

COMITE P.R.O.F.I.L.E.

(Groupement d'associations loi 1901)

34, rue de Rouen

95300 PONTOISE

tel : 01 30 75 35 35

adresse postale :

BP 8243

78108 ST.-GERMAIN-EN-LAYE CEDEX

courriel :

comite-profile@ifrance.com

Copie

Le 28 janvier 2006



Concertation sur l'aménagement de la RN 184 entre Conflans-Sainte-Honorine et Saint-Germain-en-Laye

En dehors :

- de la position du Comité P.R.O.F.I.L.E. inscrite en tête du premier cahier de consultation au Centre Administratif de Saint-Germain-en-Laye,
- des prises de positions conformes à celles émises par le Comité P.R.O.F.I.L.E. collées directement par les personnes signataires dans ce même cahier,
- des 81 pages représentant 94 prises de positions reçues au comité P.R.O.F.I.L.E. et collées sur les deux cahiers disponibles au centre administratif,

le comité P.R.O.F.I.L.E. remet, ce jour 28 janvier 2006, un cahier relié de 160 pages représentant 172 personnes qui se sont exprimées sur ce projet après en avoir été informées.

1. Principe général

Comme nous l'avons déjà exprimé à plusieurs reprises, l'aménagement routier départemental et même national dans ce cas précis de la RN 184, est réalisé sans phasage correct avec le schéma régional et interrégional (bouclage de « La Francilienne » A 104)

C'est ainsi que l'amélioration ponctuelle, progressive et indépendante du réseau routier départemental induit une diffusion de circulation parasite, même pour des déplacements locaux, ce qui ne permet en aucun cas d'atteindre l'amélioration recherchée de qualité de vie des riverains, de sécurité et d'amélioration des déplacements de proximité.

En ce qui concerne cette concertation

- **Aucun des 3 scénarios n'est satisfaisant et il est indispensable de prévoir l'aménagement de cette route comme une desserte départementale en tenant compte de la réalisation indispensable à très court terme de la Francilienne en dehors de la forêt et de l'agglomération de Saint-Germain-en-Laye.**

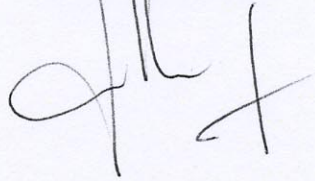
P.R.O.F.I.L.E. : Pour un Réseau routier Ouest Francilien Intégré dans L'Environnement

Associations signataires : Les amis de la forêt de St-Germain et de Marly - ARDIES val d'Oise - ARDIES Yvelines - Les habitants du quartier de la gare de Grande-Ceinture à St.-Germain-en-Laye - Mieux Vivre à St-Germain Sud - Le Plateau de Bel Air à St.-Germain-en-Laye - Mareil mon Village

- **Aucun aménagement de surface n'est prévu pour le carrefour du Bel Air, nœud routier souvent inextricable et pratiquement infranchissable aujourd'hui, aux heures de pointe, par un piéton non kamikase**
- **Seule une solution panachée du scénario 1 en forêt avec quelques aménagements (ronds points à feux et dénivelé de la D 203 dans le sens Saint-Germain-en-Laye – Cergy et de la variante V2 du scénario 2 en ville semblent acceptables dans la mesure où pour cette variante V2 l'usage d'un tunnelier paraît indispensable.**

Vous remerciant de l'attention que vous voudrez bien accorder à nos remarques et à toutes celles portées sur l'ensemble des 234 pages que nous avons pris soin de collationner, nous vous prions d'agréer, l'expression de notre considération distinguée

**Pour le Comité P.R.O.F.I.L.E.
Jean Villemagne**



P.R.O.F.I.L.E. : Pour un Réseau routier Ouest Francilien Intégré dans L'Environnement

ciations signataires : Les amis de la forêt de St-Germain et de Marly – ARDIES val d'Oise – ARDIES Yvelines - Les habitants du quartier de la gare de le-Ceinture à St.-Germain-en-Laye – Mieux Vivre à St-Germain Sud – Le Plateau de Bel Air à St.-Germain-en-Laye – Mareil mon Village