



**MATERIAUX BAIE DE SEINE**



*Sébastien NOEL - CNDP*

*Prolongement du grand canal de Tancarville 01/12/09*



# GONFREVILLE L'ORCHER

EXPLOITATION DE GRAVES ALLUVIONNAIRES SILICO & VALORISATION DE MATÉRIAUX ISSUS DES MÂCHEFERS D'INCINÉRATION D'ORDURES MÉNAGÈRES



## GRANULATS DE SUBSTITUTION ET ARTIFICIELS, TRANSPORT ALTERNATIF

Le site de MBS, situé dans la zone portuaire du Havre, traite depuis 15 ans des matériaux marins principalement destinés à la fabrication de bétons ou de matériaux routiers. La production moyenne est d'environ 500 000 t par an.

MBS est également le premier site normand à avoir valorisé des matériaux issus de l'incinération des ordures ménagères..

En complément de ces activités de production, le site MBS dispose d'un quai de déchargement et de chargement de bateaux, les granulats marins ainsi que des matériaux de négoce y sont déchargés. Des péniches (actuellement d'une capacité allant jusqu'à 2800 tonnes) y sont chargés afin d'alimenter l'agglomération rouennaise et l'Île-de-France.

APPONTEMENT  
M.B.S

Mode de Transport	Consommation unitaire d'énergie (gcp / t.km)	Emission unitaire de CO2 (g/t.KM)
Vehicules Utilitaires légers	120,86	351,81
Poids lourds > 25T	25,83	79,00
Poids Lourds 13T à 24,9T	40,60	128,84
Transport Fluvial	<b>11,96</b>	<b>37,68</b>

### ATOUS ENVIRONNEMENTAUX

- Préservation des granulats terrestres par l'exploitation de gisements marins.
- Transport alternatif par voie fluviale, plus de 4 000 tonnes par semaine.
- Economie de près de 500 000 tonnes de granulats naturels par la valorisation des MIOM.



**MATERIAUX BAIE DE SEINE**



# Automoteur **BUCENTAURE**



***GABARIT 110M x 1140M – PORT EN LOURD 2 800T***

***DISTANCE LE HAVRE – GENNEVILLIERS : ENVIRON  
300 Km***

***DURÉE DU TRAJET : ENTRE 26H ET 30H (DONT 4  
À 6H DANS LE PORT DU HAVRE)***



## Perspectives d'avenir:

- ◆ Doublement des extractions de granulats marins à moyen terme
- ◆ Doublement du trafic fluvial (chargements quotidiens)
- ◆ Elargissement de notre offre à toute la région Parisienne (Seine Aval, bassin parisien, Oise...)

## Les contraintes:

- ◆ Eloignement géographique
- ◆ Contraintes du GPMH : 3% de la distance représente 20% du temps de trajet
- ◆ Accessibilité au port du Havre limité à un maximum de 14H / J

## Nos attentes:

- ◆ Optimisation de l'exploitation de l'outil actuel (Fonctionnement simultané)
- ◆ Amplitudes de fonctionnement adaptées aux coefficients de marée et aux bateaux de dernières générations (Navigation à contre-courant)
- ◆ Consultation de l'ensemble des usagers de l'écluse pour permettre un gain de fluidité correspondant aux investissements entrepris (GPMH et entreprises privées)