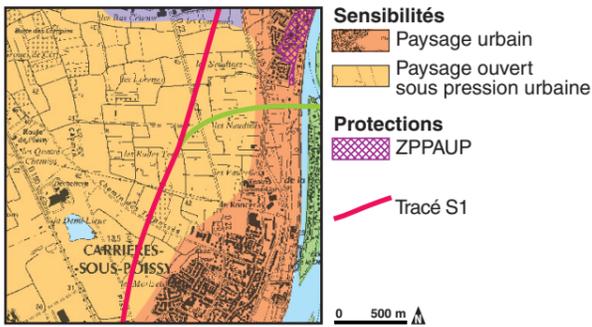
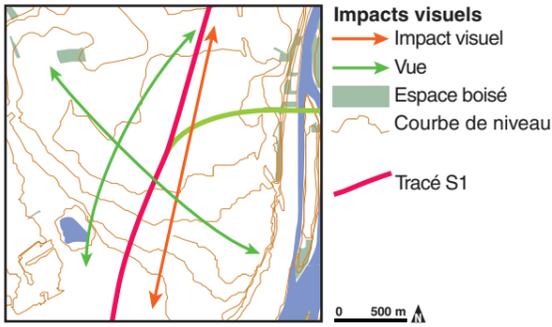


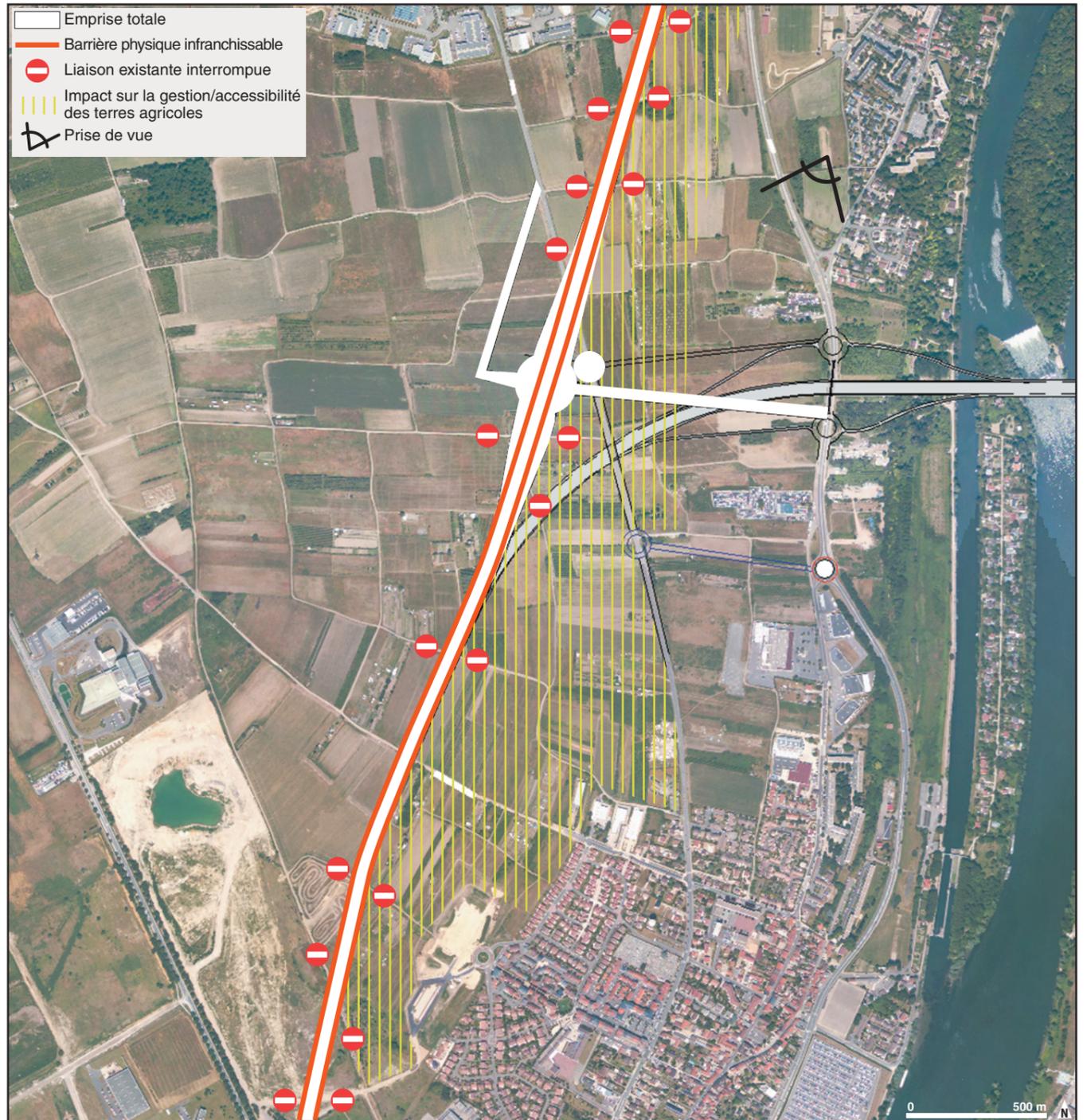
Tracé SDRIF S1 - séquence B

espaces très sensibles : paysages urbains

espaces sensibles : paysages ouverts à dominante agricole sous pression urbaine



Boucle de Chanteloup.



Le tracé S1, cette séquence, traverse le paysage ouvert de la boucle de Chanteloup (voir rapport Étape 1), espace à dominante agricole sous pression urbaine. Le passage en déblais réduit l'impact visuel de la Francilienne, cependant, il morcelle l'unité jusqu'à présent maintenue du paysage ouvert de la boucle de la Seine (anciens champs d'épandage de l'usine de traitement des eaux usées d'Achères). D'autre part, il crée une barrière physique interrompant les cheminements existants entre la ville de Carrières-sous-Poissy et les espaces ruraux de la plaine. La ville de Carrières-Sous-Poissy se trouve enclavée par ce passage et la Seine.

Sur cette séquence, les préconisations d'aménagements sont :

- créer des liaisons sous forme de passerelles afin de maintenir les passages entre la ville et la plaine.

- Prévoir des plantations de type rurales : fruitiers, arbres remarquables de type chênes, haies vives...

