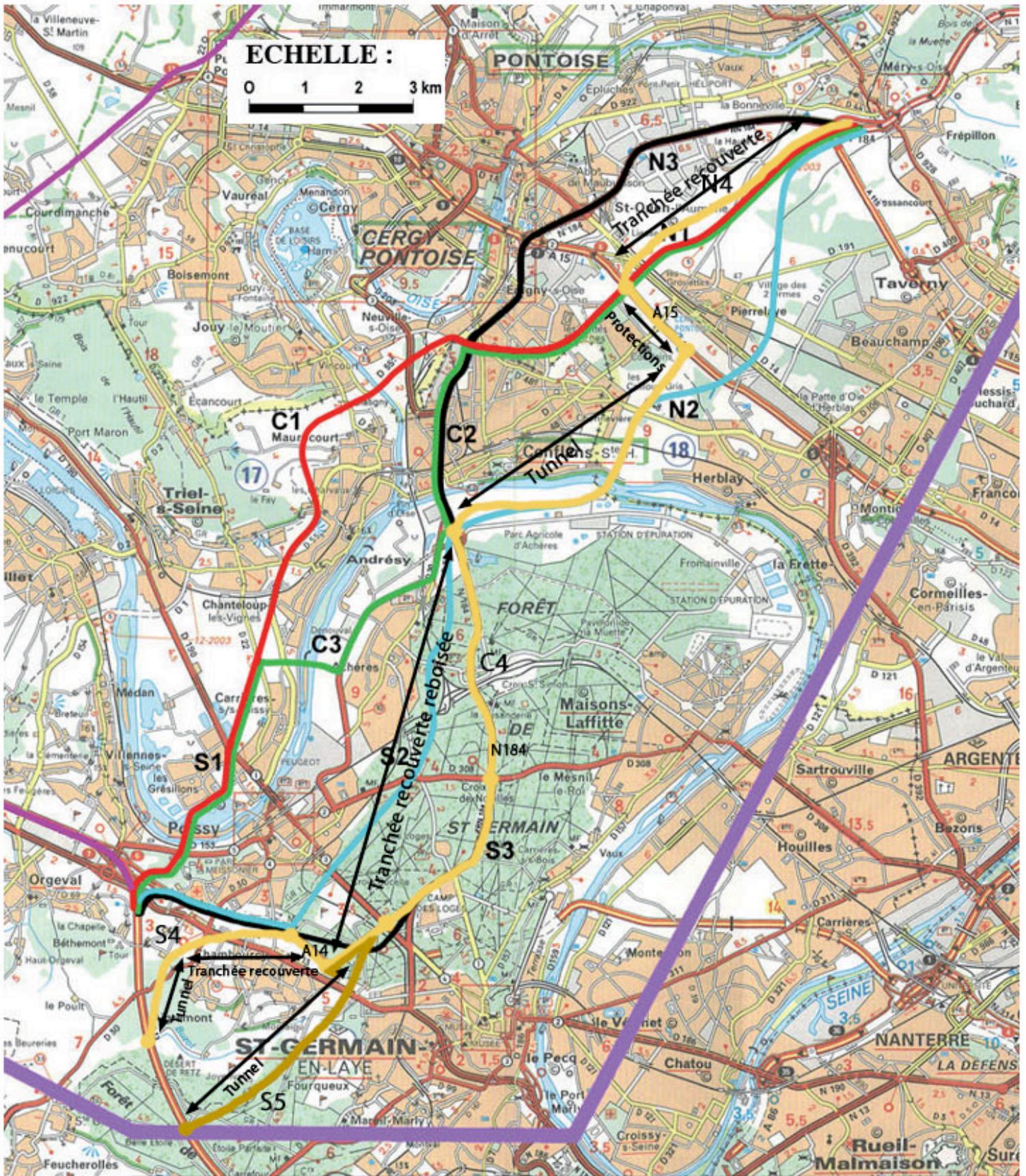


# Scénario tracé A104 proposé par l'Association pour la Protection des Sites Orgevalais



- LEGENDE :**
- Scénario N4 +C4+S4 (  Hypothèse S5)
  - Périmètre d'étude global
  - Scénario N1+C1+S1
  - Scénario N1+C2+C3+S1
  - Scénario N2+S2
  - Scénario N3+C2+S3

## **Notice description d'un tracé l'A.P.S.O concernant la portion sud de la francilienne, à partir de l'étang du CORA.**

Il reprend le tracé de la 184, à travers la forêt, en tranchée semi couverte pour l'essentiel et pouvant donc être reboisée, restituée à la forêt et à la faune qui disposerait de vastes couloirs de circulation.

Le franchissement de la voie ferrée pourrait se faire, soit en souterrain, soit par un pont.

Il passerait sous la Croix de Noailles avec réalisation d'un échangeur.

Un autre échangeur pourrait être créé au Camps des Loges, en partie sur les terrains militaires, en partie sur les terrains qui vont être libérés par le départ du P.S.G.

L'autoroute s'enfoncerait ensuite sous la route de la Croix de Montchevreuil, pour rejoindre le nouvel échangeur RN13-A14 entre Chambourcy et St Germain.

Une bifurcation en tunnel passerait sous la A14, pour continuer en tunnel sous la plaine de la jonction ou (éventuellement ressortir partiellement en tranchée couverte) avec aération au niveau de la RN13, puis un tunnel sous le lycée agricole, puis tranchée couverte sous la route des Princesses pour se raccorder sur l'A13, au niveau de l'Etoile de la Laye, à environ 4 Km de Roquencourt par un demi échangeur.

Cette distance de 4 Km, entre deux échangeurs, permettrait aux flux de circulation de se réorganiser.

### **Commentaires**

- Cette solution présente l'intérêt être un bouclage.
- On évite ainsi la plus grande partie de l'A13 qui est saturée.
- Le raccordement à l'A14 permet d'éviter la circulation dans St Germain en Laye.
- Le passage en tranchée semi couverte en forêt permet de restituer des couloirs de circulation pour la faune.
- Le passage sous des voies forestières permet de résoudre le problème des issues de secours qui seront créées sur des voies existantes.
- Le passage sous la Croix de Noailles permet d'avoir un échangeur sans mordre sur la forêt.
- L'échangeur au Camp des Loges se situe dans un espace non boisé.



Centre  
Commercial

S4

A14

S5

