

« LE PLUS GRAND ECHANGEUR D'EUROPE »

« le plat de nouilles - 55 hectares (4 fois Rocquencourt) »

ASPECTS : CIRCULATION LOCALE & REGIONALE :

Nombre de véhicules par jour, sur chacun de nos grands axes :

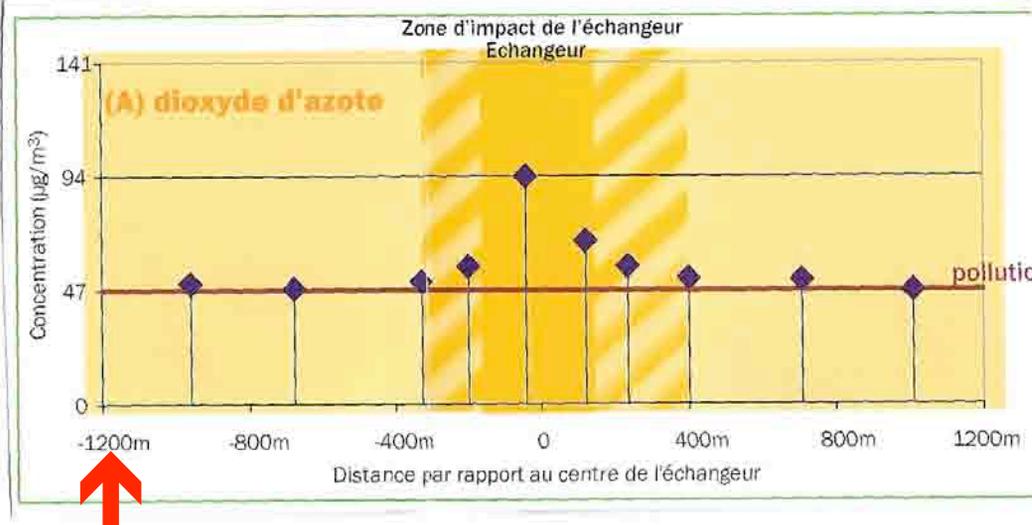
RN13	40 000
A14	40 000
A13	110 000
+++ A104	130 000

soit très rapidement : **320 000 véhicules par jour** sur notre commune !!!

L'autoroute A104 , véhiculant à elle seule **130 000 véhicules par jour** , dont **25% de poids lourds en transit international** (1 poids lourd toutes les 4 secondes) , qui viendrait véritablement « buter » sur Orgeval et partir en « zigzag », en s'échappant par des tronçons d'autoroute déjà très chargés :

- sur l'autoroute **A13 bien sûr, déjà saturée** , mais aussi :
- sur la **R.N. 13 également saturée** (*transformée en rue commerçante à Chambourcy*)
- sur l'autoroute **A14 à péage, déjà saturée certains jours** (*cas accident sur A13*)
- sur tout le réseau local , **CD45 (avenue Frédéric Chartier)** , et par des itinéraires

de contournement , tels que le « Haut-Orgeval » ou Abbecourt .



Source : AirParif – avril 05

→ Dans un rayon de 1200 mètres, niveau de pollution par oxyde d'azote = **47mg/m³**

→ Rappels : ✓ objectif qualité = **40mg/m³**

✓ limite pour la protection de la végétation = **30 mg/m³**

→ **CONCLUSION** : l'échangeur d'Orgeval (+25% de véhicules comparé à celui de Bagnolet) produira les mêmes nuisances mais dans un rayon plus important sur tous les axes qui lui seront rattachés en direction de :

ORGEVAL

POISSY

ST GERMAIN EN LAYE

ADEME



Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie

- Ademe.fr / Domaines d'Intervention / Bruit / Chiffres clés
- Les Français et le bruit
- 80 % du bruit provient des transports
- 3000 points noirs du bruit

Les Français et le bruit

- 43 % des Français disent être gênés par le bruit.
- 49 % estiment que la situation du bruit en ville s'est détériorée ces 10 dernières années.
- 38 % pensent que le bruit est un problème d'environnement très ou extrêmement préoccupant.
- 39 % le jugent responsable du stress.
- 44 % y voient un risque pour la santé plus important que le transport de matières dangereuses
- 87 % le considèrent comme une nuisance rédhibitoire à la définition de leur logement idéal (devant l'absence d'espaces verts et la pollution)

80 % du bruit provient des transports

Le bruit dans l'environnement est essentiellement produit par le secteur des transports. Le transport routier, le transport ferroviaire et le transport aérien, sont le trio de tête en matière d'émission de bruit dans notre environnement : globalement sur le territoire français, le bruit des transports représente près de 80 % du bruit émis dans l'environnement.



Focus

Les effets du bruit sur la santé (JPG - 107K - 01/02/2055)

L'Organisation Mondiale de la Santé (OMS) recommande un niveau de bruit ambiant inférieur à 35 décibels, pour un repos nocturne convenable.

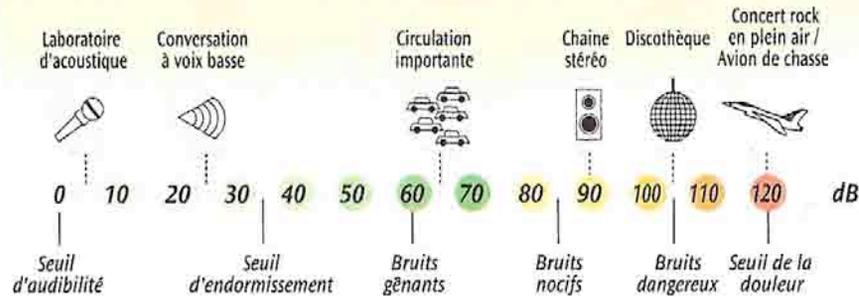
Le saviez-vous ?

Le bruit est responsable de :

- 11% des accidents du travail
- 15% des journées de travail perdues
- 20% des internements psychiatriques



Echelle des bruits de notre environnement*



60 dB = Bruits gênants

Source : Ministère de l'Environnement et du Développement Durable

COPRA – ORGEVAL « LE PLUS GRAND ECHANGEUR D'EUROPE » (5)

Prolongement de la Francilienne
Juillet – Décembre 2005

Affaire n° 1.5.13.826
et n° 1.5.14.038

PF13



24 route de quarante sous
Poissy

Source :
RN13

Vitesse limitée à 90 km/h
TMJA 2003 : 24628 veh/J

Vues de la source au droit du point de mesure

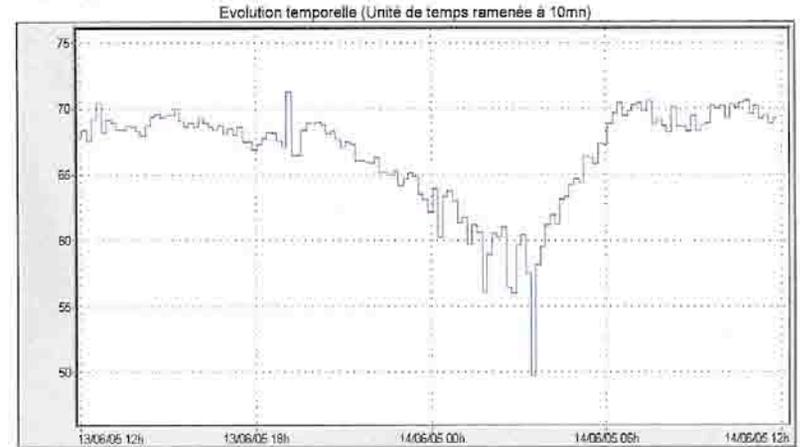


Localisation :

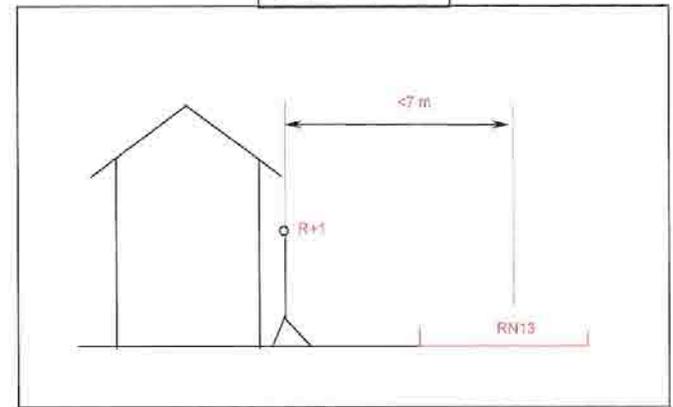


PF13

	13/06/05 11:53 - 14/06/05 12:04				
R+1	Leq	L95	L50	L10	L1
LAeq(6h-22h)	68,8	56,5	67,1	71,7	76,3
LAeq(22h-6h)	63,2	38,8	51,4	67,8	74,1



Configuration spatiale :



COPRA – ORGEVAL « LE PLUS GRAND ECHANGEUR D'EUROPE »(6)

Prolongement de la Francilienne
Juillet – Décembre 2005

Affaire n° 1.5.13.826
et n° 1.5.14.038

PF14



Le rendez-vous de chasse
Polssy

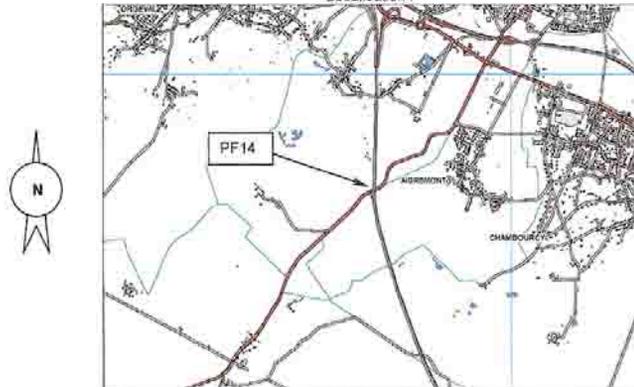
Source :
A13

Vitesse limitée à 110 km/h
TMJA 2003 : 86738 veh./J

Vues de la source au droit du point de mesure :



Localisation :



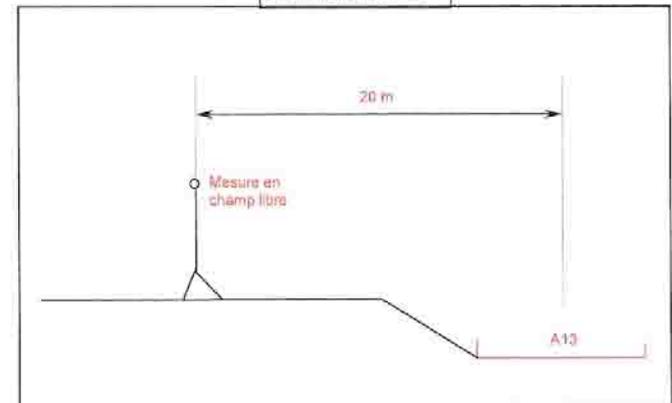
PF14	22/06/05 09:16 - 23/06/05 10:02				
5m champ libre	Leq	L95	L50	L10	L1
LAeq(6h-22h)	74,5	68,4	74	76,8	78,9
LAeq(22h-6h)	70,7	52,1	68,4	74,5	77,8

Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 10mn)



Observation :
Bouchon ou accident dans la matinée du 23/06/05 sur l'une des voies, à l'origine d'une diminution sensible du niveau sonore durant la période jour.

Configuration spatiale :



Ne commettons pas cette erreur !

***« Orgeval n'a pas vocation à figurer dans le
livre des records »,***

***« Le plus grand échangeur d'Europe »,
Monsieur le Président,***

vraiment :
Non merci !