

Francilienne : le tracé blanc

Je le découvre ce jour, et ce n'est pas parce que j'habite Andrésy que j'y adhère, mais qu'à force de déduction et de comparaison, je m'approche personnellement de ce tracé.

Le tracé bleu avait ma faveur, parce que:

- il peut desservir les zones d'activités de St Ouen l'Aumône **est** et **sud**, Pierrelaye **est** et **sud**, Herblay **nord** et **ouest**, et aussi Conflans, une zone **est**
- il passe dans des endroits peu construits
- un seul franchissement de la Seine
- la zone d'épandage d'Achères avec peu d'habitations
- la forêt de St Germain sans habitation
- raccordement possible avec une antenne pour desservir le site PSA, avec prolongation vers l'A13 du côté de Chapet en passant par le nouveau pont de Triel,
- raccordement avec l'A14 possible
- de nombreux raccordements ou échangeurs possibles avec la N14, A15, D48, N184, et N308.

Mais le tracé blanc nous apporte des plus :

- desserte de la zone d'activités d'Eragny **est**, ce qui n'est pas négligeable,
- un premier raccordement avec l'A15 qui sera certainement plus rapide et facile que l'actuel avec la N184 et ses feux de régulations, nécessaire car les routes se croisent
- un tronçon sur l'A15 : économise quelques centaines de mètres de A104, mais occasionne un 2^e raccordement, qui peut-être l'actuel (puis on suit le tracé bleu), raccordement avec la D48* qui desservira toute cette zone et avantage nombre habitants de Conflans et d'Herblay, traversée de la Seine, raccordement avec la N 184
- on reprend le tracé vert C3 qui contourne Achères par l'ouest, (raccordement avec la future liaison est-ouest par Chanteloup sud, nouveau pont de Triel, jusqu'à l'A13 du côté de Chapet)
- rond point ? du Technoparc, desserte de la zone d'activité Poissy-nord (PSA) Achères-ouest
- passage sous la ligne de chemin de fer et sous la forêt de St Germain jusqu'à l'A14,
- un raccordement avec la N308* pour absorber le flux venant de Maisons Laffite et Sartrouville ainsi que Poissy nord, vers la Normandie, et vice versa, évite d'entrer dans Poissy
- un raccordement avec l'A14 pour éviter de tout concentrer à Orgeval, et de pouvoir aller sur Paris par cette A14 (Chanteloup, Andrésy, Achères, Poissy-nord et peut-être Conflans sont intéressés)
- de faire à Orgeval un raccordement A14 – A13, allant et venant de Paris
- de faire une 3^e voie sur l'A13 jusqu'à Rocquencourt qui à aussi pour conséquence de réactualiser l'échangeur de Bois d'Arcy avec l'A86 qui est déjà complètement saturé une grande partie de la journée

Conclusion. Si nous acceptons une voie rapide qui semble indispensable pour avoir une circulation meilleure pour tous, et pour que les riverains puissent aussi en profiter, pour déconcentrer et répartir les flux, il faut de nombreux raccordements ('délester les réseaux locaux').

* raccordements non prévus dans le tracé blanc

Si sur l'A15, on ne fait pas l'économie du tronçon, par contre l'on peut négocier avec l'A14, on en utilise quelques km, mais on peut leur apporter plus de trafic du fait d'une meilleure accessibilité.