

Projet de prolongation A104



Intervention de M. Yannick Tasset, maire d'Orgeval



Objectifs du projet selon le maître d'ouvrage

- Répondre aux besoins de déplacement local (accès aux habitations, aux commerces, aux activités et aux loisirs)
- Desservir et relier les pôles régionaux et les zones d'activité économique
- Décharger les routes proches de la Francilienne, en accueillant le trafic de transit et d'échange
- Améliorer la sécurité routière



La gestion de ces objectifs est incohérente

- Depuis 30 ans, l'Etat a laissé s'urbaniser les zones possibles de tracé
- L'Etat soutient que le trafic poids lourds en transit va rester faible alors que son traitement est l'un des objectifs du projet
- Le constat des encombrements liés au trafic local ne débouchent sur une politique de transport en commun
- Pourquoi parler d'un bouclage alors qu'il s'agit d'un tronçon supplémentaire d'une autoroute encore incomplète ?



Ces objectifs ne pourront être atteints, car le bouclage annoncé n'en est pas un ; de surcroît l'A13 reste à 2x2 voies

Autres constats :

- Le budget confisquera toutes les ressources financières, au détriment d'autres équipements
- Les recommandations du SDRIF concernant le développement de transports en commun sont soigneusement ignorées



Quelques conséquences des projets actuels

Le prolongement de l'A 104 va provoquer :

- ⇒ Des encombrements majeurs sur l'A13 ainsi que sur la voirie locale
- ⇒ Une intensification supplémentaire du trafic poids lourds
- ⇒ De nouvelles nuisances sonores
- ⇒ Une pollution supplémentaire
- ⇒ Une atteinte à l'environnement



Sur un plan écologique

Contradictions avec :

- La Charte de l'Environnement
- Le statut d'écorégion de l'IDF

En matière de :

- Santé publique
- Sécurité
- Respect de l'Environnement
- Diminution des gaz à effets de serre



D'autres solutions sont possibles

Pour mieux répondre aux besoins et attentes des populations, il vaut mieux :

- Développer le ferroutage
- Revitaliser le transport fluvial
- Diversifier l'offre de transports en commun
- Aménager localement le réseau routier

Conformément à la politique de la Région et en accord avec le dossier de présentation du maître d'Ouvrage



Conclusions

- Tous les tracés présentent la caractéristique de déboucher sur l'A13
- Que vont devenir les 125.000 véhicules quotidiens quand ils parviendront sur une autoroute A13 déjà saturée ?
- Faut-il vraiment investir 2 milliards d'euros afin de gagner 15 minutes pour un trajet de 25 kilomètres ?

Orgeval refuse de choisir l'un des tracés d'un projet sans avenir et demande l'examen de solutions novatrices

