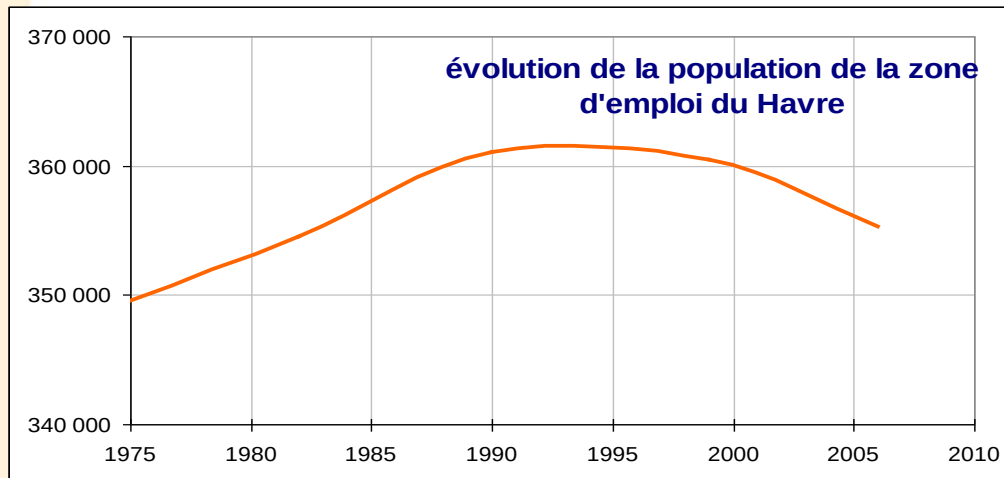


Les activités maritimes et portuaires dans la zone d'emploi du Havre

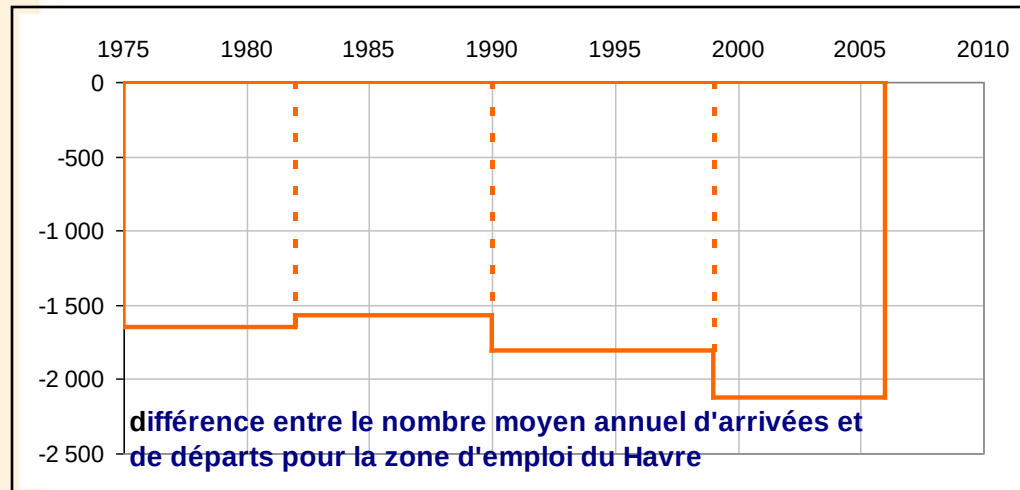
**Projet d'extension
des infrastructures
portuaires et du prolongement
du grand canal du Havre**



Approche démographique

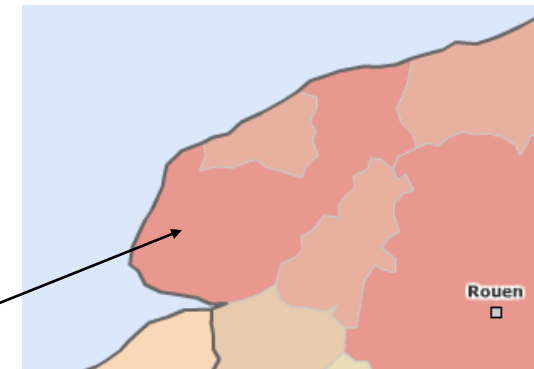


Source : Insee recensements



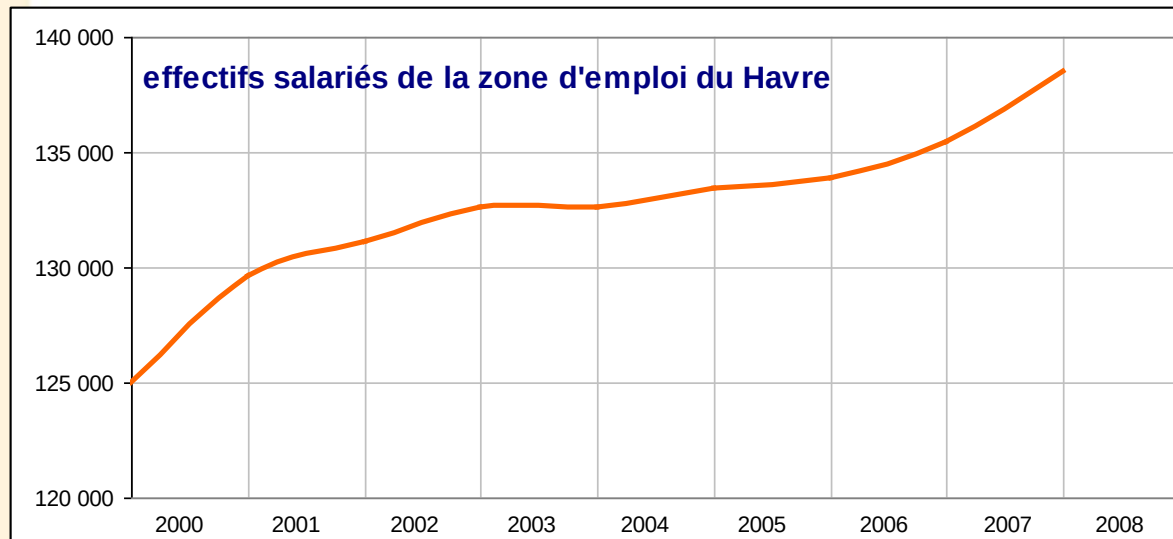
Source : Insee recensements

- 355 000 habitants dont 291 000 dans l'aire urbaine 239 000 dans l'agglomération du Havre
- Le cinquième de la population régionale
- Des enjeux en termes d'attractivité
- Une population un peu plus jeune que la moyenne



Zone d'emploi du Havre

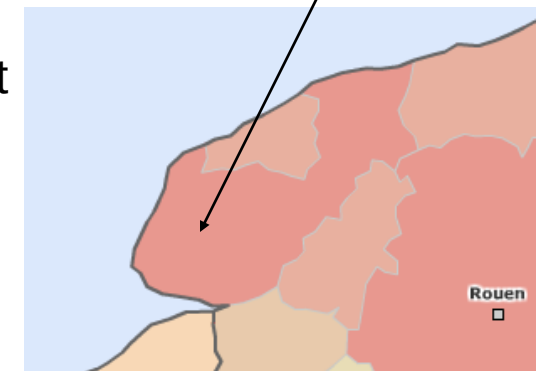
Approche économique



Source : Insee

- 138 500 emplois : la 2^e zone économique de la région
- 20,8 % de l'emploi haut-normand
- Une progression de 10,8 % entre début 2000 et début 2008, supérieur aux 8,7 % de hausse nationale
- Un revenu un peu en deçà de la moyenne nationale (revenu médian par unité de consommation 16 712 € contre 17 497 €)

Zone
d'emploi
du Havre

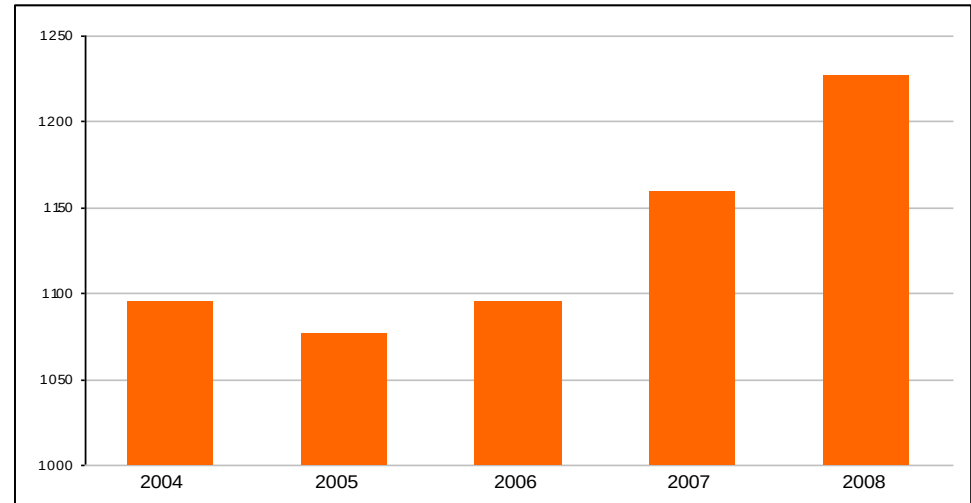


Approche conjoncturelle

- Un tissu économique en pleine densification
- Construction, commerce de détail, services aux entreprises attirent
- Fluidité dans le fonctionnement du marché du travail
- Activités financières immobilier, services aux entreprises sont les activités tertiaires les plus dynamiques
- Un différentiel de chômage qui demeure mais se réduit

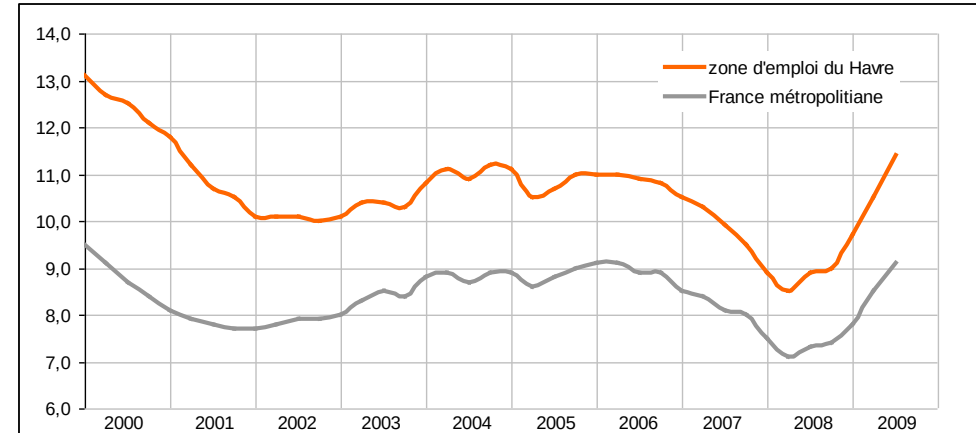
Nombre d'établissements créés dans la zone d'emploi du Havre

Source : Insee



Taux de chômage (en % des actifs)

Source : Insee

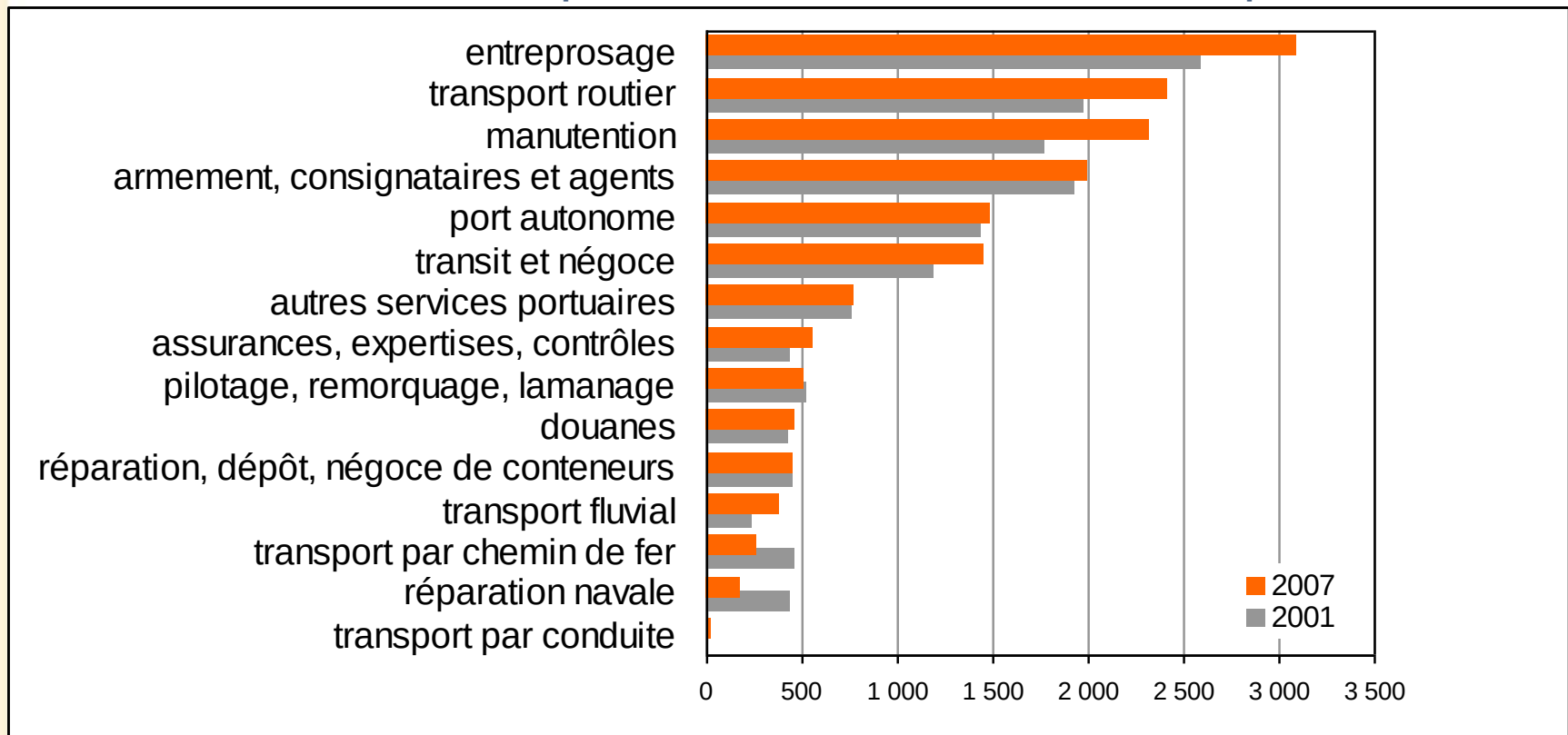


Page

Approche thématique : par métiers

- 16 000 emplois salariés dans les activités maritimes et portuaires soit un huitième de l'emploi salarié de la zone d'emploi du Havre

Emploi salarié dans les activités maritimes et portuaires du Havre



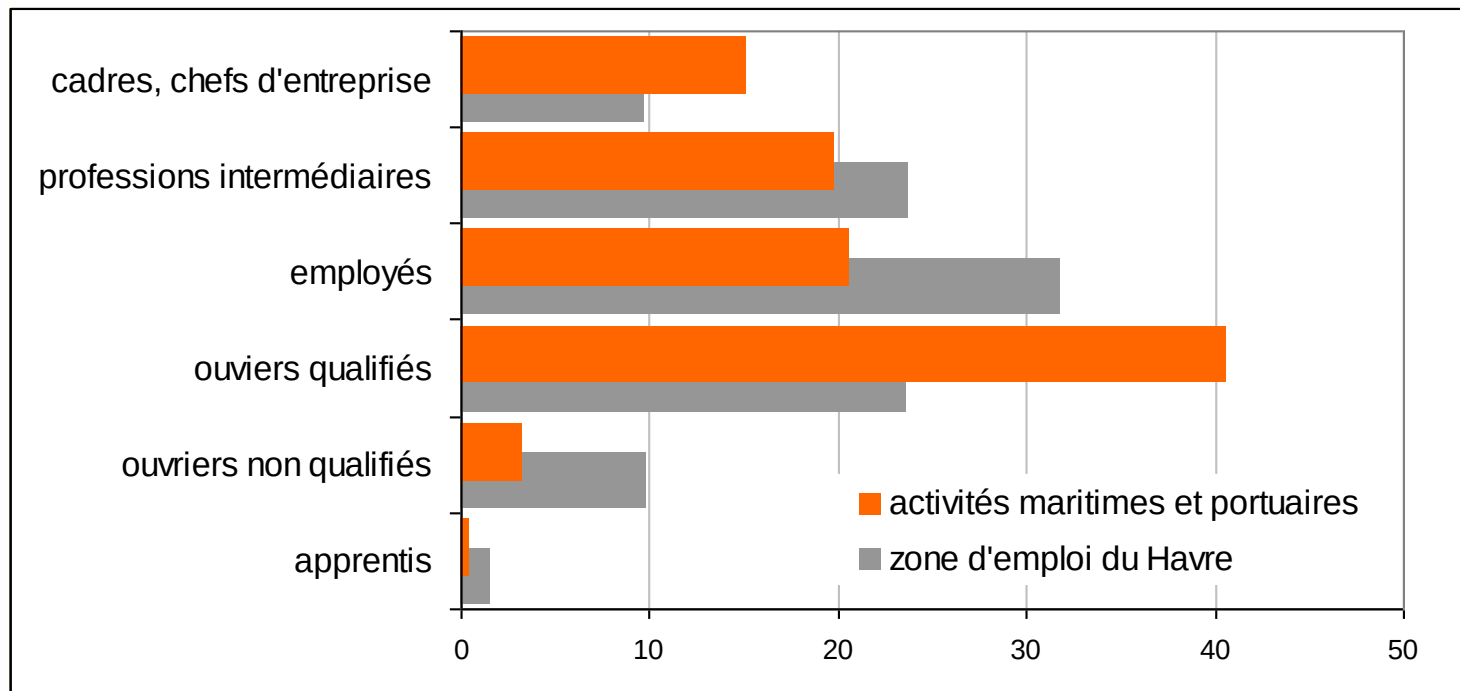
Source : Insee - Urssaf - Port autonome – AURH – Données au 1/1/2001 et au 1/1/2007

Approche socio-professionnelle



- Principalement des ouvriers qualifiés et des emplois de sexe masculin (72 %)
- Une main-d'œuvre jeune (manutention, transport fluvial)

Répartition de l'emploi salarié (en %)



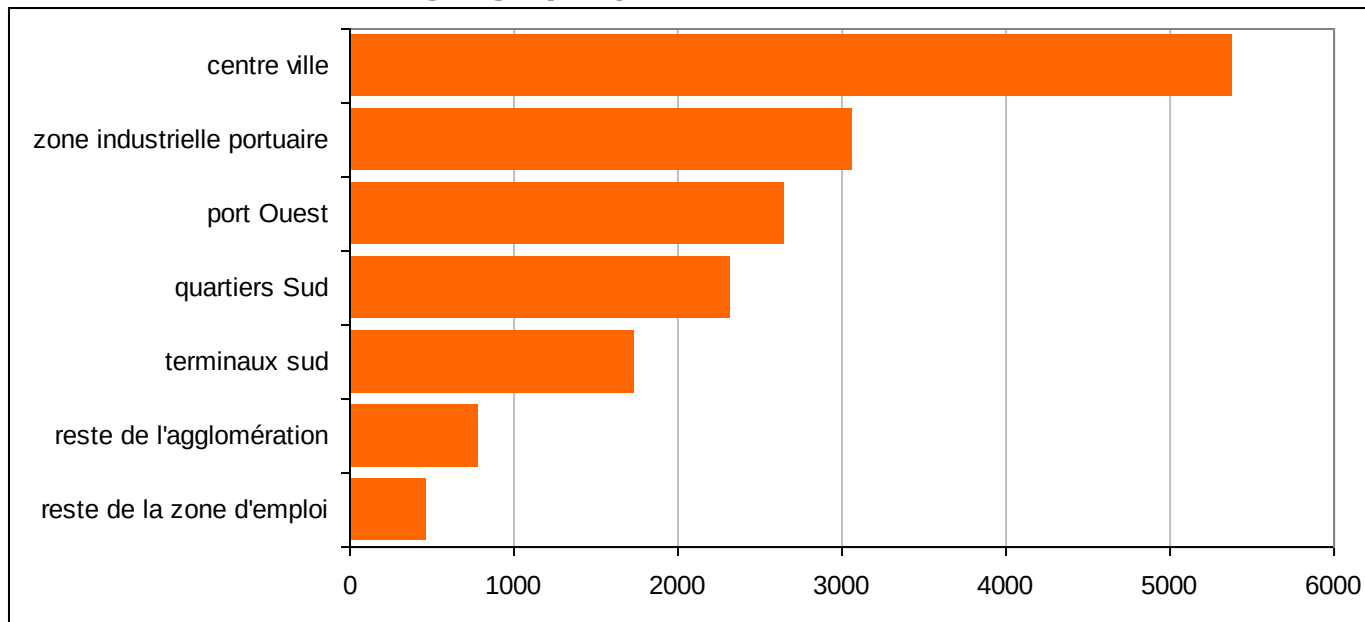
Source : Insee – DADS 2005

Approche géographique

- Une répartition fonction des évolutions portuaires, des types de locaux utilisés, des variations spatiales du marché de l'immobilier



Répartition des emplois des activités maritimes et portuaires selon la zone géographique

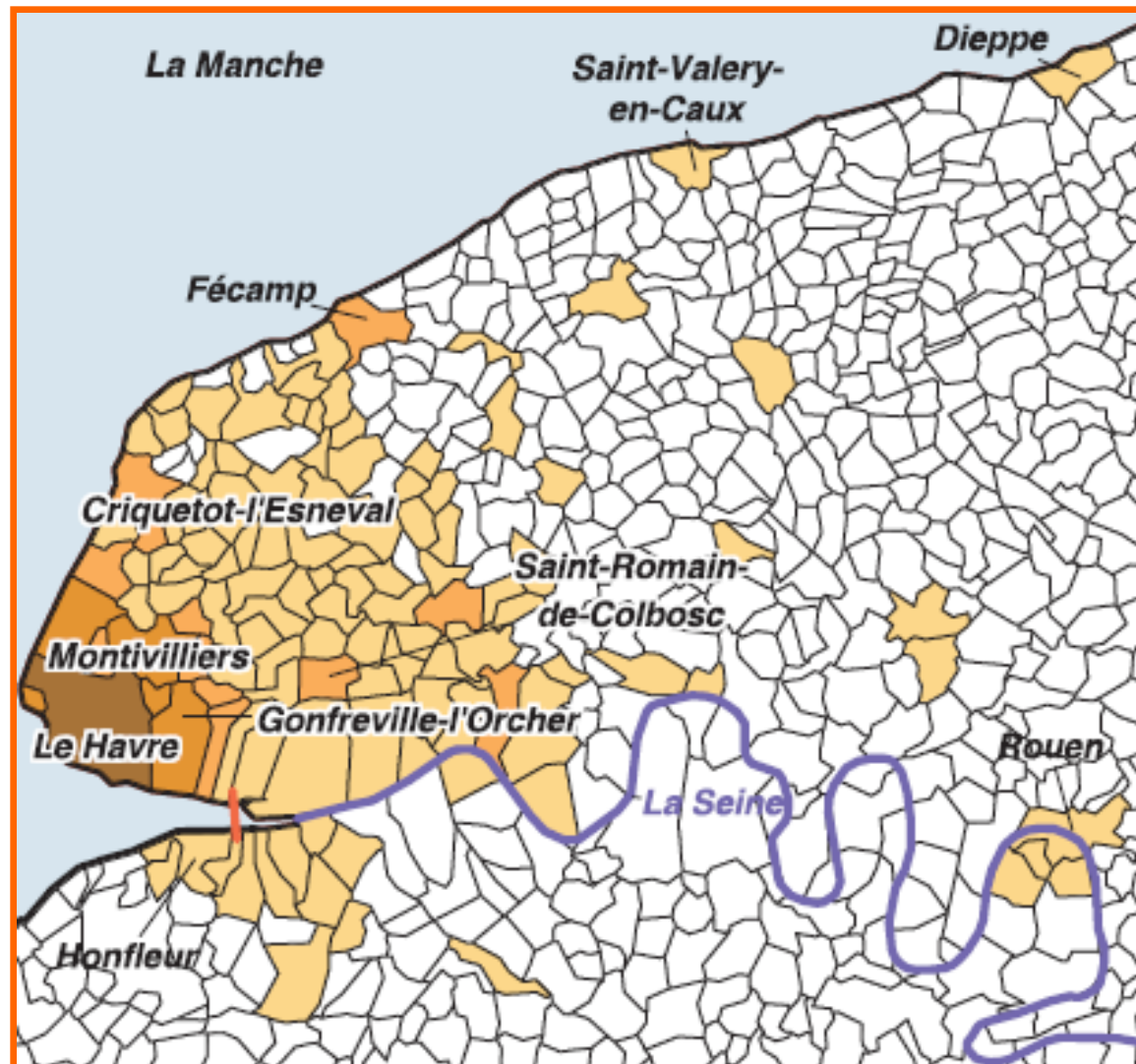
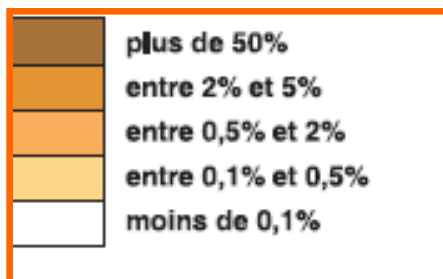


Source : Insee - Urssaf - Port autonome – AURH – données 31/12/2006

Approche territoriale

- 85,3% résident dans la zone d'emploi du Havre

répartition des salariés des activités maritimes et portuaires selon le lieu de résidence



Page 6

Approche environnementale



- Au-delà de l'impact économique, se préoccuper de l'impact environnemental
- Sélectionner des indicateurs pour suivre la performance environnementale du développement du port
- Il existe des systèmes de suivi (ports de Long Beach, Oakland, Valence, Nantes-Saint-Nazaire ; Ecoport; AFCE environnement)
- Il existe plusieurs indicateurs : qualité de l'eau ; qualité de l'air ; sédiments et dragages ; sols et sous-sols ; biodiversité ; bruit ; déchets ; risques ; énergie ; etc.
- Certains mesurent des caractéristiques chimiques, d'autres évaluent la gestion de l'environnement
- Sélection et suivi sont nécessaires pour s'assurer de l'équilibre entre développement économique et social de la zone et préservation d'un milieu estuarien fragile

Quelques enjeux



- Attractivité
- Emploi
- Ouverture vers l'extérieur sans être vulnérable
- Saisir les opportunités de développement des modes ferroviaires et fluviaux
- Valoriser et entretenir le savoir-faire
- Assurer la fluidité interne à la zone industrialo-portuaire
- Aménager le territoire dans un logique de développement durable pour concilier la croissance du trafic avec la rareté des espaces
- Préservation du bien-être : notion de soutenabilité (cf. rapport Stiglitz, Sen, Fitoussi)

Des investigations en cours avec le PAH et l'AURH