LE HAVRE port
Connecting Europe

DÉBAT PUBLIC

PROJET D'EXTENSION DES INFRASTRUCTURES PORTUAIRES ET DE PROLONGEMENT DU GRAND CANAL DU HAVRE

Le projet et ses alternatives

1 - Les trois objectifs du projet

- **Améliorer la fluidité des circulations dans la zone portuaire et contribuer au développement du transport fluvial**

- **Augmenter la capacité d'accueil pour de nouvelles activités industrialo portuaires**

- **Participer à la gestion et au fonctionnement environnemental de la Réserve Naturelle**

LE HAVRE port
Connecting Europe

2 – La Directive Territoriale d'Aménagement

LE HAVRE port
Connecting Europe

2 – La Directive Territoriale d'Aménagement

- Le Prolongement du Grand Canal du Havre figure parmi les ***"infrastructures majeures qui seront nécessaires au développement des activités portuaires et industrielles"***

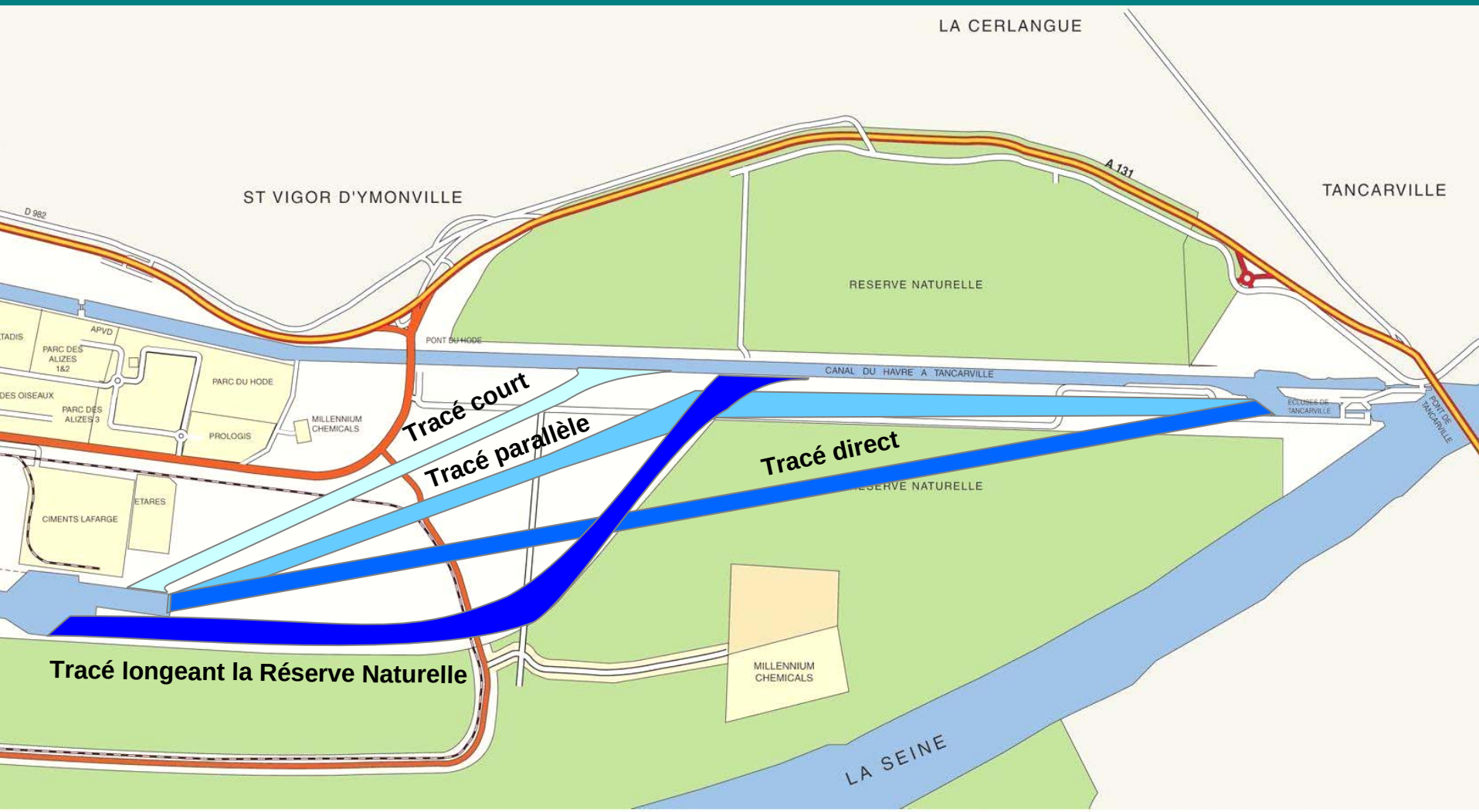
- ***"L'aménagement des espaces de développement économique (…) est <u>conditionné</u> par la réalisation préalable d'études permettant de :***

- prendre en compte les impacts sur les écoulements hydrauliques et par voie de conséquence sur la protection et la gestion des milieux de la réserve naturelle contiguë (…) ;

- définir le tracé du prolongement du grand canal du Havre et les mesures environnementales associées à ce projet et au développement économique induit"

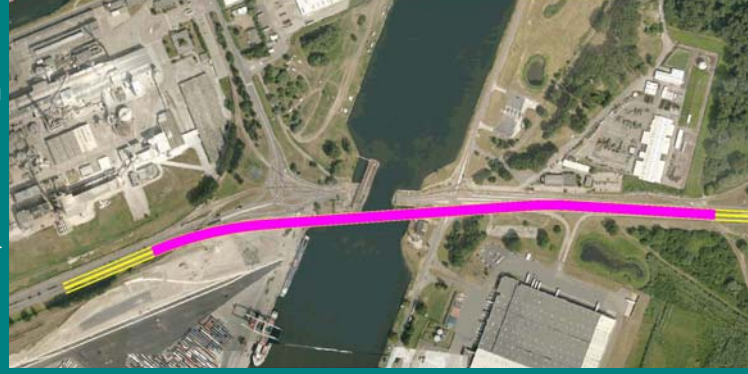
LE HAVRE port
Connecting Europe

3 - Les variantes du projet



4 - Les alternatives examinées…

dénivellation des ponts existants



abaissement du niveau des canaux

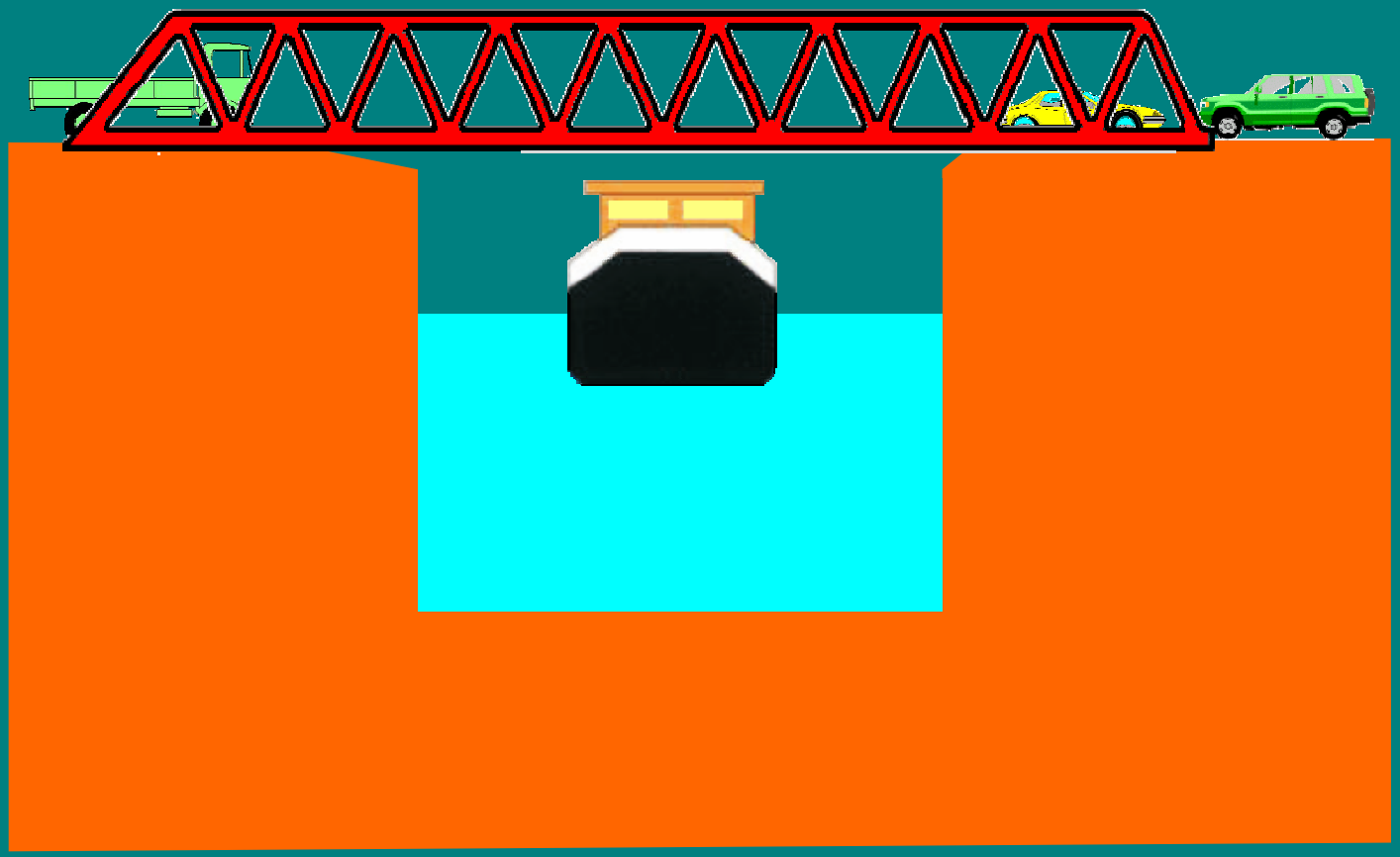
liaison directe avec la Seine

liaison à travers la ZIP

accès direct à Port 2000

… et en service :

5 – L’abaissement des plans d’eau



LE HAVRE port
Connecting Europe

5 – L’abaissement des plans d’eau

…limité à la zone des ponts :

Pénalisation du trafic fluvial (+2h sur le parcours)
Manœuvres de pont nécessaires pour plus de 2 hauteurs de conteneurs
Coûts d’investissement et fonctionnement très élevés
Des phases «chantier» très pénalisantes

LE HAVRE port
Connecting Europe

6 – La liaison à travers la zone industrialo portuaire

Plusieurs projets dans le fuseau de passage
Une navigation mal aisée (double manœuvre)
Nouveau croisement de la route industrielle et de la voie ferrée
Plus d'une trentaine de pipelines à dévier
Phase chantier très délicate

LE HAVRE port
Connecting Europe

7 – La liaison directe avec la Seine

- Coûts d’investissement d’exploitation élevés
- Impact très fort sur les vasières intertidales et les roselières
- Contraintes de navigation dues aux courants
- Envasement permanent

LE HAVRE port
Connecting Europe