

Déclaration des Verts Ile de France, Andrésy, le 22 mars 2006:

Je prends la parole aujourd'hui au nom des Verts des Yvelines, du Val d'Oise et plus généralement de la région Ile de France, et cela pour exprimer à l'occasion de ce débat public le message suivant :

**Nous sommes totalement opposés à toute construction d'autoroute supplémentaire en Ile de France.**

**Et donc au prolongement de la Francilienne entre Cergy/Pontoise et Orgeval.**

**Nous réfutons toute argumentation posant comme principe l'augmentation inéluctable du trafic routier.**

Cela serait en totale contradiction avec les engagements pris par le pays et la région en matière :

- de santé publique,
- de sécurité,
- de respect de l'environnement,
- de diminution des émissions de gaz à effet de serre (dont la part transport représente près d'un tiers du total),
- et de décroissance nécessaire de la consommation d'énergies fossiles (et en particulier celle du pétrole).

Une véritable politique d'avenir, pour les transports et l'aménagement du territoire, doit tenir compte des enjeux sociaux et environnementaux de demain, et donc forcément viser une **diminution drastique de la circulation routière en général, et en particulier celle des camions et des poids lourds !**

Cette politique doit se traduire, sur le plan général, par :

- le développement du ferroutage,
- la revitalisation du transport fluvial,
- et enfin l'amélioration du réseau de transport en commun.

Sur le plan local, les actions prioritaires sont :

- aménager la RN184, dans une optique de trafic en diminution, de manière à supprimer les nuisances et améliorer la sécurité pour les riverains,
- augmenter l'offre et la diversité de transports collectifs (trains et bus) et diminuer les tarifs d'accès,
- favoriser les modes de circulation douce (vélo et marche à pied) pour les trajets de proximité et pour les trajets permettant de drainer les habitants vers les gares (pistes cyclables, parkings à vélo sécurisés),
- développer, pour les marchandises, l'inter modalité rail / voie d'eau / route.

Quant aux justifications avancées par la Direction Régionale de l'Équipement pour construire l'autoroute, nous rappellerons brièvement que :

- Un : ce n'est certainement pas en ajoutant de nouvelles autoroutes que l'on diminuera le trafic local ! Bien au contraire. L'A104 ne servirait donc qu'à générer de nouvelles nuisances sans résoudre les problèmes actuels, en particulier ceux de la RN184 !
- Deux : Répondre aux besoins de déplacements dans la couronne parisienne, c'est d'abord améliorer le réseau de transports en commun (par exemple en réhabilitant la grande ceinture ferroviaire...)
- Trois : Améliorer le risque d'accident individuel moyen ne fait pas diminuer le nombre d'accidents au total quand on encourage par ailleurs une forte augmentation du trafic global ! D'autant plus si celui-ci est essentiellement composé de poids lourds. Il y aura donc plus d'accidents !
- Quatre : Seuls le ferroutage, le fret ferroviaire et le transport fluvial pourront satisfaire les intérêts économiques de la région dans un contexte de forte augmentation des prix des énergies fossiles !

Ce que l'on constatera donc, si l'autoroute est réalisée, c'est bien :

- la confiscation par la route du budget transport au détriment des véritables priorités,
- des encombrements supplémentaires,
- une intensification inadmissible du trafic poids lourds,
- de nouvelles atteintes grave à la santé publique et de nouvelles nuisances sonores,
- des dégradations majeures de l'environnement local,
- et enfin un accroissement irresponsable des émissions de gaz à effet de serre.

**Nous invitons donc tous les Franciliens à s'opposer avec nous au prolongement de l'A104, quel qu'en soit le tracé.**

Merci de votre attention.