



Section Agglo. Cergy-Pontoise/Méry

Prolongement de la Francilienne : Prise de position des communistes de l'agglomération de Cergy Pontoise et de Méry

Qui a envie de voir une autoroute nouvelle s'inscrire dans le paysage ? Personne.

Il faut bien le reconnaître !

Pour autant, l'état actuel du réseau routier traversant nos communes et les développements qu'il est amené à subir (qu'on le veuille ou pas !) obligent à s'inscrire dans une démarche prenant en compte le principe de réalité.

Toute étude sur le prolongement de la Francilienne nécessite, **en préalable, une réflexion de fond sur la maîtrise de la circulation routière.**

La mise en oeuvre volontariste de solutions alternatives de transport pour les personnes et pour les marchandises est une urgence pour notre région (Tangentielles Nord et Ouest, grande ceinture, plateformes multimodales...).

Augmenter les transports en commun et leur fréquence, améliorer leur confort, favoriser le ferroutage et le transport fluvial, développer la recherche sur les énergies alternatives et renouvelables, les biocarburants... autant de solutions qui sont aujourd'hui à notre portée, crédibles tant au plan économique qu'en termes de développement durable.

Il faut, de même, **revoir les différents schémas de développement de la région en privilégiant la proximité des emplois pour limiter les migrations quotidiennes.**

Au-delà du « choix » de tel ou tel tracé, le principe de **limiter au maximum l'impact éventuel sur les populations et leur environnement, notamment dans les zones d'habitation doit être un préalable** à toute démarche. C'est pourquoi les différentes solutions étudiées doivent intégrer des études d'impact sur l'environnement et la vie quotidienne actuels des riverains des voies de circulation existantes, ainsi que sur les conséquences qu'elles auraient à subir en fonction des différents tracés.

La nécessité d'une couverture ou d'un enfouissement total des futures voies de circulation pour permettre la meilleure protection des riverains, afin d'assurer **la continuité des territoires pour tous est un préalable auquel aucune contrainte économique ou financière ne saurait être opposée.**

Cette solution a été retenue pour plusieurs réalisations récentes dans la région parisienne (A 14, A 86, A 1...) : Les habitants de Cergy Pontoise et des autres communes potentiellement concernées par le projet actuel ont droit à autant d'égards et d'attention que les citoyens de Neuilly, de La Celle Saint Cloud ou que les « habitants » de la forêt de Saint Germain ! **Ce chantier, s'il se fait, ne peut s'inscrire dans une approche du moindre coût.** Si tel était le cas, les communistes s'y opposeraient par tous les moyens.

De même, nous tenons à affirmer dès à présent **notre rejet déterminé de tout recours au péage** qui ferait reposer sur les usagers le coût d'une réalisation d'intérêt général, ce qui, de fait, limiterait à coup sûr l'effet attendu en matière de désengorgement des voies existantes (N 184...) et remettrait en cause la vocation de dessertes locales dont bénéficient les autres territoires riverains de la Francilienne.

Dès lors qu'il s'inscrit dans ces perspectives, le projet peut représenter un vecteur d'amélioration de vie des habitants de nos villes qui ont tant à souffrir de la saturation des voies de circulation actuelles.

En tout état de cause, **les aménagements nécessaires de ces équipements** (échangeur N 184/ A 15, requalification de la N 184 en boulevard urbain sur les traversées d'Eragny et Saint Ouen l'Aumône...) **doivent être réalisés au plus vite.**

En conclusion, nous tenons à réaffirmer l'importance que revêt à nos yeux l'investissement des habitants dans le débat qui passe par une information complète et équilibrée.