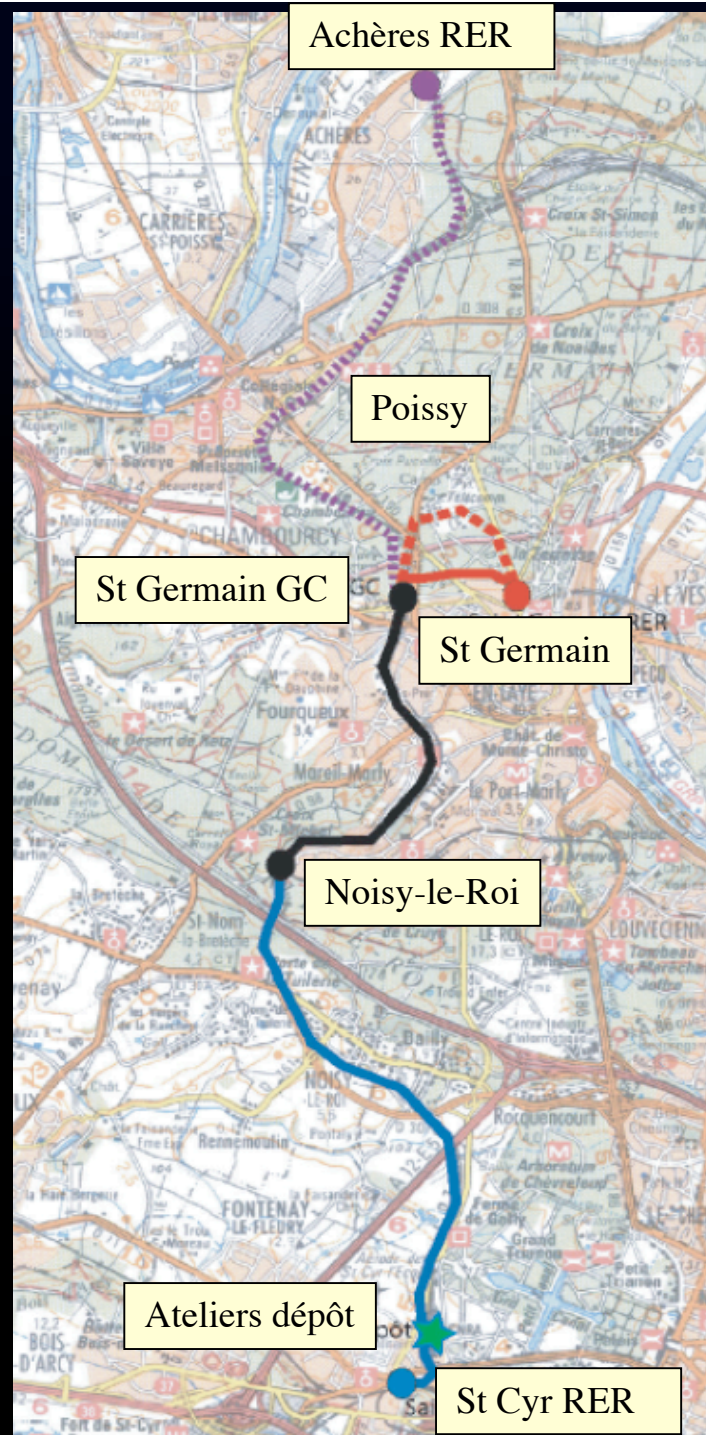


La Tangentielle Ouest

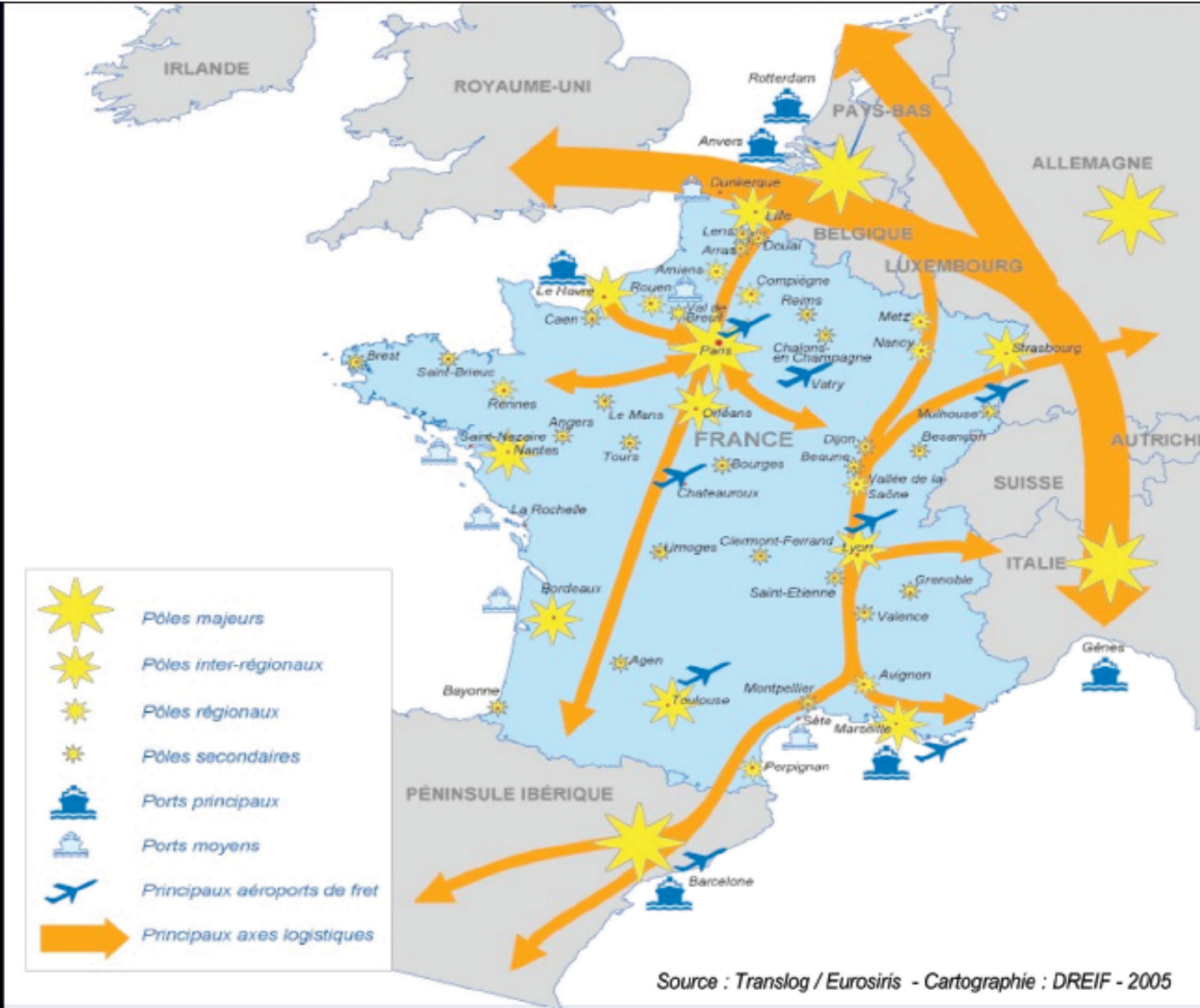
5 000 voitures en moins
sur les 100 000 prévues en 2020



Le transport fluvial de marchandises

- ❑ Aujourd'hui :
4 millions de tonnes

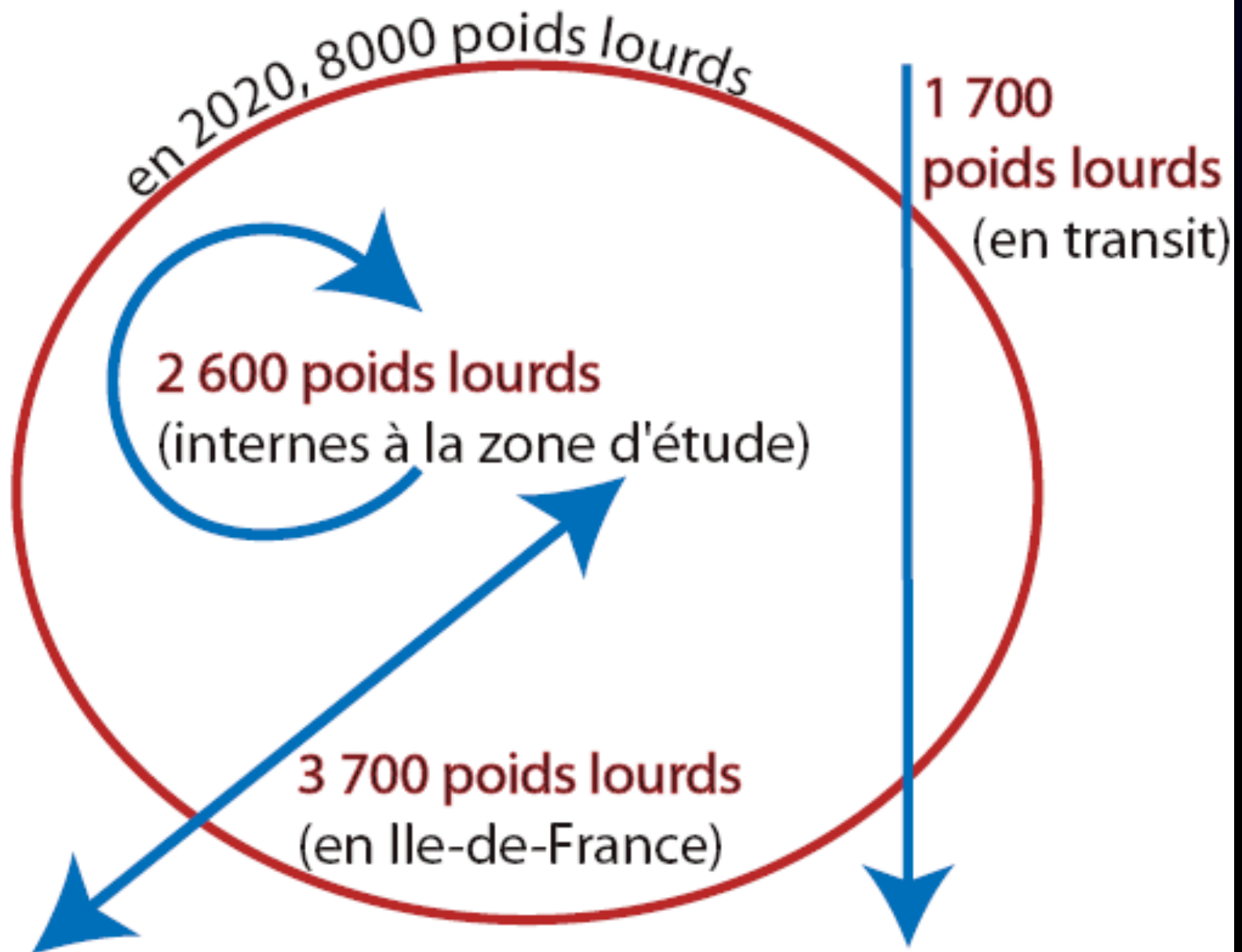
- ❑ En 2020 :
La plate-forme multimodale d'Achères
La mise à grand gabarit du canal Seine Nord
= 12 millions de tonnes
(sur 365 millions transportées en Ile-de-France)



La place de l'Île-de-France en Europe

Une autoroute ferroviaire $>$ 650 km

80 % du transport routier $<$ 150 km



Les effets du projet sur la RN 184

	Tracé rouge	Tracé vert	Tracé bleu	Tracé noir	Tracé violet
ZAC des Bellevues	- 10 000 véh.	- 15 000 véh.	- 10 000 véh.	+ 35 000 véh.	+ 5 000 véh.

Les effets du projet sur la RN 184

	Tracé rouge	Tracé vert	Tracé bleu	Tracé noir	Tracé violet
ZAC des Bellevues	- 10 000 véh.	- 15 000 véh.	- 10 000 véh.	+ 35 000 véh.	+ 5 000 véh.
Sud des Bellevues	- 16 000 véh.	- 18 000 véh.	- 14 000 véh.	+ 30 000 véh.	NS

Les effets du projet sur la RN 184

	Tracé rouge	Tracé vert	Tracé bleu	Tracé noir	Tracé violet
ZAC des Bellevues	- 10 000 véh.	- 15 000 véh.	- 10 000 véh.	+ 35 000 véh.	+ 5 000 véh.
Sud des Bellevues	- 16 000 véh.	- 18 000 véh.	- 14 000 véh.	+ 30 000 véh.	NS
Traverse de Conflans	- 10 000 véh.	+ 30 000 véh.	- 2 500 véh.	+ 26 000 véh.	+ 2 000 véh.



Le contournement de Paris

La circulation sur la RN 184 en 2020

ZAC des Bellevues	+ 10 %	66 000 véh.
sud de la ZAC des Bellevues	+ 45 %	67 000 véh.
Traversée de Conflans	+ 45 %	78 000 véh.

Capacité maximum de la RN184 = 66 000 véh.

