



Canal Seine-Nord Europe

**maillon central
de la liaison fluviale
européenne à grand gabarit
Seine-Escaut**



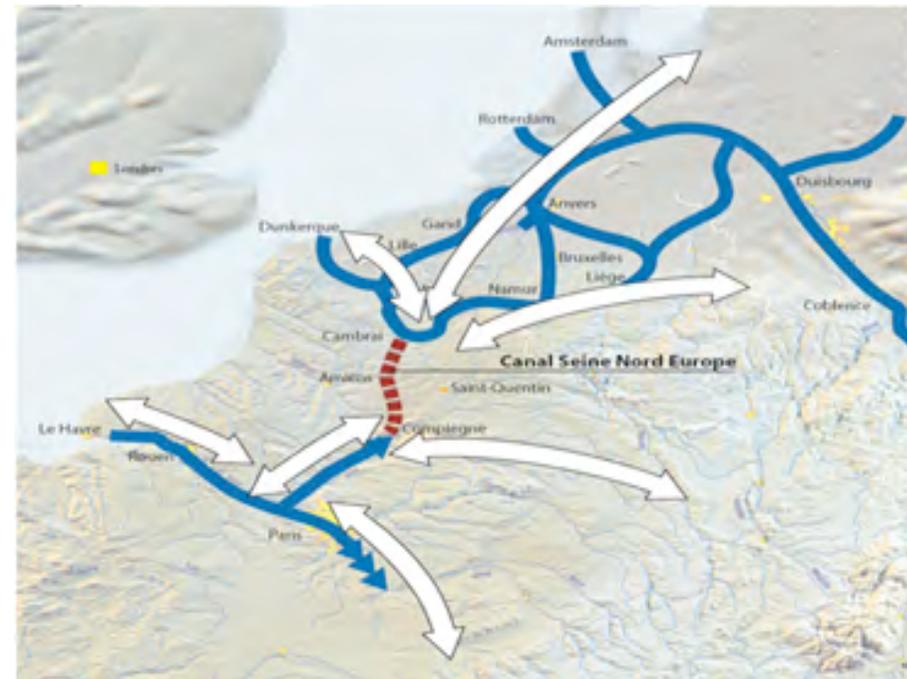
Débat public Francilienne

23 mai 2006



Seine-Nord Europe, un enjeu régional, inter-régional, national et européen...

- **Compétitivité** et attractivité des territoires
- **Relier** le Grand Bassin parisien au Nord-Pas-de Calais, et au Bassin rhénan
- **Structurer** la logistique des ports maritimes en prolongeant la massification et en développant la multimodalité
- **Offrir un accès unique en Europe à 6 ports** majeurs de la rangée Nord (70% des échanges internationaux)
- **Désaturer** l'espace nord-européen





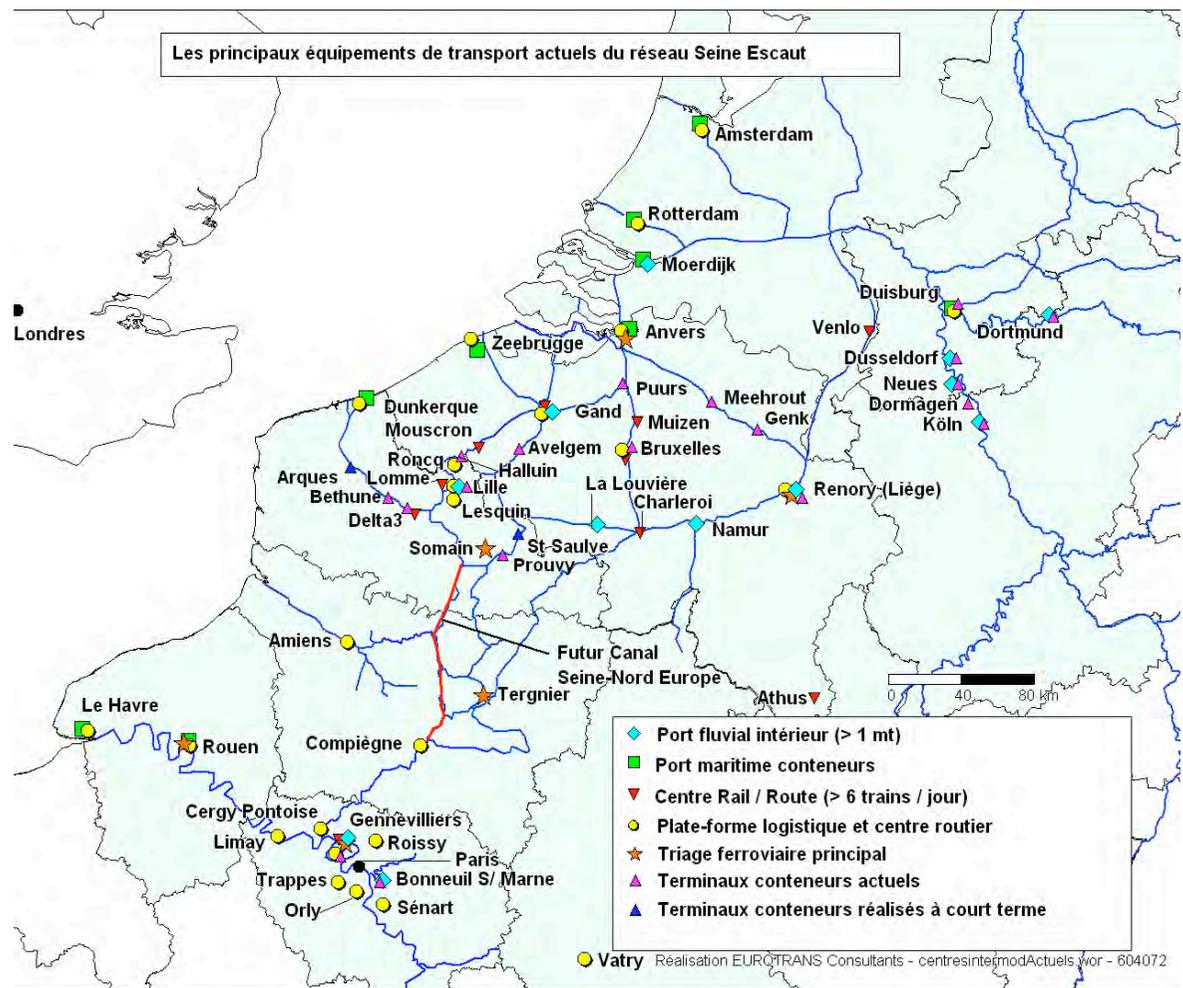
Seine-Nord Europe, les enjeux interrégionaux

- Démarche transversale d'aménagement des territoires
- Mettre en réseau les ports intérieurs du Nord de la France et de l'Europe
- Développer une offre multimodale Voie d'eau-Rail-Route
- Mieux gérer les ressources en eau et contribuer à la lutte contre les inondations
- Valorisation touristique des territoires traversés



Un nouveau système logistique à structurer

- Un système de transport existant le long de la Seine
- Le Nord de la France déjà relié au réseau nord européen
- Seine-Nord Europe : un axe stratégique européen pour mailler et structurer l'offre logistique

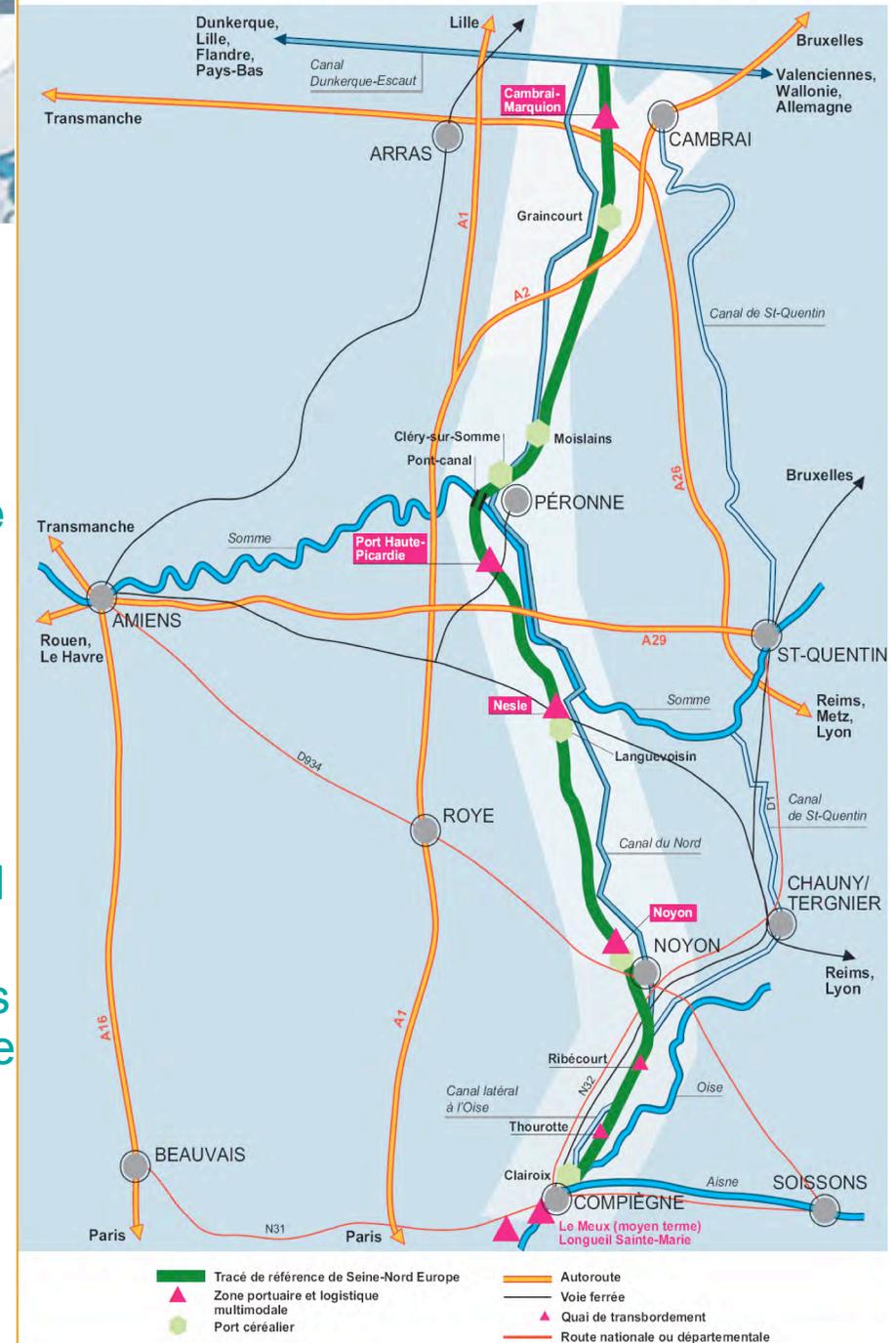




Les zones d'activités portuaires et logistiques de Seine-Nord Europe : une composante stratégique du projet

- 350 ha de zones portuaires industrielles et logistiques créatrices de valeur ajoutée :
 - 4 plates-formes multimodales
 - 2 quais de transbordement industriels
 - 6 ports céréaliers
- Une opportunité pour :
 - Valoriser le potentiel agricole et industriel
 - Implanter des centres logistiques de distribution en liaison directe avec 6 ports maritimes de la Rangée nord européenne
 - Contribuer à la massification
 - Développer l'intermodalité avec le rail et la route
 - Développer le rayonnement du canal au service de l'économie des territoires

Seine-Nord Europe au cœur d'un système de transports





Le tracé de référence issu des études et de la concertation

LE CANAL EN CHIFFRES

- 106 km (82 km en Picardie) et 7 écluses (4 en Picardie)
- 3 ponts-canaux dont celui sur la Somme (1,3 km)
- Terrassement : 54 Mm³
- Emprises 2078 ha (incluant dépôts)
- Capacité : 36 millions T
- Bateaux jusqu'à 4 400 T

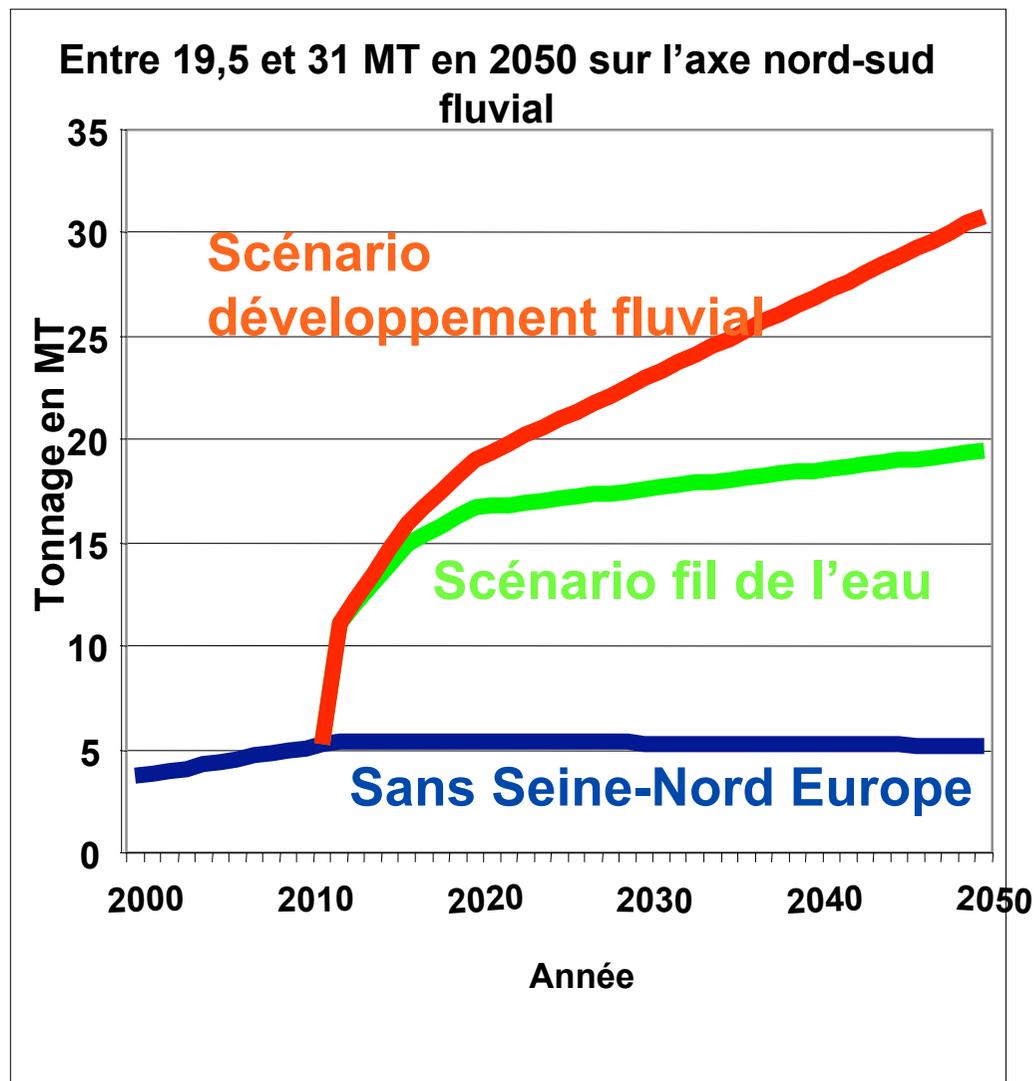




Les principaux résultats des études économiques

Principaux résultats des études économiques

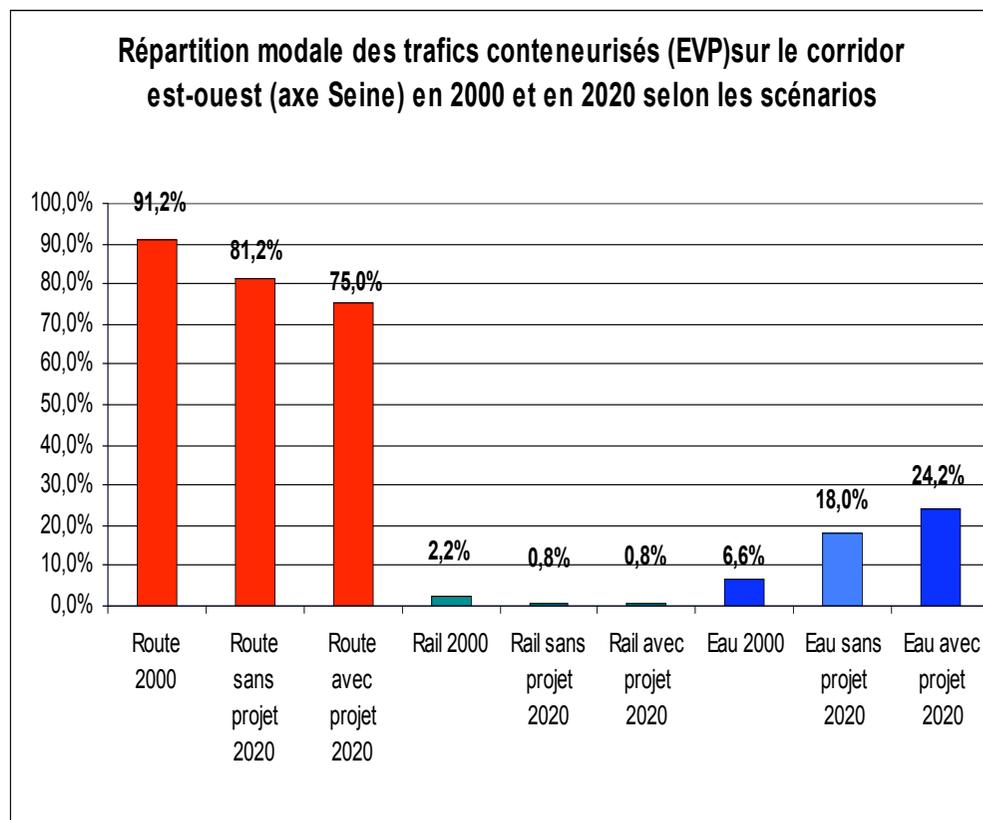
- **+ 8,2 Md T-km** en Europe en 2020, dont 5,5 Md T-km en France par voie d'eau
- **Axe nord-sud**
 - Un trafic fluvial multiplié par 4 en 2020 sur l'axe nord-sud
 - **17 MT / an et 300 000 EVP**
 - Une part de marché du fluvial qui passe de 4 à **8 %** pour les vracs et de 0 à **39 %** sur les conteneurs
- **5 md T-Km** retirées de la route en 2020





L'effet réseau sur la Seine

- Un trafic fluvial supérieur de 3 MT en 2020
 - ✓ 16 MT sans projet → 19 MT avec projet = +20 %
 - ✓ dont 1,7 MT supplémentaires avec O/D empruntant la Seine et Seine-Nord Europe (dont 64 000 EVP)
 - ✓ dont 1,3 MT de trafic interne à la Seine, induit par l'ouverture du bassin (meilleure fluidité du marché)
- Un trafic conteneurs 30 % supérieurs (+90 000 EVP/an) et 6 points de plus de part de marché (24 %)





Les principaux résultats sur l'Ile-de-France

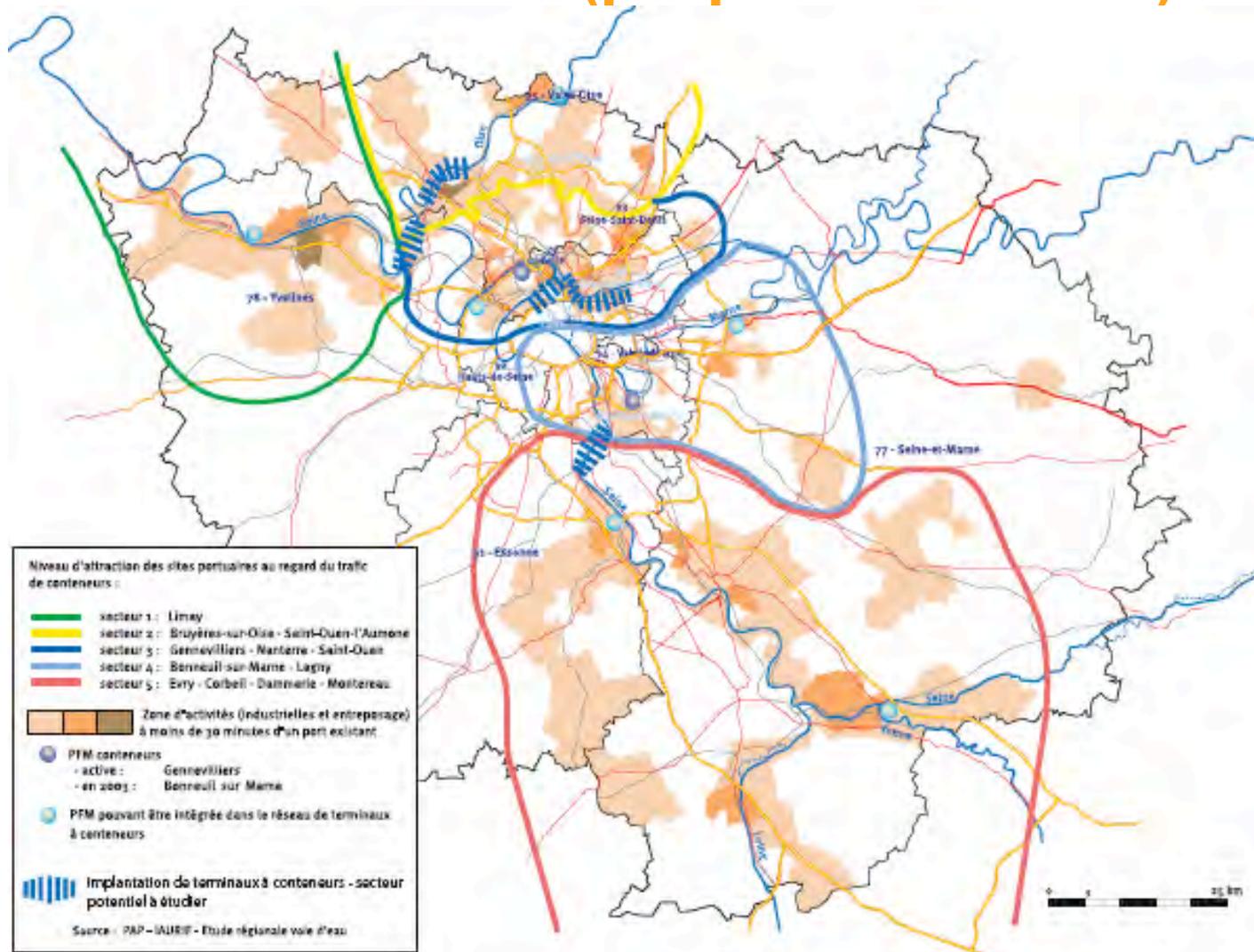
- **Un trafic fluvial dans la région augmenté de 20 % en 2020 avec Seine-Nord Europe par rapport à aujourd'hui**
 - 2005 : 2,9 Milliards Tonnes-Kilomètres (TK)
 - 2020 sans SNE : 2,5 Milliards Tonnes-Kilomètres (TK)
 - 2020 avec SNE : 3,5 Milliards Tonnes-Kilomètres (TK)
- **Une part modale de la voie d'eau de 13 % contre 9,5 % sans projet**
- 200 MTK retirées de la route dans la région



Les enjeux identifiés par les acteurs d'Ile-de-France

- **Forte attente vis-à-vis de l'ouverture du bassin de la Seine**
 - Renforcement du fluvial
 - Réponses aux enjeux du SDRIF
- **Des investissements complémentaires à réaliser pour optimiser les retombées de SNE**
 - Renforcement des zones portuaires multimodales dans un cadre cohérent
 - Renforcement de l'intermodalité autour des plates-formes pour en assurer le rayonnement → **lien avec Francilienne à développer**
 - Prise en compte de l'environnement et du cadre de vie dans ces développements portuaires

Le renforcement de l'armature portuaire d'Ile-de-France (propositions PAP)





Un projet socio-économiquement rentable

- Un coût compris entre **3,17 et 3,72 milliards €** (suivant la réalisation d'un ou de deux sas par écluses)
- Un bilan socio-économique compris entre **2,32 et 4,54 milliards €** (Comparaison des coûts de réalisation à la somme des bénéfices annuels futurs sur 50 ans actualisés ; variant suivant les hypothèses de valorisation des coûts externes et des avantages transports)
 - Des avantages transport compris entre 4,8 et 5,8 Md€
 - Une réduction des coûts externes de 1,3 à 2,5 Md€ (60 à 95 M€ en 2020)
- **65 %** des avantages en France
- **35 %** des avantages au Benelux et en Allemagne
- Un taux de rentabilité interne économique et social compris entre **6,4 et 8,7 %**



Les Étapes en cours de Seine-Nord Europe

- Remise du dossier d'évaluation préalable PPP : mai 2006
- Remise de l'avant-projet au ministre des transports : juin 2006
- Préparation enquête publique : janvier-septembre 2006
- Préparation procédure PPP : janvier-juin 2006



Le calendrier prévisionnel de Seine-Nord Europe

- Enquête publique : automne 2006
- Dialogue compétitif PPP : nov. 2006 - février 2008
- Montage financier : juin 2006 – fin 2007
- Signature décret DUP : décembre 2007
- Signature contrat PPP : 1er trimestre 2008
- Début des travaux : mi 2008
- Mise en service : fin 2012