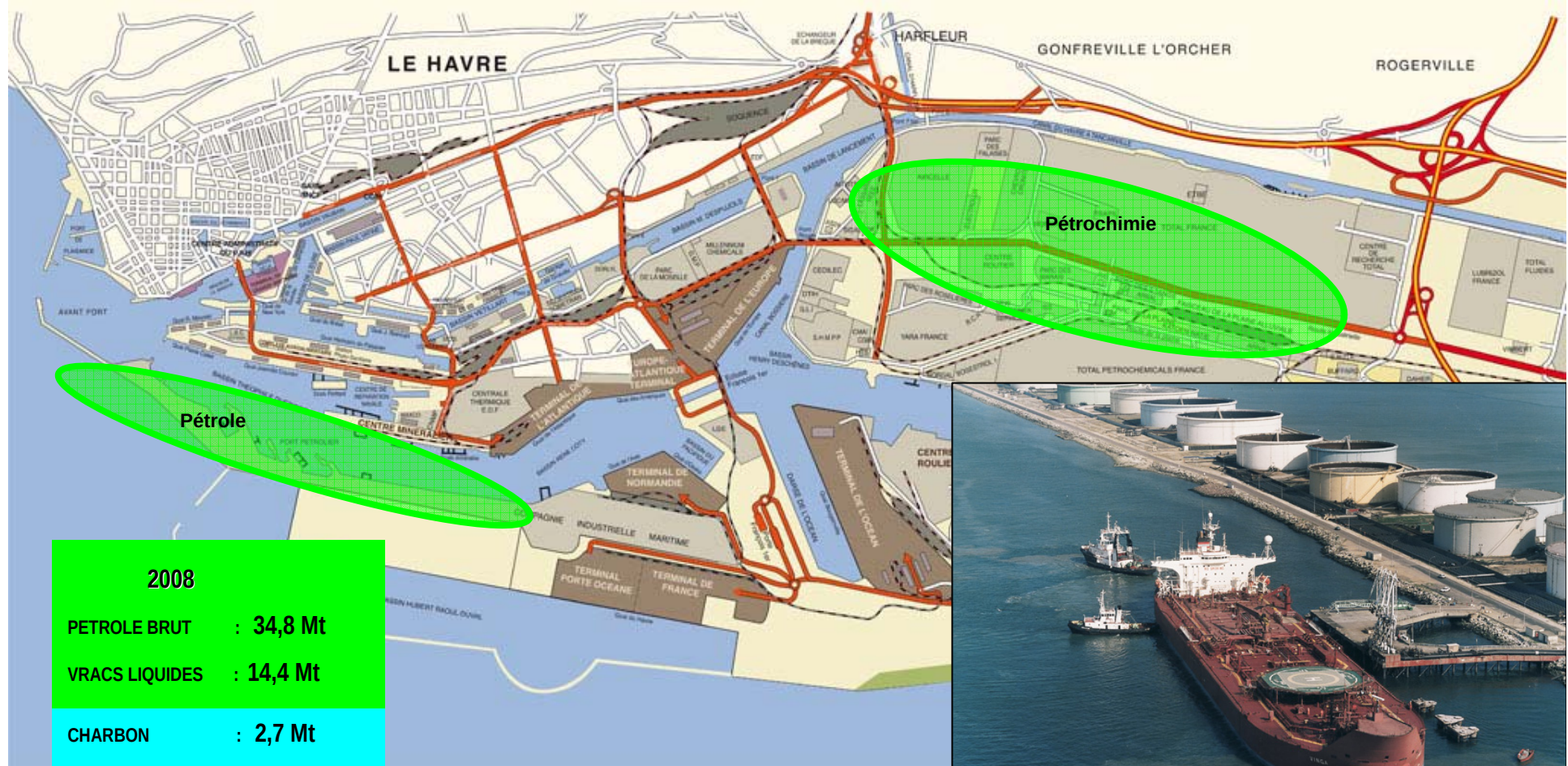


**PROJET D'EXTENSION DES INFRASTRUCTURES PORTUAIRES
ET DE PROLONGEMENT DU GRAND CANAL DU HAVRE**



La stratégie de développement du port du Havre

I - Les activités portuaires



2008	
PETROLE BRUT	: 34,8 Mt
VRACS LIQUIDES	: 14,4 Mt
CHARBON	: 2,7 Mt
VRACS SOLIDES	: 2,0 Mt
FERRIES / RO-RO:	1,8 Mt
CONTENEURS	: 24,5 Mt
TOTAL	: 80,5 Mt

2,5 millions d'EVP



I - Les activités portuaires



2008

PETROLE BRUT : 34,8 Mt

VRACS LIQUIDES : 14,4 Mt

CHARBON : 2,7 Mt

VRACS SOLIDES : 2,0 Mt

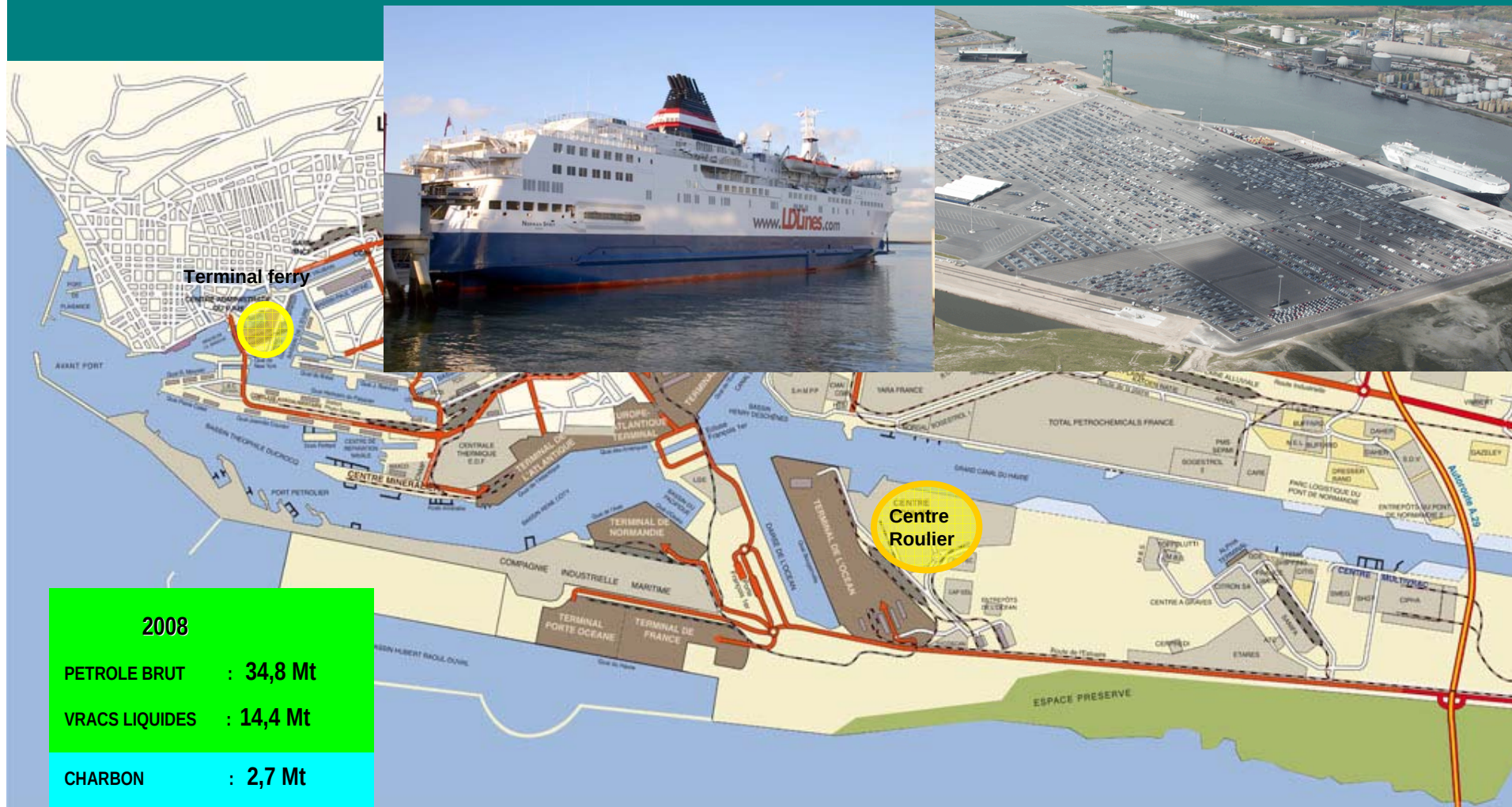
FERRIES / RO-RO: 1,8 Mt

CONTENEURS : 24,5 Mt

TOTAL : 80,5 Mt

2,5 millions d'EVP

I - Les activités portuaires



2008

PETROLE BRUT : 34,8 Mt

VRACS LIQUIDES : 14,4 Mt

CHARBON : 2,7 Mt

VRACS SOLIDES : 2,0 Mt

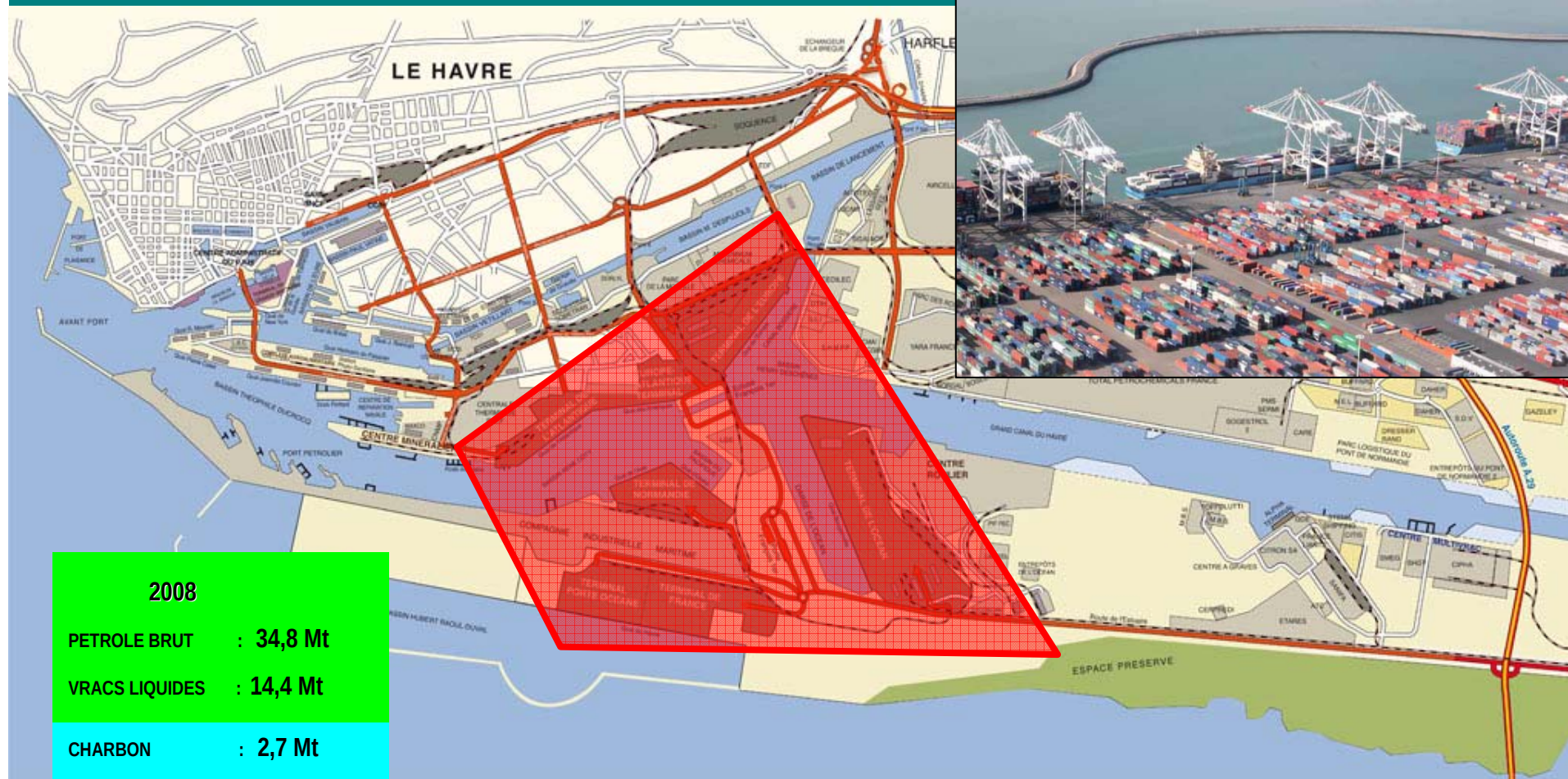
FERRIES / RO-RO: 1,8 Mt

CONTENEURS : 24,5 Mt

TOTAL : 80,5 Mt

2,5 millions d'EVP

I - Les activités portuaires



2008

PETROLE BRUT : 34,8 Mt

VRACS LIQUIDES : 14,4 Mt

CHARBON : 2,7 Mt

VRACS SOLIDES : 2,0 Mt

FERRIES / RO-RO: 1,8 Mt

CONTENEURS : 24,5 Mt

TOTAL : 80,5 Mt

2,5 millions d'EVP

2 – Le projet stratégique

- **Loi du 4 juillet 2008 portant réforme portuaire**
- **Transformation des Ports Autonomes en Grands Ports Maritimes**
- **Elaboration d'un projet stratégique traitant notamment de la politique de développement de l'établissement, sur une durée de 5 ans**
- **Approbation du projet stratégique par le Conseil de Surveillance après avis du Conseil de Développement**
- **Projet stratégique du GPMH approuvé le 9 avril 2009**

3 – Les hypothèses de trafic du projet stratégique

- Baisse tendancielle du pétrole brut (- 4 Mt) et des produits raffinés (- 2 Mt)
- Emergence de nouveaux produits (GNL : 7 Mt)
- Stabilité des vracs et du roulier
- Le conteneur, axe de développement réaffirmé

4 – Le trafic de conteneurs

Les prévisions de trafic avant le projet stratégique

En milliers d'EVP	2007	2010	2015	2020
Trafic total	2 638	3 350	4 950	6 300
dont transbordement	750	1 100	1 650	2 100
dont trafic hinterland	1 888	2 250	3 300	4 200

(base : Drewry Shipping Consultants Ltd, 2008 : +6.5% par an jusqu'en 2015)

Hypothèses GPMH : +6.5%/an 2005-2010, +5.3%/an 2010-2015, +4.4%/an 2015-2020
Accroissement de la part de marché de 7.9% à 9.3% entre 2007 et 2020

4 – Le trafic de conteneurs

Les prévisions de trafic après recalage dans le projet stratégique

En milliers d'EVP	2007	2010	2013	2015
Trafic total	2 638	2 650	3 950	4 630
dont transbordement	750	750	1 300	1 530
dont trafic hinterland	1 888	1 900	2 650	3 100

4 – Le trafic de conteneurs

Les hypothèses du projet stratégique :

- **Croissance des échanges par voie maritime :
retour en 2010 au niveau du trafic 2007
+ 5,3% par an sur 2011/2015**
- **Augmentation modérée du taux de conteneurisation
des marchandises**
- **Reconquête de parts de marché sur les ports du
Range Nord Ouest**

4 – Le trafic de conteneurs



5 – La multimodalité

Le port du Havre est relié à son hinterland par cinq modes de transport performants :

la route

le fer

le fleuve

les pipelines

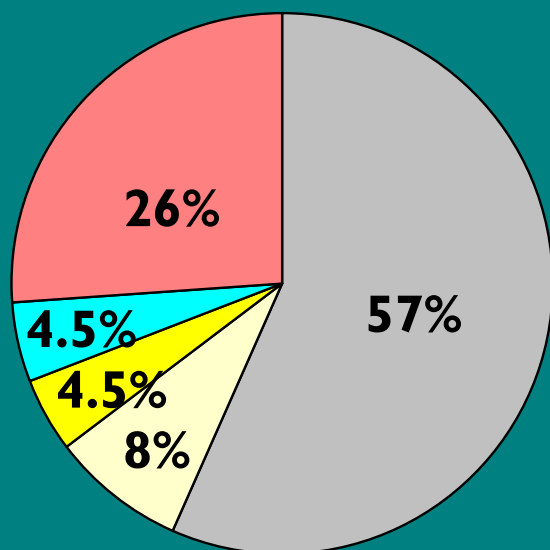
le transport maritime à courte distance

Ces quatre derniers modes sont à la fois :

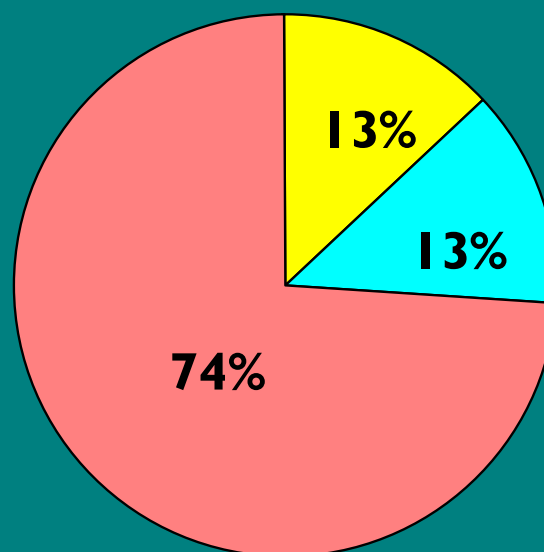
- économiques, car permettant un transport massifié**
- écologiques, car émettant moins de CO₂**

5 – La multimodalité

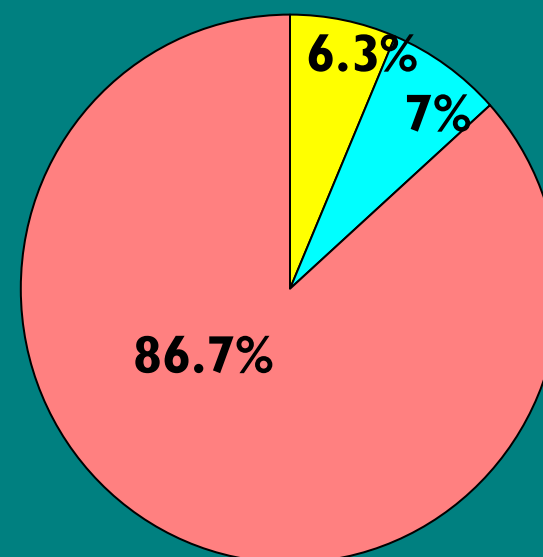
**Trafic total
2008**



**Trafic 2008 hors
transbordement &
hydrocarbures**



**Trafic 2008
conteneurs
hinterland**



 Pipelines

 Rail

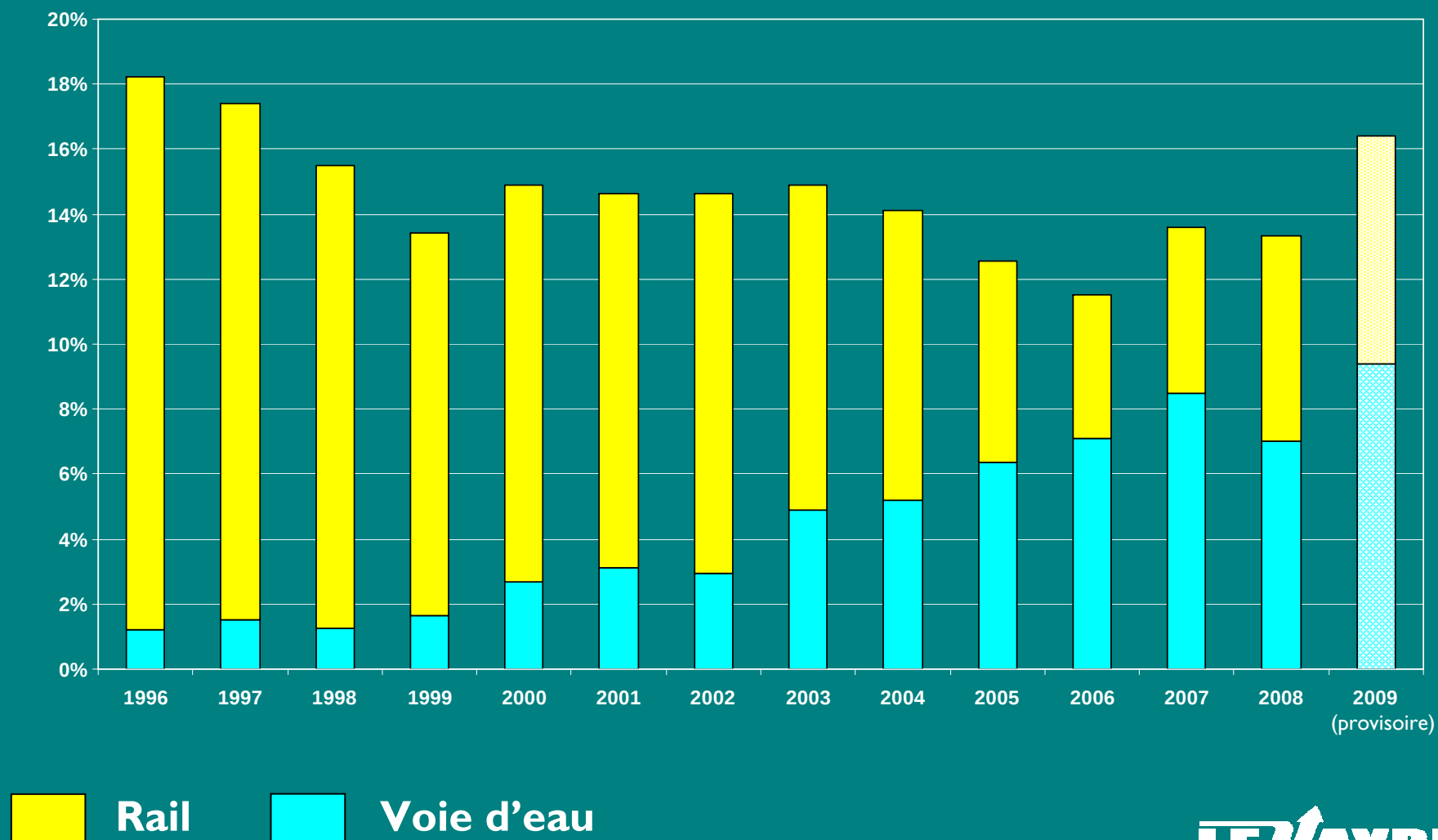
 Route

 Transbordement

 Voie d'eau

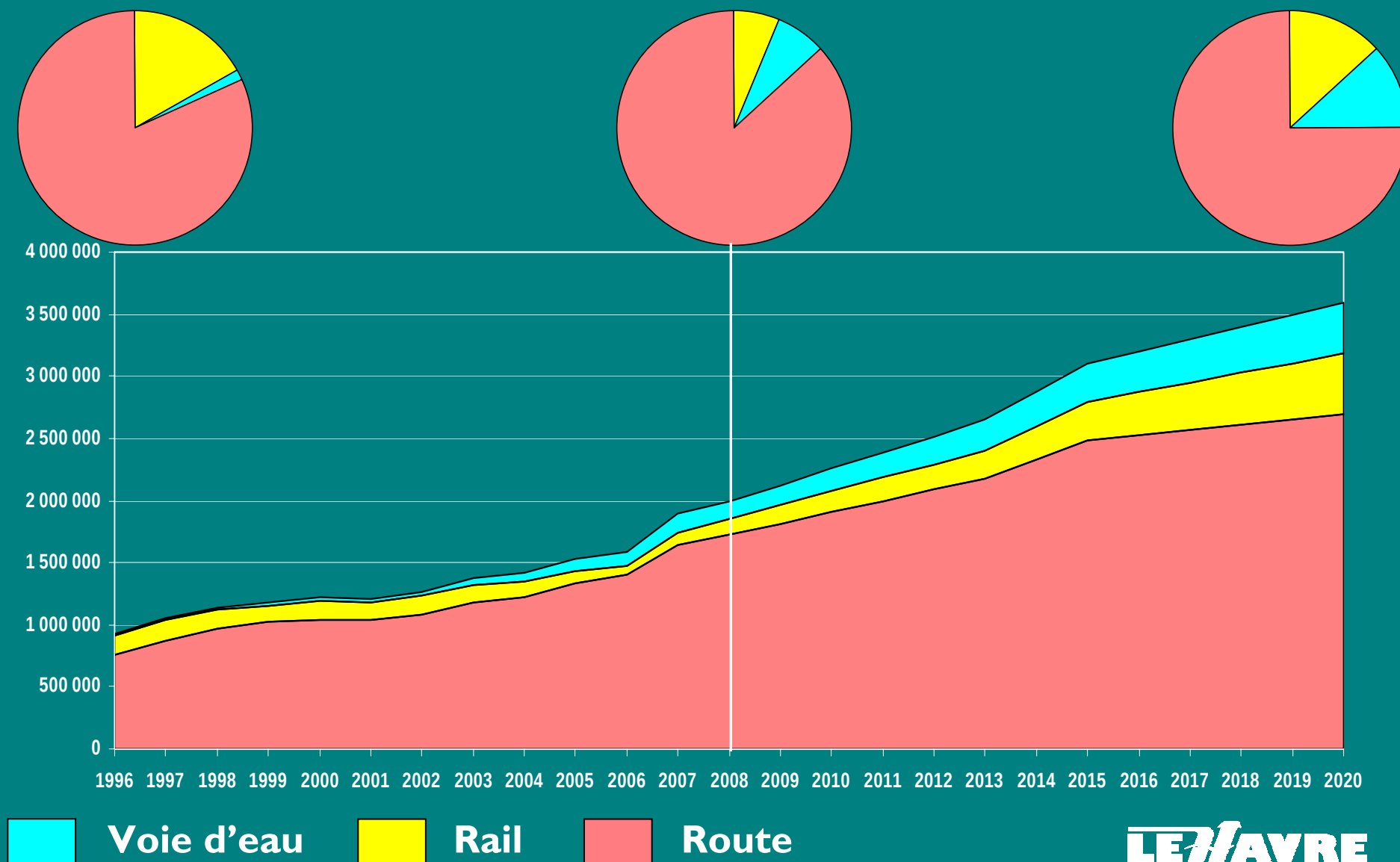
5 – La multimodalité

Parts modales du trafic de conteneurs hinterland depuis 1996

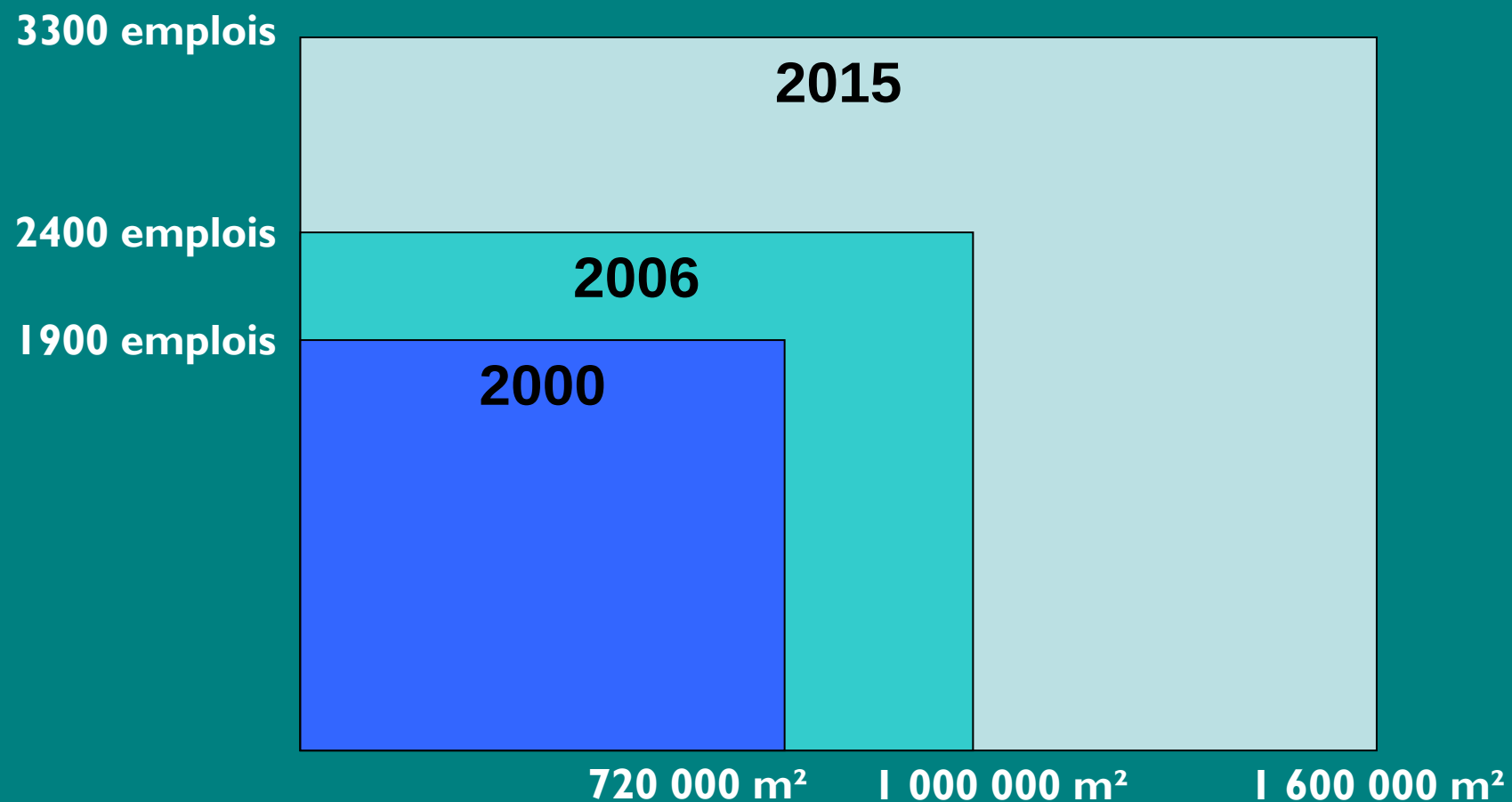


5 – La multimodalité

Parts modales du trafic de conteneurs hinterland 1996-2020



6 – La logistique



7 – Conclusion

Pour être performant, un port a besoin :

- **de capacités nautiques pour l'accueil de tous types de navires**
- **de capacités de transit de la marchandise fluides et efficaces**
- **de fixer localement la création de valeur ajoutée**
- **de trouver un équilibre avec l'environnement**

7 – Conclusion

Les ambitions pour le port du Havre :

**Réussir à conjuguer
croissance du trafic
report modal
création d'emplois
et valorisation de l'environnement**



Merci de votre attention

