

La Francilienne

le prolongement de Cergy-Pontoise à Poissy-Orgeval



6. Le réaménagement de la RN184 : le tracé noir.

• Les caractéristiques du tracé.

Reliant Méry-sur-Oise à Orgeval en passant par Saint-Ouen l'Aumône, Éragny-sur-Oise, la forêt de Saint-Germain-en-Laye et une section de l'autoroute A14, le tracé **noir** "réaménagement de la RN184" est long de 25 kilomètres.

La section de la RN184 concernée par ce scénario est une 2x2 voies ou 2x3 voies (au nord de l'autoroute A15 et entre les RD 203 et 30), avec des carrefours dénivelés*.

Il combine trois tronçons.

Nord 3 (ou N3). Ce tronçon, long de 8,5 kilomètres, prend son origine à l'échangeur de Méry-sur-Oise (à l'intersection de l'A115 et de la RN184) et utilise la RN184 actuelle jusqu'au sud d'Éragny-sur-Oise (à l'intersection de la RN184 et de la RD48).

Il assure des échanges avec :

- l'autoroute A115 à Méry-sur-Oise,
- la voirie locale au niveau du parc d'activités des

Béthunes de Saint-Ouen-l'Aumône,

- la RD14 à Saint-Ouen-l'Aumône,
- l'autoroute A15 à Saint-Ouen-l'Aumône,
- la voirie locale dans la traversée d'Éragny-sur-Oise,
- la RD48E à la limite d'Éragny-sur-Oise, de Neuville-sur-Oise et de Conflans-Sainte-Honorine.

Centre 2 (ou C2). Ce tronçon, long de 3,5 kilomètres, relie le sud d'Éragny-sur-Oise au nord de la forêt de Saint-Germain-en-Laye (à l'intersection de la RN184 et de la RD30).

Il assure des échanges avec :

- la voirie locale, au niveau de la zone d'activités des Boutries, à Conflans-Sainte-Honorine,
- la RD203 à Conflans-Sainte-Honorine,
- la voirie locale dans la partie sud de Conflans-Sainte-Honorine,
- la RD30 au nord de la forêt de Saint-Germain-en-Laye.

Sud 3 (ou S3). Ce tronçon, long de 13 kilomètres, utilise la RN184 depuis le nord de la forêt de Saint-Germain-en-Laye jusqu'au camp des Loges. Il se prolonge ensuite par une voie nouvelle en tunnel sous la forêt jusqu'à l'autoroute A14. Il

double enfin celle-ci, sur 2 kilomètres, jusqu'à l'échangeur d'Orgeval (A13-A14).

Il assure des échanges avec :

- des voies communales au niveau d'Achères Grand Cormier, dans la forêt de Saint-Germain-en-Laye,
- la RD308 dans la forêt de Saint-Germain-en-Laye,
- la RN184 au nord de Saint-Germain-en-Laye,
- la RD284 dans la forêt de Saint-Germain-en-Laye,
- l'autoroute A14 à l'extrémité sud-ouest de la forêt de Saint-Germain-en-Laye,
- l'autoroute A13 et la voirie locale d'Orgeval.

• Les fonctions de desserte du tracé.

Le tracé **noir** relie Méry-sur-Oise à Orgeval en desservant plusieurs agglomérations et pôles d'urbanisation (Saint-Ouen-l'Aumône, Éragny-sur-Oise, Conflans-Sainte-Honorine, Achères, Saint-Germain-en-Laye et Poissy) et divers pôles* d'activités (Béthunes et Liesse à Saint-Ouen-l'Aumône, Bellevues à Éragny-sur-Oise, Boutries, d'Achères, Saint-Germain-en-Laye et Poissy).

7. D'autres scénarios sont envisageables.

D'autres itinéraires peuvent également être envisagés, en combinant différents tronçons des tracés précédents.

Le coût de chaque tronçon est de :

	tranchée couverte*	Tunnel*	section courante et en déblai*	Réaménagement de voie
Tracé noir	0,6 km	3 km	2,2 km	19,2 km

Tronçons	N1	N2	N3	C1	C2	C3	S1	S2	S3
Coût (en millions d'euros)	550	550	250	550	150	400	400	1 550	700

Tronçon NORD 3



Les représentations graphiques de l'ensemble des tracés sont plus précises que le niveau de détail des études actuelles. Les études ultérieures pourraient apporter des modifications des caractéristiques des tracés.

Source: IGN - Orthophoto, 2003.

Tronçon SUD 3

Les représentations graphiques de l'ensemble des tracés sont plus précises que le niveau de détail des études actuelles. Les études ultérieures pourraient apporter des modifications des caractéristiques des tracés.



Source: IGN - Orthophoto, 2003.