



Prolongement de la Francilienne

Etude d'opinion

Synthèse

Mai 2006

Contacts BVA

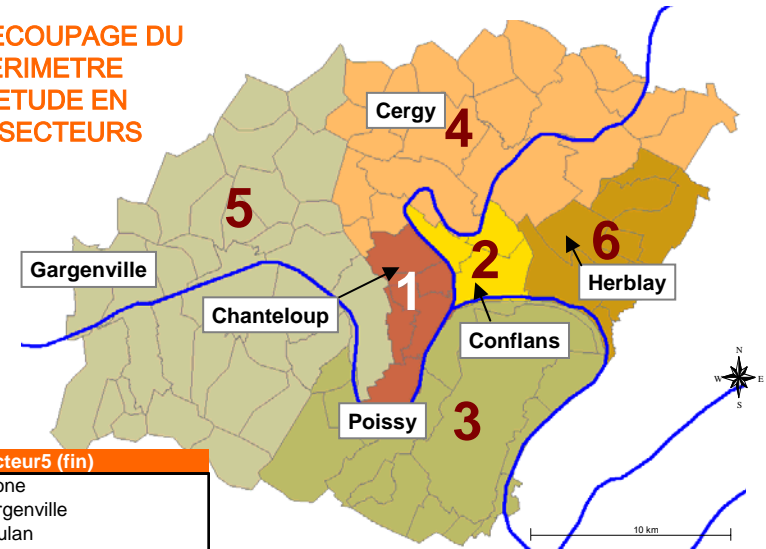
Hervé TRANGER herve.tranger@bva.fr

Tél : 05.61.17.47.17

Un sondage d'opinion auprès des habitants

Réalisation d'une enquête téléphonique, auprès d'un échantillon représentatif de 1217 personnes de 18 ans et plus, résidant dans les différentes communes du périmètre du débat public divisé en six secteurs d'analyse déterminés en fonction des projets de tracé.

DECOUPAGE DU PERIMETRE D'ETUDE EN 6 SECTEURS



Secteur 1
Maurecourt
Chanteloup-Les-Vignes
Andresy
Carrieres-Sous-Poissy
Jouy-Le-Moutier

Secteur 2
Neuville-Sur-Oise
Eragny
Conflans-Sainte-Honorine

Secteur 3
Aigremont
Medan
Mareil-Marly
Fourqueux
Villennes-Sur-Seine
Orgeval
Chambourcy
Le Mesnil-Le-Roi
Le Pecq
Acheres
Maisons-Laffitte
Poissy
Saint-Germain-En-Laye

Secteur 4
Courcelles-Sur-Viosne
Livilliers
Montgeroult
Puiseux-Pontoise
Genicourt
Herouville
Boisemont
Villiers-Adam
Valmondois
Boissy-L'Aillerie
Butry-Sur-Oise
Ennery
Meriel
Courdimanche
Auvers-Sur-Oise
Mery-Sur-Oise
Osny
Vaureal
Saint-Ouen-L'Aumone
Pontoise
Cergy

Secteur 5
La Falaise
Condecourt
Longuesse
Gaillon-Sur-Montcient
Evecquemont
Tessancourt-Sur-Aubette
Nezel
Ableiges
Vigny
Aulnay-Sur-Mauldre
Chapet
Sagy
Oinville-Sur-Montcient
Seraincourt
Les Alluets-Le-Roi
Merzfontaine
Mezy-Sur-Seine
Hardricourt
Bouafle
Morainvilliers
Flins-Sur-Seine
Juziers
Ecquevilly
Vaux-Sur-Seine
Menucourt

Secteur 5 (fin)
Epone
Gargenville
Meulan
Vernouillet
Triel-Sur-Seine
Aubergenville
Verneuil-Sur-Seine
Les Mureaux

Secteur 6
Frepillon
La Frette-Sur-Seine
Pierrelaye
Bessancourt
Beauchamp
Montigny-Les-Cormeilles
Herblay
Taverny

Afin d'assurer la représentativité des personnes interrogées, et notamment des personnes actives, l'individu interrogé a été désigné de manière aléatoire dans chaque foyer parmi l'ensemble des personnes de 18 ans et plus.

Ceci permet d'éviter une sur-représentation des personnes les plus présentes au foyer et de prendre en compte l'avis de l'ensemble des habitants, y compris ceux qui travaillent et qui sont peu souvent au domicile.

DIAGNOSTIC DE TERRITOIRE : les conditions de circulation entre Cergy et Poissy

UNE CIRCULATION JUGEE DIFFICILE

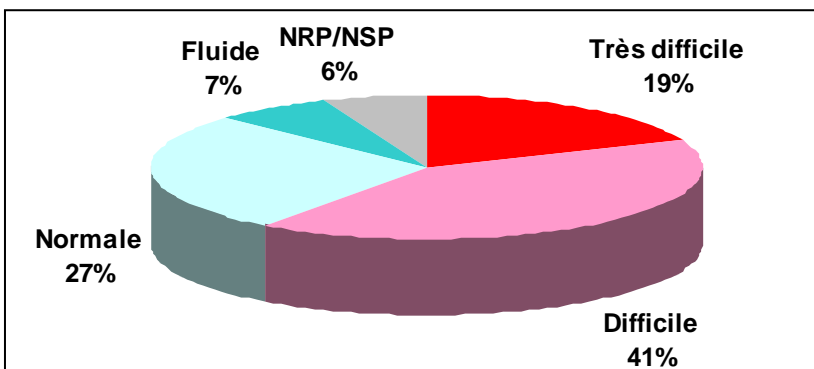
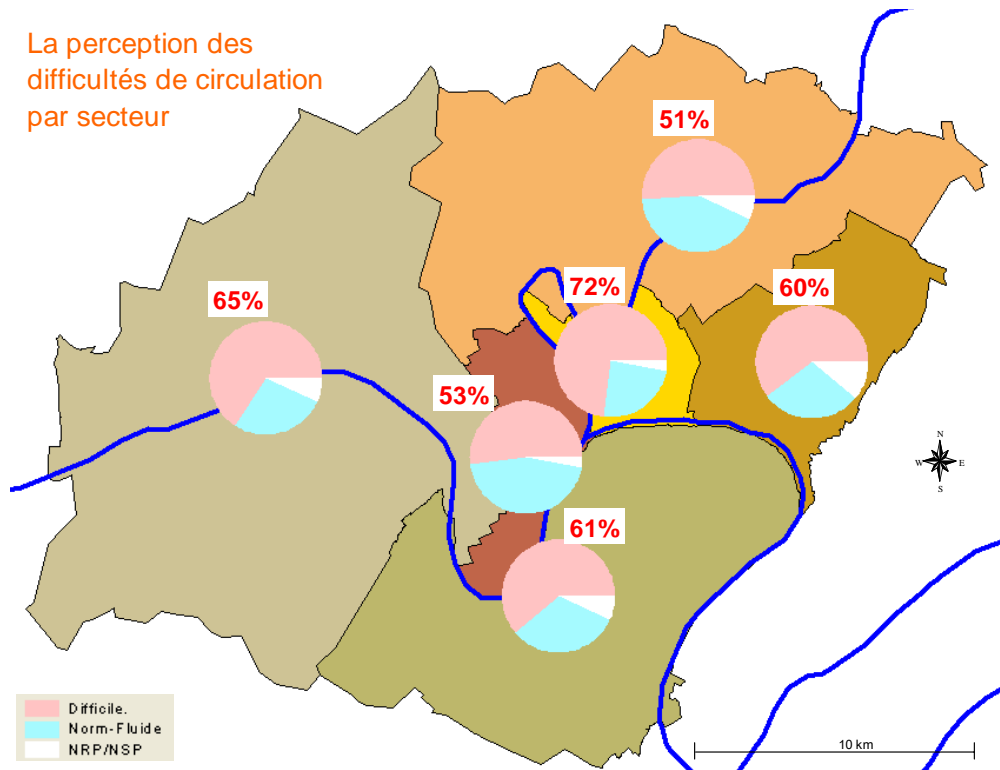
Au global, trois personnes sur cinq considèrent les conditions de circulation difficiles ou très difficiles dans le secteur compris entre Cergy-Pontoise et Poissy.

Ces difficultés sont plus ressenties dans les secteurs 2 (Conflans Sainte Honorine – 72%) et 5 (Les Mureaux – 56%), alors que la circulation est plus souvent jugée fluide ou normale par les habitants des secteurs 1 (Andresy-Maurecourt – 43%) et 4 (Cergy-Pontoise – 42%) qui sont les plus nombreux à trouver la circulation normale ou fluide.

UN DIAGNOSTIC PARTAGE PAR TOUS

Ces difficultés sont ressenties aussi bien par les usagers quotidiens du réseau routier que par les personnes se déplaçant moins souvent, et concernent donc toutes les couches de la population.

La perception des difficultés de circulation par secteur



LES SOLUTIONS PROPOSEES PAR LES HABITANTS

En réponse à une circulation trop chargée, notamment du fait de la circulation de transit et du nombre de poids lourds, les solutions proposées apparaissent fortement diversifiées, allant de l'amélioration du réseau de transport en commun (proposé par 52% des personnes interrogées) ou du développement du covoiturage (29% des interviewés) à des interventions sur le réseau routier lui-même, qu'il s'agisse d'améliorer l'existant (35% des interviewés) ou de créer de nouveaux axes (36% des interviewés).

DIAGNOSTIC DE NOTORIETE : un projet surtout connu dans les zones concernées

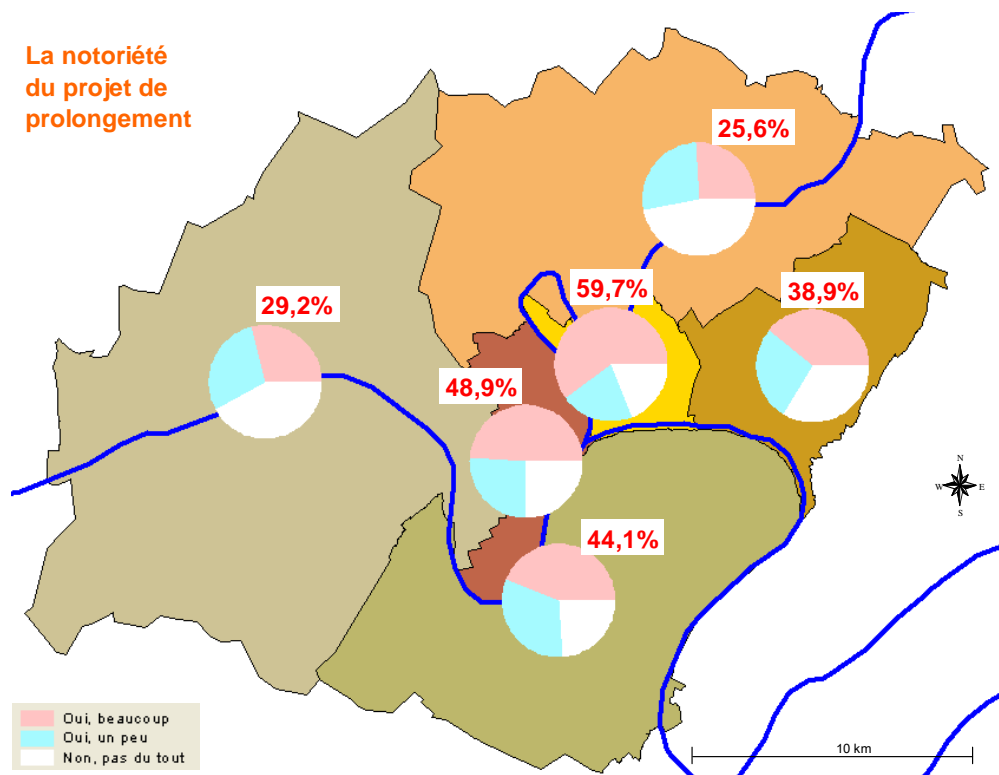
DEUX PERSONNES SUR TROIS CONNAISSENT LE PROJET

Près de deux personnes sur trois dans le périmètre d'étude ont entendu parler du projet de prolongement de la Francilienne.

Ce taux varie de plus de 80% dans la zone 2 (autour de Conflans-Sainte-Honorine) à 52,5% dans la zone 4 (autour de l'agglomération de Cergy-Pontoise). Il est également faible (41%) sur le secteur 5, à l'ouest, autour des Mureaux.

La notoriété du projet est donc la plus large dans les secteurs traversés par les principaux projets de tracés, au centre et au sud du périmètre d'étude, seul le secteur 6, autour d'Herblay, semblant un peu moins mobilisé.

La notoriété
du projet de
prolongement



Il existe un projet de prolongement de la Francilienne (A104). Avez-vous entendu parler de ce projet ?



UN TIERS DES HABITANTS HORS DU DEBAT

Sur la zone, c'est une personne sur trois qui n'a pas entendu parler du projet, ce taux variant entre une sur cinq dans le secteur 2 (Conflans-Sainte-Honorine : 20%) et près d'une sur deux dans le secteur 4 (Cergy-Pontoise : 47,5%).

DIAGNOSTIC DE POPULARITE : 73% de la population appuie le projet de prolongement

PLUS D'UN HABITANT SUR QUATRE SE DIT TRES FAVORABLE AU PROJET

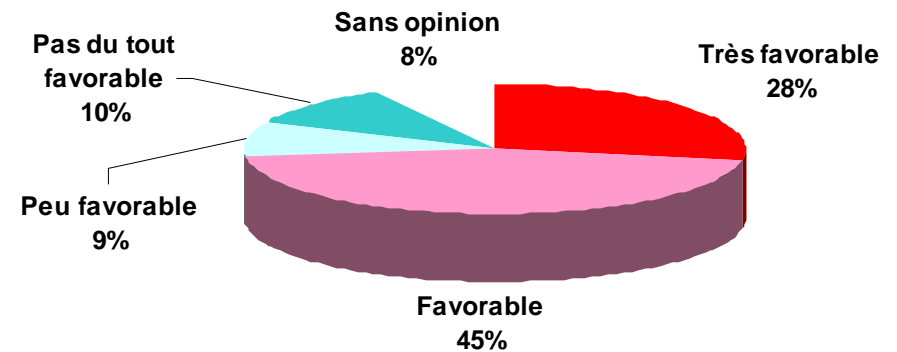
Au total, ce sont 28% des personnes interrogées qui sont très favorables au projet, auxquels s'ajoutent 45% qui s'y déclarent favorables, soit un total de 73%.

Cette proportion se retrouve aussi bien auprès des personnes bien informées que de celles qui ne le connaissent pas (73% à 74%).

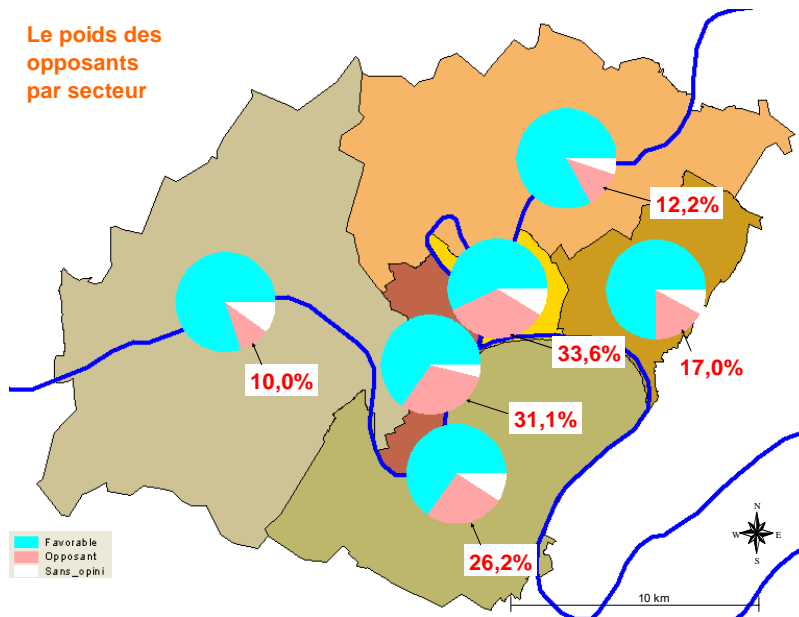
UNE OPPOSITION LIMITEE DANS L'OPINION

Les opposants, pas du tout favorables, ne représentent que 10% de la population, auxquels s'ajoutent 9% de personnes peu favorables, soit moins de 20% des habitants.

Etes vous très favorable, plutôt favorable, peu favorable ou pas du tout favorable au projet de prolongement de la Francilienne ?



Le poids des opposants par secteur



DES OPPOSANTS PEU CONCERNES : Ces opposants se retrouvent plus nombreux parmi les femmes (21,5%), les inactifs non retraités (34,6%), ceux qui vont travailler à pied (21,4%) ou ceux qui n'empruntent jamais les grands axes tels que l'A13, l'A15, l'A86 ou la N184 (21,4%), soit ceux qui sont le moins souvent confrontés aux difficultés de circulation. On note également un taux d'opposants un peu plus important parmi les ouvriers (20,7%) et les employés (21,7%), et, plus généralement, parmi les bas revenus (Moins de 2.000 €/par mois : 24,7%).

UNE OPPOSITION LOCALISEE : Ces opposants se retrouvent principalement dans les secteurs 1, 2, 3, et 6, c'est-à-dire dans les secteurs qui sont plus directement concernés par les projets de tracé. C'est dans le secteur 2 (Conflans Sainte-Honorine) qu'ils sont le plus nombreux, mais leur poids reste limité au tiers de la population.

DIAGNOSTIC DES ATTENTES : 70% de la population attend des retombées positives

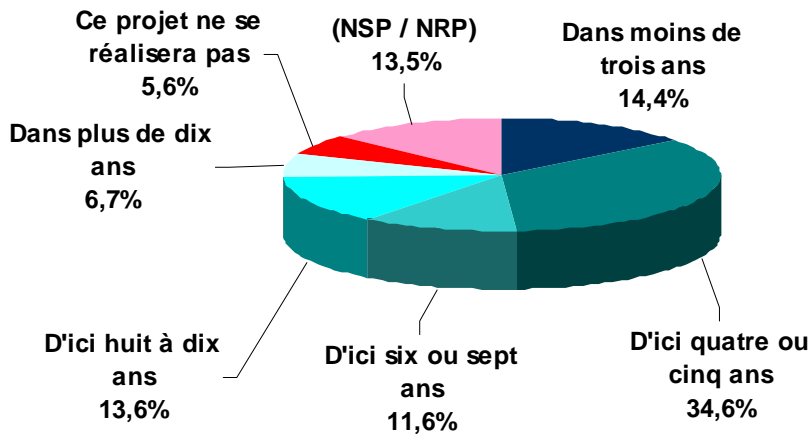
UN PROJET ATTENDU

Plus de 80% des personnes interrogées estiment que le projet se réalisera à plus ou moins longue échéance.

Pour 35% de l'échantillon, le projet devrait se réaliser d'ici 4 ou 5 ans et ils sont plus de 60% à estimer qu'il devrait être achevé avant 7 ans.

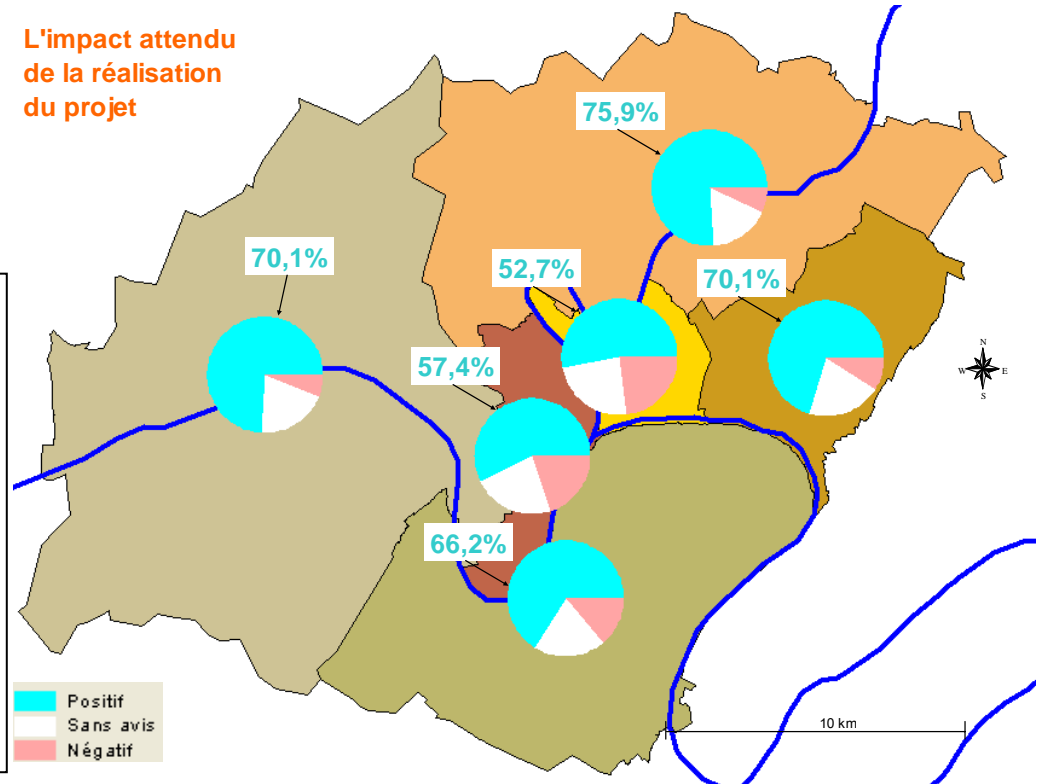
La réalisation du projet apparaît donc comme acquise pour 4 habitants sur cinq, et cela à une échéance relativement proche.

A votre avis, à quelle échéance sera réalisé ce projet ?



Sur le plan global, l'impact de la réalisation du projet aurait un effet ?

L'impact attendu de la réalisation du projet



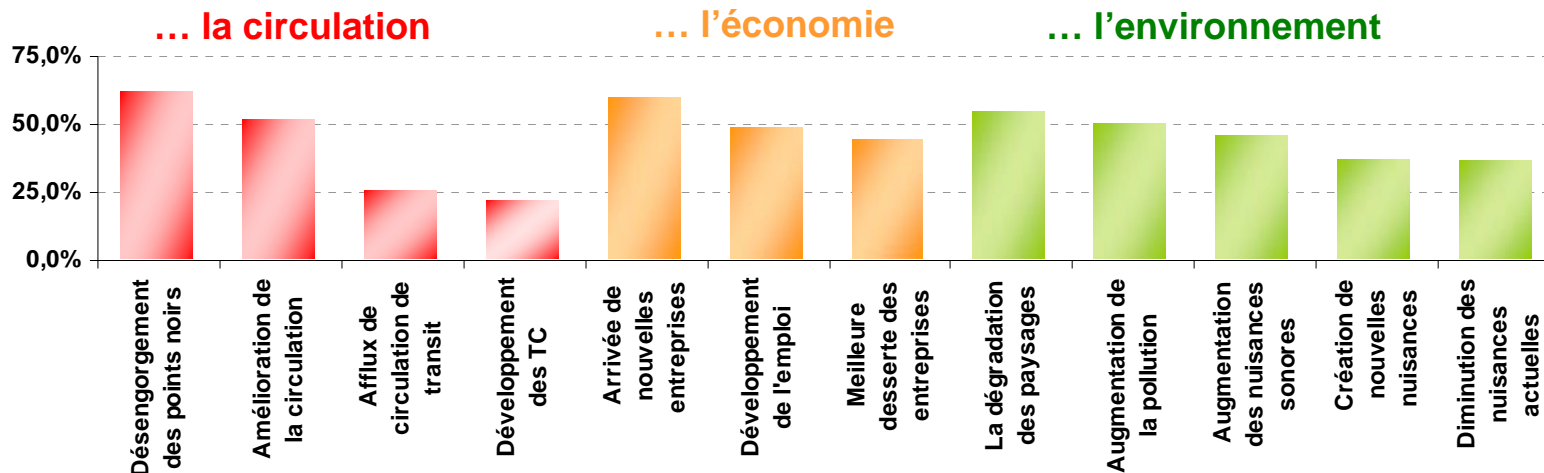
DES EFFETS TRES POSITIFS

Le bilan global du bouclage de la Francilienne sera très positif (15,5%) ou plutôt positif (53,5%), soit un impact considéré comme positif par près de 70% de la population.

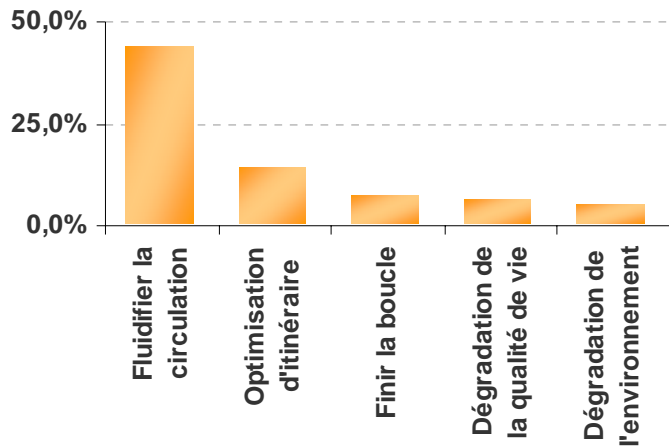
Ce taux est plus faible dans les secteurs les plus concernés par les projets de tracé (secteur 1, 2 et 3), mais il reste partout supérieur à 50%.

BILAN DES IMPACTS : positif sur l'économie et les conditions de circulation

Les effets attendus de la réalisation du projet sur ...



Quel serait la principale conséquence de sa réalisation ?



D'une manière générale, d'après les habitants, le prolongement de la Francilienne se ressentira surtout par un désengorgement des points noirs (61,4%) et une amélioration des conditions de circulation (51,7%). Un quart de l'échantillon craint un afflux nouveau de circulation de transit.

Le prolongement de la Francilienne est aussi perçu comme devant avoir des effets positifs sur l'économie, par l'arrivée de nouvelles entreprises (59,6%), le développement de l'emploi (48,5%) ou une meilleure desserte des entreprises existantes (43,9%).

La moitié des personnes interrogées évoque également la dégradation des paysages (54,6%) et une augmentation de la pollution (50,3%) et des nuisances sonores (45,5%). Par contre, ils sont 36% à souligner que le prolongement permettra de réduire les nuisances actuelles sur les axes existants.

Ainsi, c'est bien la fluidification et l'amélioration de la circulation qui serait la principale conséquence de la mise en œuvre du projet et qui constitue le thème sur lequel la population est la plus sensible.