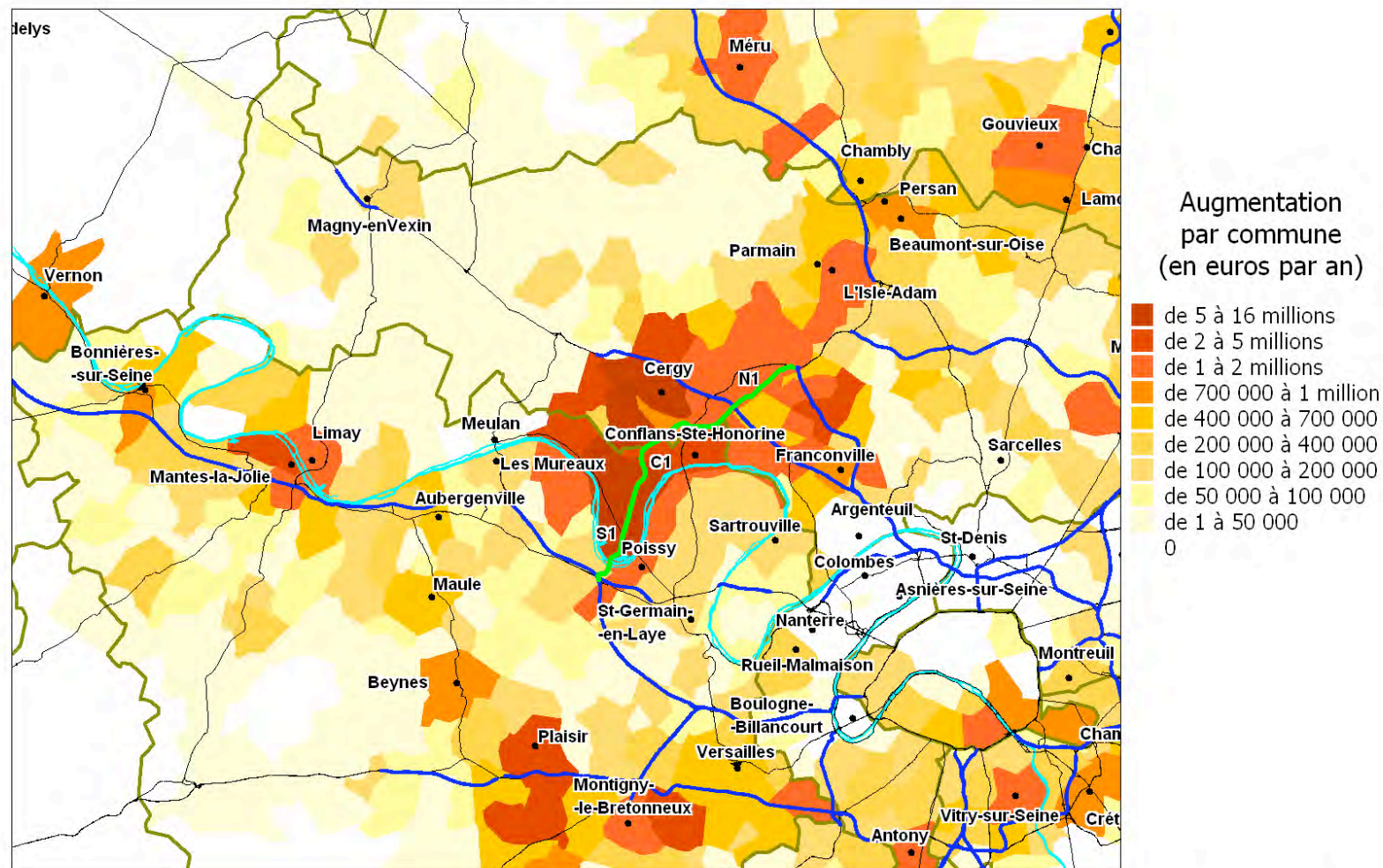


TEMPS DE RETOUR PAR TRACE

	Tracé rouge	Tracé vert	Tracé bleu	Tracé noir	Tracé violet
Coût estimé de l'ouvrage (en Milliards d'€ -valeur 2000)	1,28	1,28	1,79	0,94	1,79
Total des avantages annuels (en millions d'€ / an)	248	223	180	156	95
Rapport entre les avantages annuels et le coût de l'ouvrage	19,4%	17,4%	10%	16,6%	5,3%
Temps de retour	5,1 ans	5,8 ans	10 ans	6,4 ans	18,9 ans

Augmentation des performances économiques suite au prolongement de la francilienne : le tracé historique (N1 C1 S1 rouge)



Augmentation des performances économiques suite au prolongement de la francilienne : le tracé nord-ouest par le Vexin (violet)

