

Depuis 35 ans

- Augmentation de la population
 - Augmentation des emplois
- = Augmentation des déplacements

Entre 1990 et 2003

- RD 190
+ 30 % de trafic

- RD 55
+ 30 % de trafic

En 2020

- La boucle de Chanteloup
 - + 5 000 habitants
 - + 1 000 emplois
- Poissy - Achères
 - + 5 000 habitants
 - + 2 000 emplois
- Cergy-Pontoise
 - + 25 000 habitants
 - + 10 000 emplois

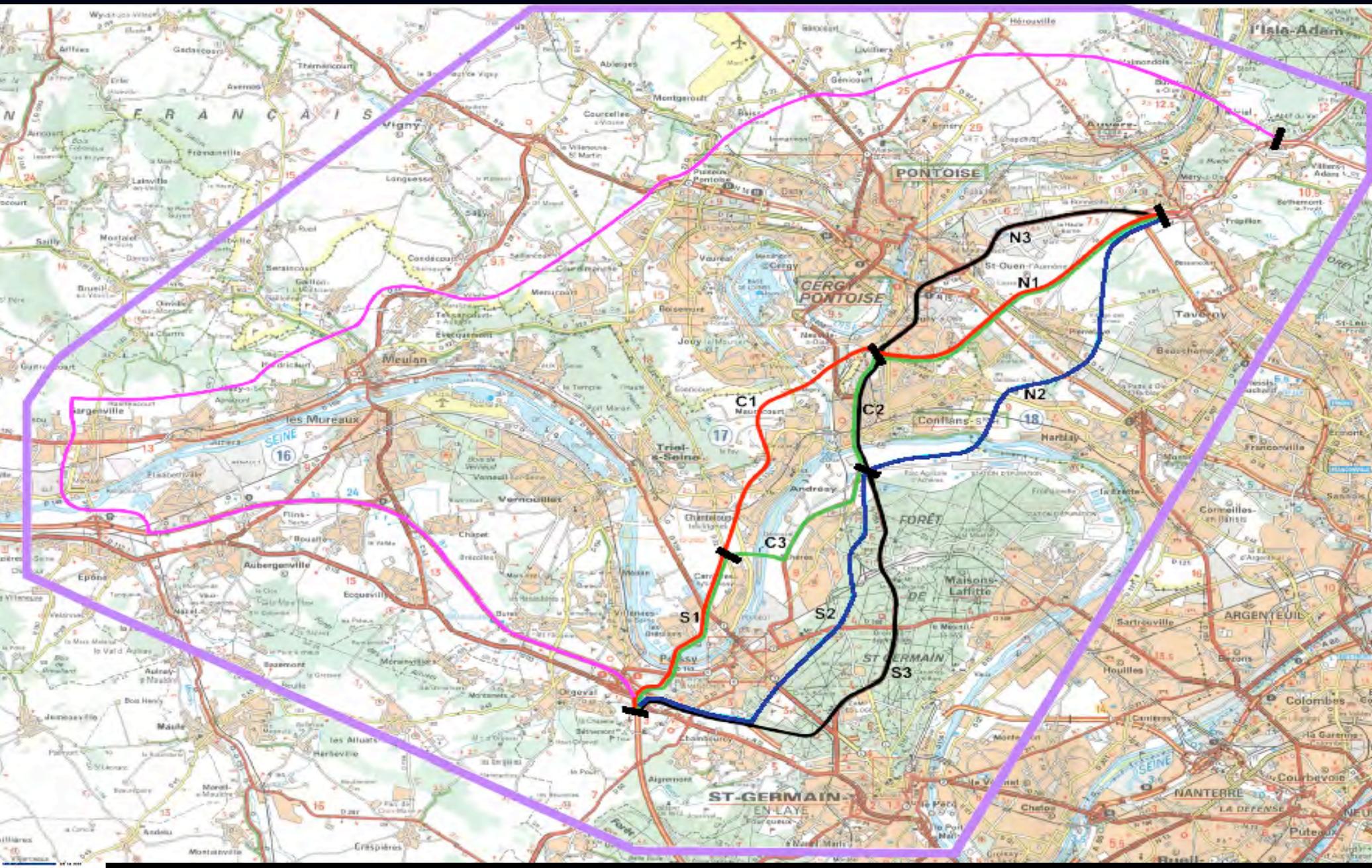
Les déplacements dans la zone

RD 190 Au nord de Carrières	+ 40 %	23 000 véh.
RD 190 Pont de Poissy	+ 20 %	53 000 véh.
RD 22	+ 10 %	11 000 véh.
RD 55	+ 10 %	15 000 véh.

5 objectifs

- ❑ Relier les pôles régionaux
- ❑ Desservir les zones d'activité
- ❑ Répondre aux besoins de déplacement
- ❑ Réduire les embouteillages sur les routes proches
- ❑ Améliorer la sécurité routière

Les 5 tracés





Le tracé rouge dans le coteau de l'Hautil



Tranchée couverte



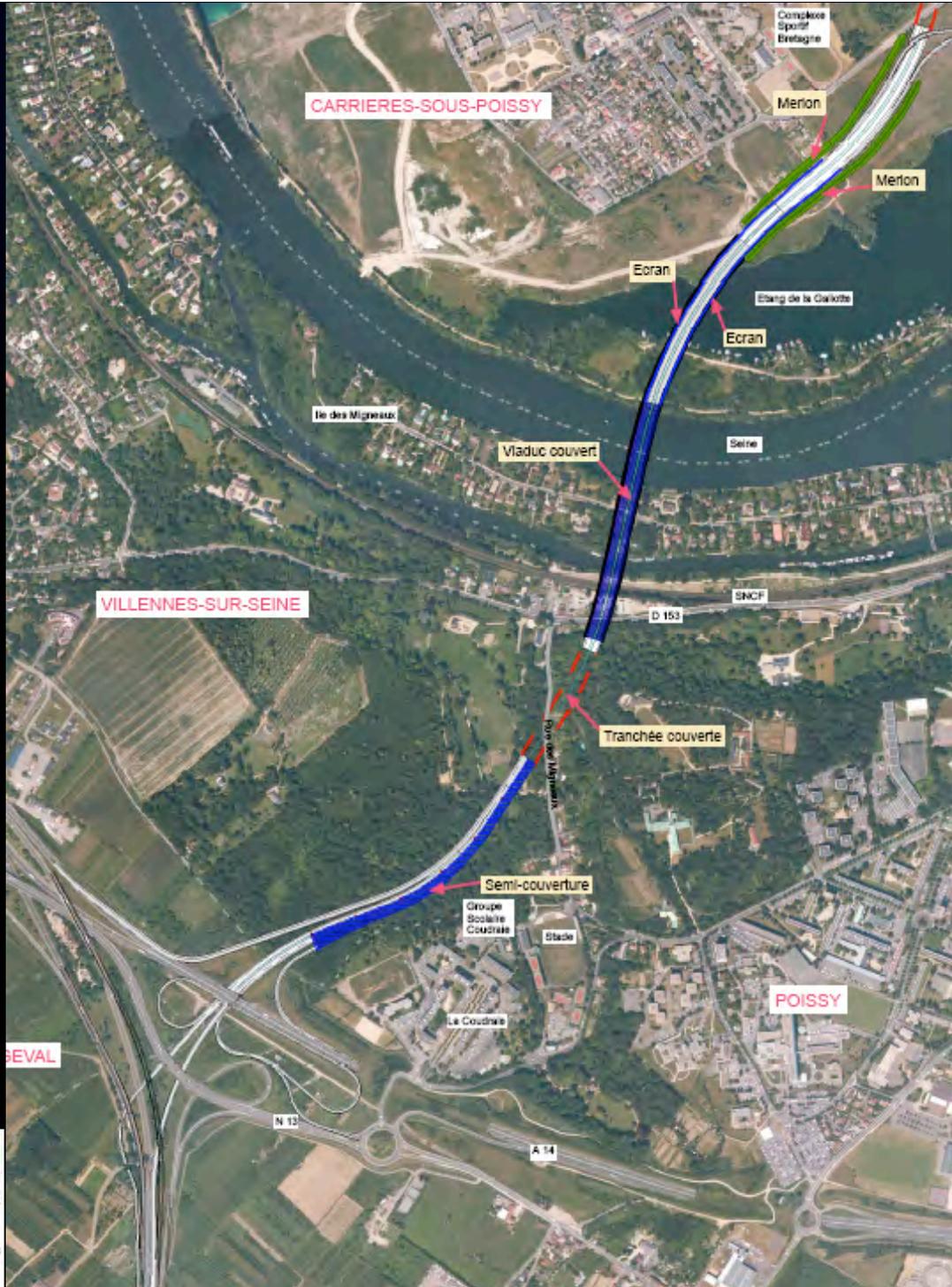
Aménagement sur tranchée couverte

Exemple de merlon paysager





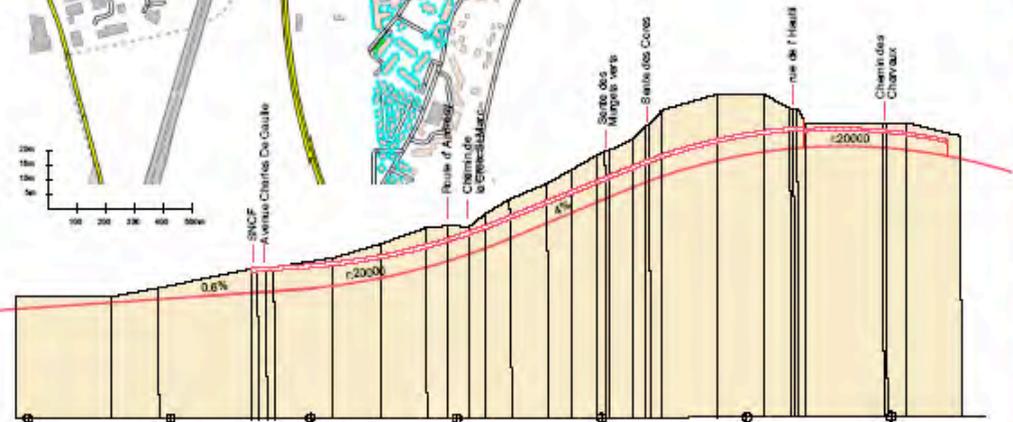
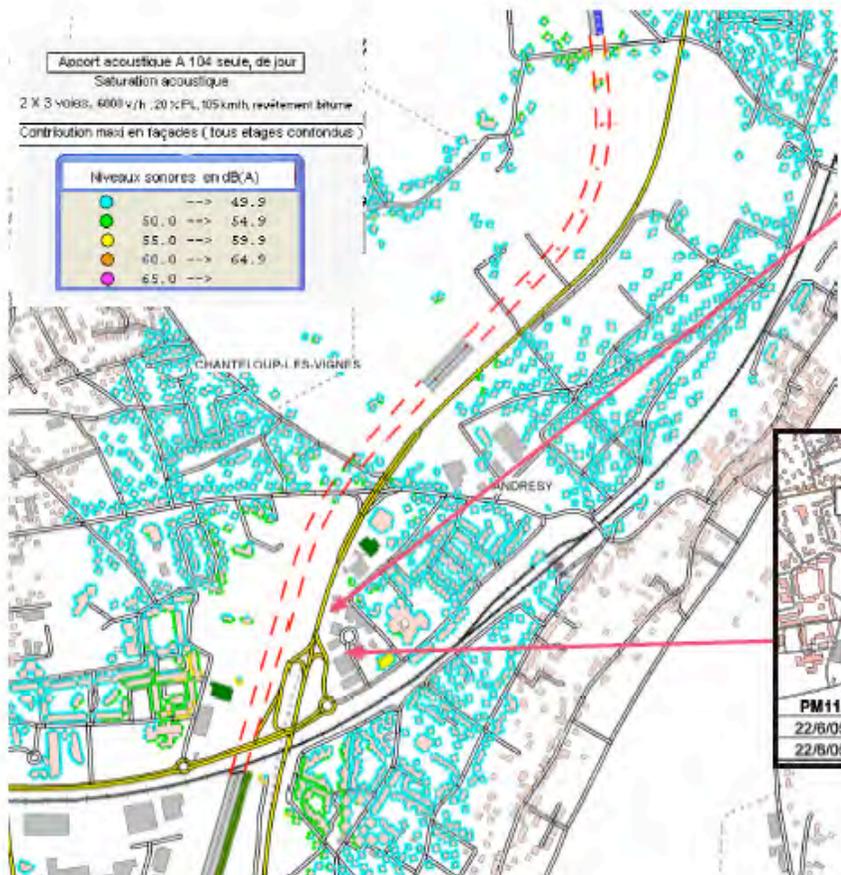
Le tracé rouge



Le tracé rouge

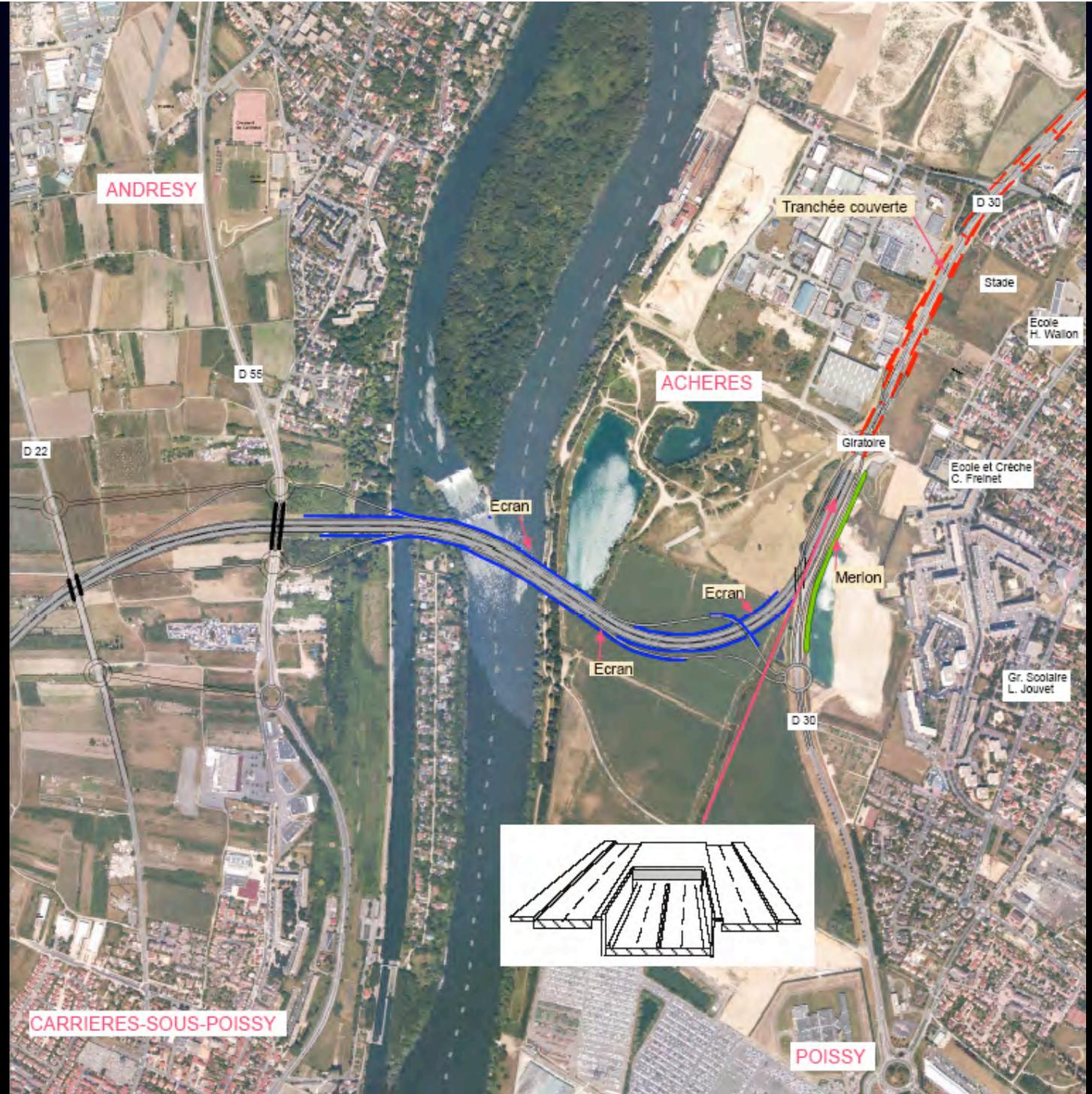
Apport acoustique A 104 seule, de jour
Saturation acoustique
2 X 3 vols, 6000 v/h, 20 % PL, 105 km/h, revêtement bitume
Contribution maxi en façades (tous étages contigus)

Niveaux sonores en dB(A)	
49,9	54,9
50,0	54,9
55,0	59,9
60,0	64,9
65,0	64,9



Le tracé rouge

Le tracé vert

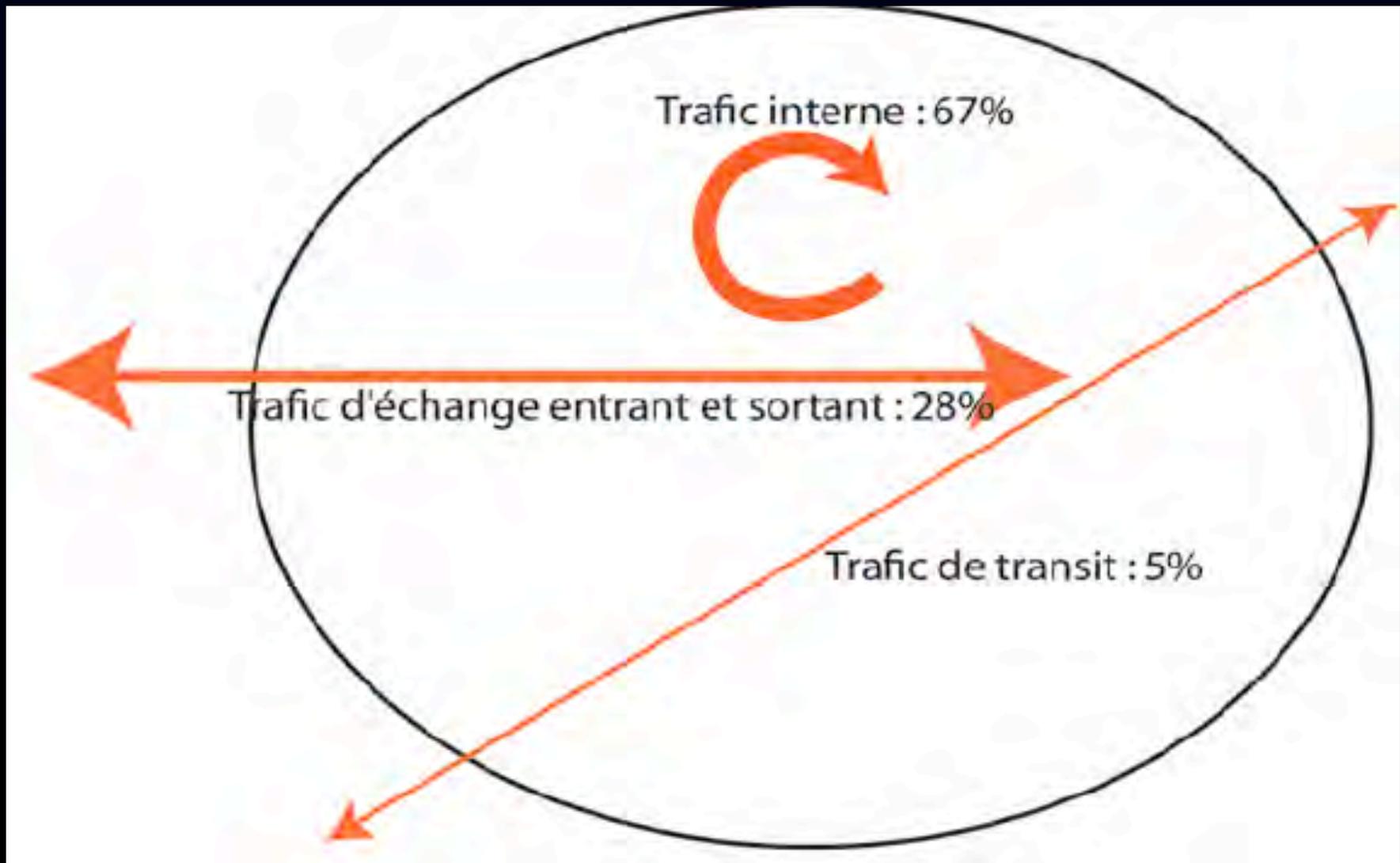


	Tracé rouge	Tracé vert
Trafics	- 7 000 véh.	- 7 000 véh.

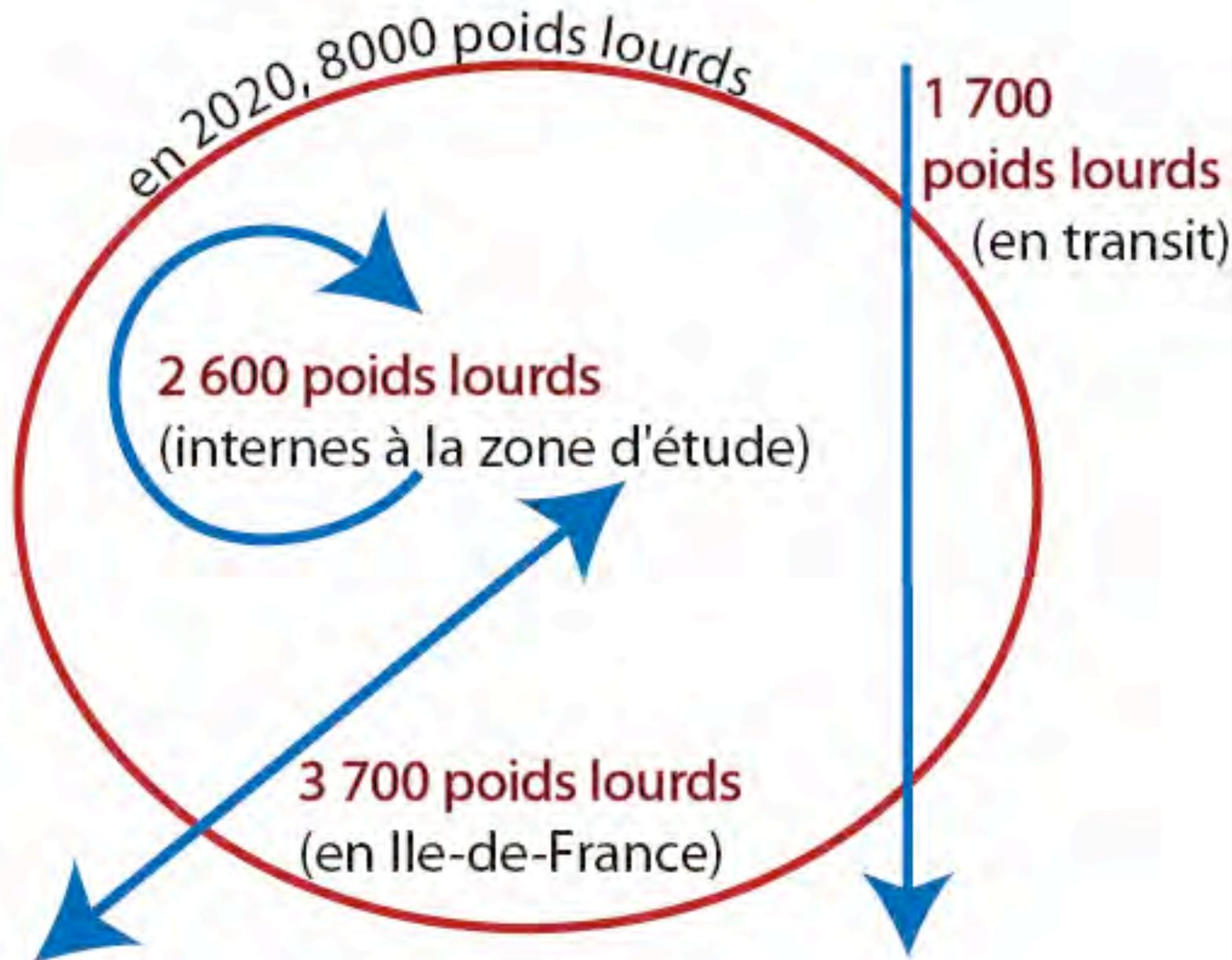
Le trafic sur
le pont sur la Seine à Poissy

	Tracé rouge	Tracé vert	Tracé bleu
Trafics	- 2 000 véh.	- 3 000 véh.	- 3 000 véh

Le trafic sur la RD 22
à Carrières-sous-Poissy



Part des différents trafics
à l'heure de pointe du soir



ROCADES ET RADIALES D'ILE-DE-FRANCE

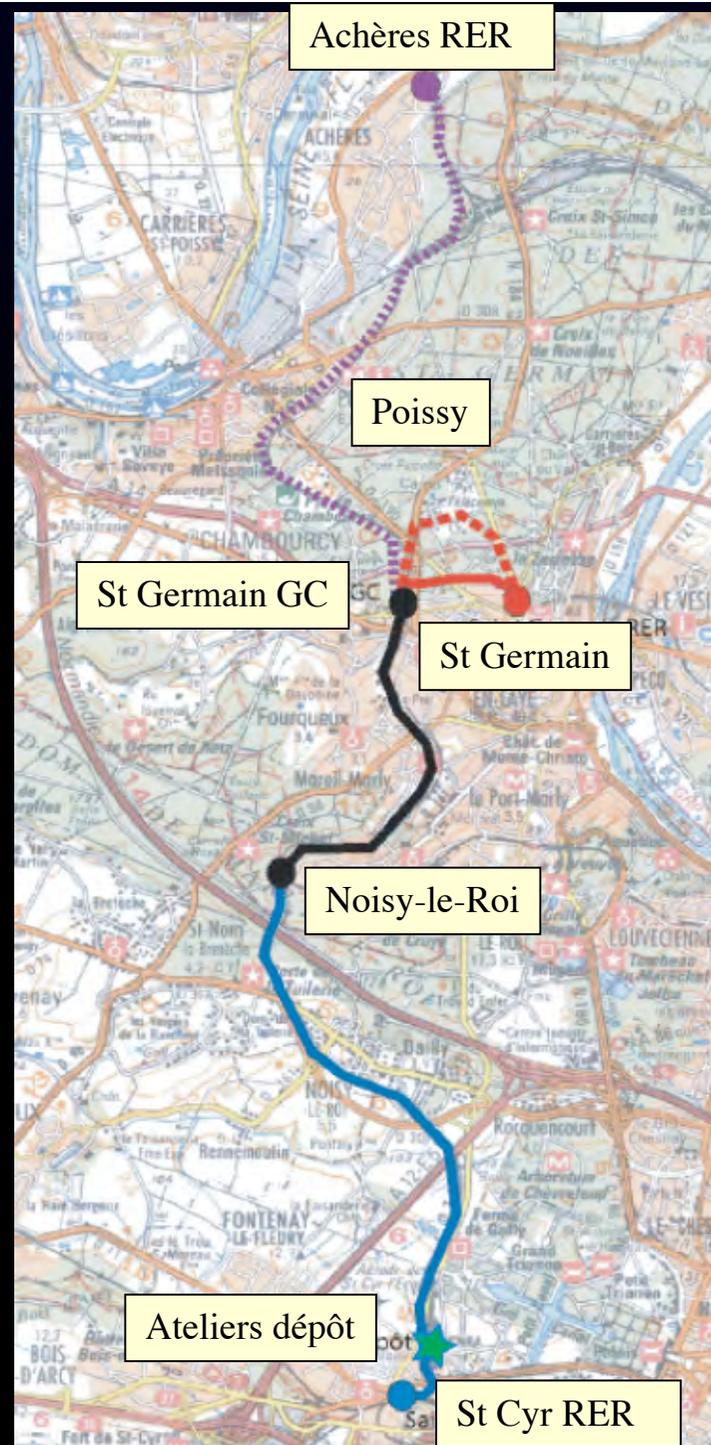


Le trafic selon les différents scénarios en Île-de-France et sur la zone d'étude

	2020 sans projet	Tracé rouge	Tracé vert	Tracé bleu	Tracé noir	Tracé violet
Véhicules par km sur l'Île-de-France	17 200 000	- 10 500	- 10 500	- 3 500	+ 1 700	+ 47 800
Véhicules par km sur la zone d'étude	2 400 000	+ 31 000	+ 25 500	+ 34 500	+ 22 700	+ 72 000

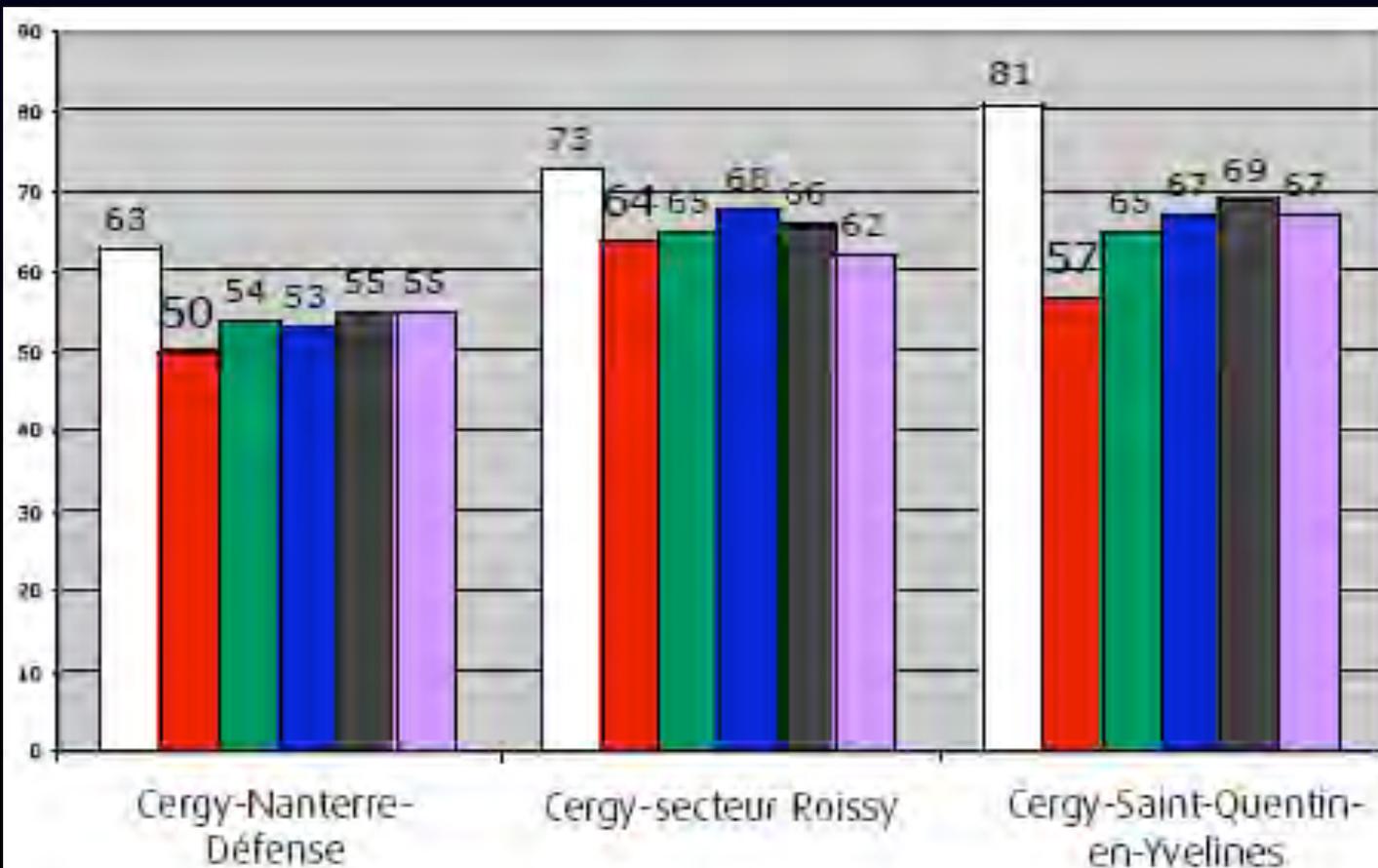
La Tangentielle Ouest

5 000 voitures en moins
sur les 100 000 prévues en 2020



Pour **trois euros dépensés** dans le Contrat de plan 2000 – 2006 :

- **2 euros** pour les **transports en commun**
- **0,5 euro** pour la **protection des riverains**
- **0,5 euro** pour la **route**



- situation à l'horizon 2020 sans réalisation du projet
- Tracé rouge rive droite Chanteloup
- Tracé vert Eragny Achères Carrières-sous-Poissy
- Tracé bleu Plaine de Pierrelaye - forêt de Saint-Germain-en-Laye
- Tracé noir réaménagement de la RN184
- Tracé violet au nord-ouest de Cergy

Les gains de temps

	Tracé rouge	Tracé violet	Tracé vert	Tracé bleu	Tracé noir
Transit	27 500	21 400	18 600	20 000	12 900
Echange	45 700	35 700	44 300	48 600	52 900
Interne	34 300	21 400	41 400	42 900	61 400
Total	105 700	78 500	104 300	111 500	127 200

Le trafic moyen journalier selon les scénarios
(dans les deux sens de circulation)

Trafics moyens journaliers sur la RN184 (en uvp)

Entre l'A15 et l'A115

	Sans projet	Tracé rouge	Tracé violet	Tracé vert	Tracé bleu	Tracé noir
Transit	2 100	400	NS	1 000	300	13 900
Echange	35 800	17 000	27 400	16 200	19 400	67 800
Interne	45 000	41 100	46 400	39 100	40 200	64 100
Total	82 900	58 500	73 800	56 300	59 000	145 600

Entre la RD30 et la RD308

	Sans projet	Tracé rouge	Tracé violet	Tracé vert	Tracé bleu	Tracé noir
Transit	NS	100	NS	NS	NS	9 300
Echange	5 800	3 500	5 600	1 500	2 300	31 000
Interne	31 800	25 900	27 000	18 100	16 500	57 900
Total	37 600	29 400	32 600	19 600	18 800	98 200

Tracé rouge	1,5
Tracé violet	2,1
Tracé bleu	2,1
Tracé vert	1,5
Tracé noir	1,1

**Coût des tracés
(en milliards d'euros – valeur 2005)**

Quelles solutions de financement ?

□ Budget de l'Etat

(contribuable)

□ Concession

(usager)

□ Partenariat Public - Privé

(contribuable)

Enquêtes des études de déplacements

□ Recueil des **données disponibles**

2000 comptages

(SISER, conseils généraux, agglomérations et de ville de Paris)

□ **Comptages** spécifiques

50 comptages véhicules + poids lourds sur les voiries locales et le réseau régional (A1, francilienne, A86, Boulevard Périphérique)

□ Mesures de **temps de parcours**

20 itinéraires dans le secteur d'étude

□ Enquêtes **Origine - Destination**

Île-de-France, A86, BP, A1 et A16

Méthode des études déplacements

- ❑ Diagnostic de déplacements
- ❑ Enquêtes de trafic
- ❑ Modélisation
- ❑ Simulations et évaluations