

4. Le tracé **bleu** par la plaine de Pierrelaye et la forêt de Saint-Germain-en-Laye.

• Les caractéristiques du tracé.

Le tracé **bleu**, long de 22,5 kilomètres, relie Méry-sur-Oise à Orgeval en passant par Herblay et par la forêt de Saint-Germain-en-Laye.

Constitué d'une voie nouvelle à 2x2 voies élargissable à 2x3 voies, il se compose de deux tronçons.

Nord 2 (ou N2). Ce tronçon, long de 12,5 kilomètres, prend son origine à l'échangeur de Méry-sur-Oise (à l'intersection de l'A115 et de la RN184), contourne Pierrelaye par l'est, avant de franchir l'autoroute A15, passe entre Herblay et Conflans-Sainte-Honorine. Il franchit ensuite la Seine au niveau du coteau de Gaillon, traverse le parc agricole de la station d'épuration d'Achères et la Plaine

d'Achères, pour arriver au niveau de la RN184 au nord de la forêt de Saint-Germain-en-Laye.

Il assure des échanges avec :

- l'autoroute A115 et la RN184 à Méry-sur-Oise,
- la future voie d'accès au parc d'activités des Béthunes de Saint-Ouen-l'Aumône,
- la RD14 et l'autoroute A15 à Pierrelaye,
- la RD48 à Herblay,
- la RN184 au nord de la forêt de Saint-Germain-en-Laye.

Sud 2 ou (S2). Ce tronçon, long de 10,5 kilomètres, passe en tunnel sous la forêt de Saint-Germain-en-Laye, avant de se poursuivre vers l'ouest en parallèle à l'autoroute A14 sur 2 kilomètres, jusqu'à l'échangeur d'Orgeval. Il se raccorde enfin avec l'autoroute A13 à l'échangeur d'Orgeval (A13/A14).

Il assure des échanges avec :

- la RD30, la RD308 et l'autoroute A14 dans la forêt de Saint-Germain-en-Laye,
- l'autoroute A13 et la voirie locale d'Orgeval.

• Les fonctions de desserte du tracé.

Le tracé **bleu** dessert plusieurs agglomérations et pôles d'urbanisation (Pierrelaye, Beauchamp, Herblay, Conflans-Sainte-Honorine et Poissy) et pôles* d'activités (Béthunes à Saint-Ouen-l'Aumône, au nord les divers pôles d'activités implantés le long de la RD14 entre Pierrelaye et Beauchamp).

Les échangeurs prévus ne permettent qu'une desserte indirecte de l'agglomération de Cergy-Pontoise et de la Boucle de Chanteloup.

	Tranchée couverte*	Tunnel*	Viaduc couvert	Viaduc non couvert	Doublement de l'A14 et compléments à l'échangeur d'Orgeval	Section courante et en déblai*	Section courante et au sol ou en remblai*
Tracé bleu	0,6 km	6,5 km	0,2 km	1,3 km	2,8 km	9,5 km	2,1 km



Exemple de remblai avec écran acoustique sur l'autoroute A14, à Carrières-sur-Seine.



Exemple de viaduc avec écran acoustique sur l'autoroute A14, à Carrières-sur-Seine.

La Francilienne

le prolongement de Cergy-Pontoise à Poissy-Orgeval



Source: IGN - Orthophoto, 2003.

Tronçon SUD 2



Les représentations graphiques de l'ensemble des tracés sont plus précises que le niveau de détail des études actuelles. Les études ultérieures pourraient apporter des modifications des caractéristiques des tracés.