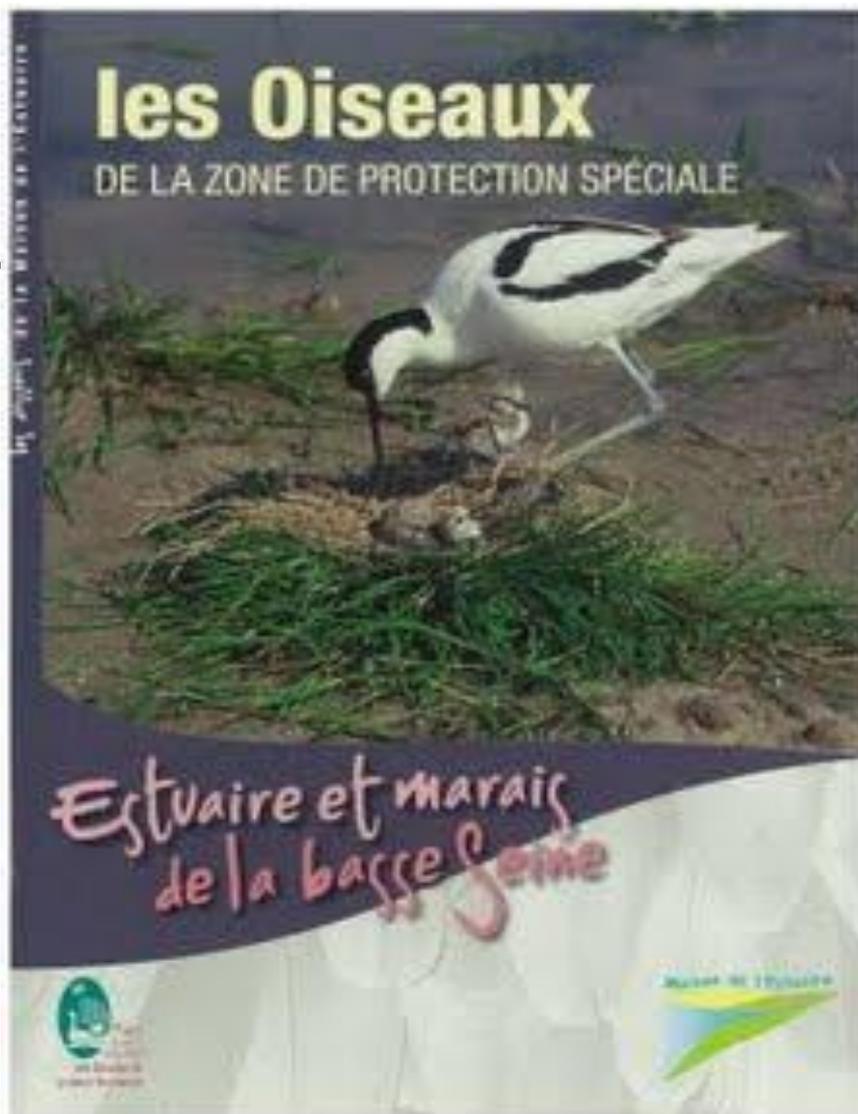


La place du port dans le développement économique

- **l'AREHN**
- **Développement**
- **Enjeux sociétaux**
- **Projet de territoire**

- missions
- financement
- adhérents





Développement économique

- Développement et croissance
- pib, idh, ee,...
- durabilité



Enjeux

- **Dérèglement climatique**
- **Raréfaction des ressources**
- **Biodiversité**
- **Anthropocène**: ère d'une action humaine capable d'agir sur l'ensemble de la planète. agir ne veut pas dire maîtriser



Climat

- nouvelle ère: l'anthropocène.
- seuil des 2 degrés
- pic de 2015
- Rio, Kyoto, Copenhague
- facteur 4, paquet climat, grenelle
- cout économique/ Stern



Raréfaction des Ressources

- ressources fossiles
- eau
- alimentaire
- ...



Biodiversité

- Biodiversité? diversité, source de vie
- Tendances: 6ième extinction
- Grenelle, trames verte et bleue
- Valeur économique, rapport Chevassus-au-Louis (*Approche économique de la biodiversité et des services liés aux écosystèmes- avril 2009*)



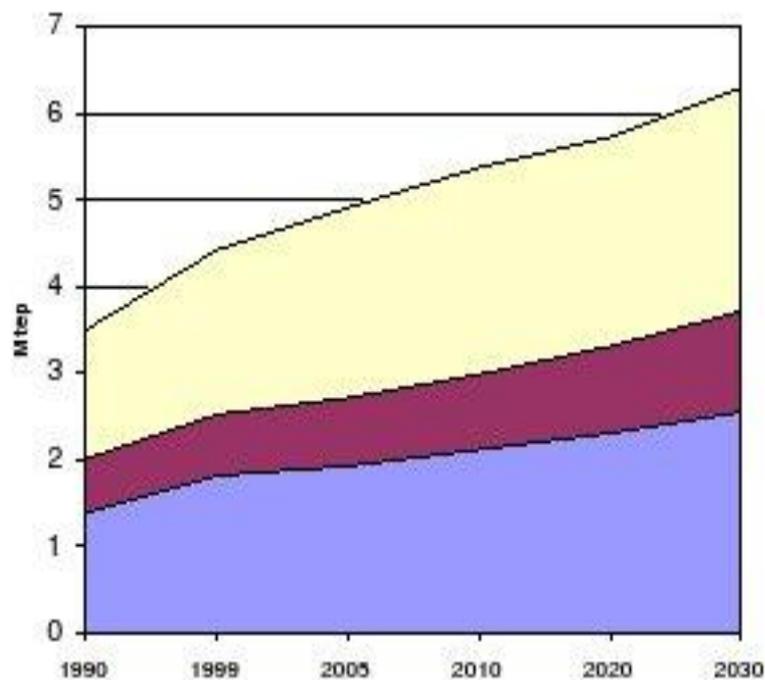
Scénarios

- Scénario: reflète un état futur plausible
- Scénarios tendanciels
- Scénarios contraints

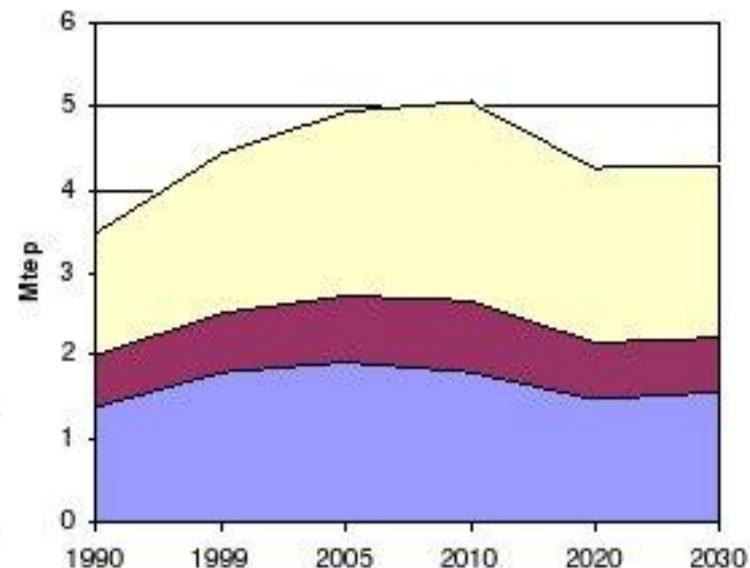
Scénarios

Evolution des consommations énergétiques en Midi-Pyrénées

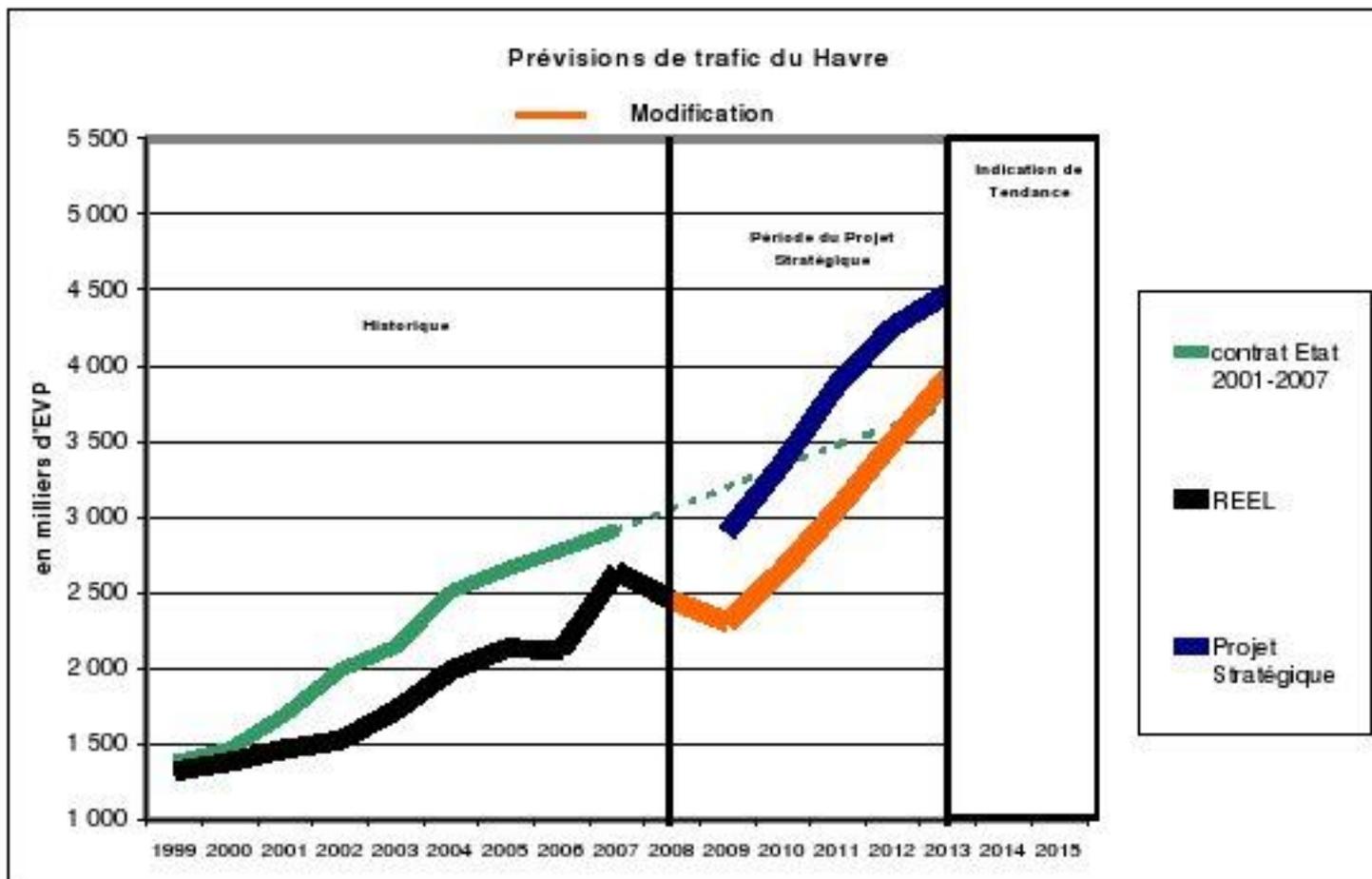
source: OREMIP



scénario tendanciel



scénario Grenelle



En milliers d'EVP	2007 rappel	2010	2015	2020
Port du Havre	2 638	3 350	4 950	6 300

En milliers d'EVP	2007 rappel	2010	2013	2015
Port du Havre	2 638	2 650	3950	4 630



Niveau territorial

- Aménagement du territoire
 - loadd, srad, srit, statuts GPM
- Gouvernance
 - débat public X projet partagé



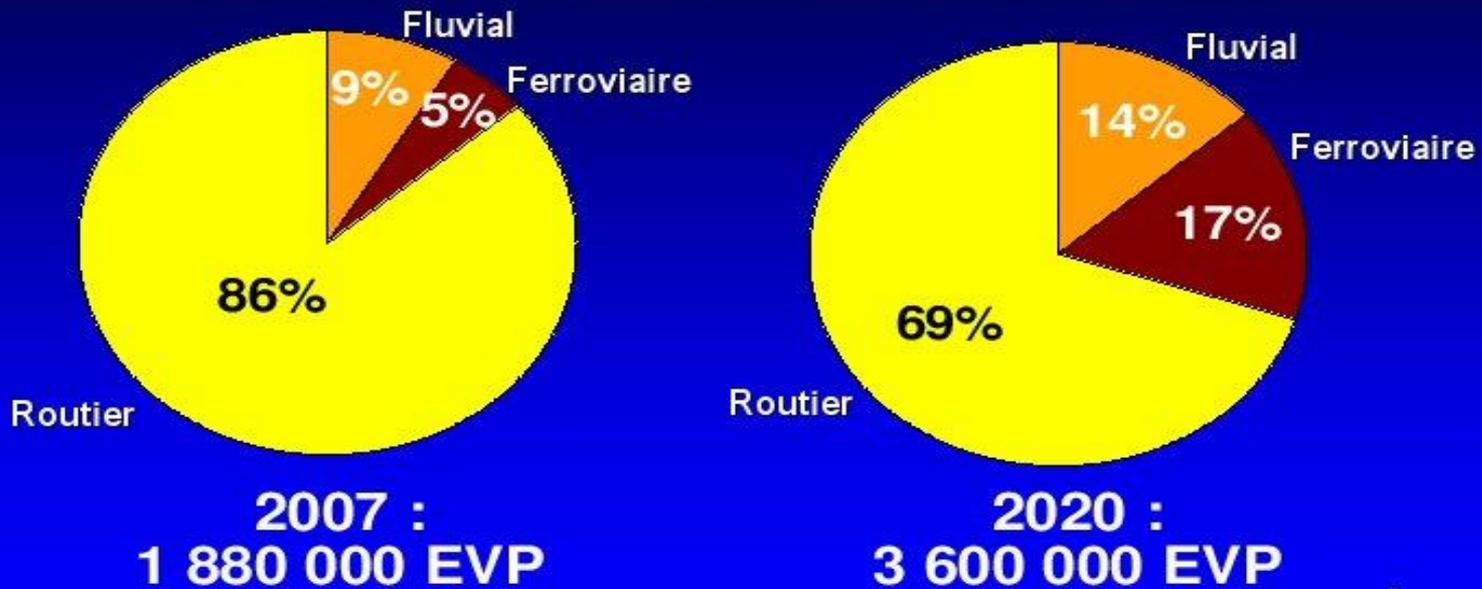
Niveau territorial

- Changement climatique
 - transport
 - enr
- Biodiversité
- Secteurs d'activité et emplois

Emissions de GES: moins de camions?

1 - Lesenjeux pour le port du Havre

L'évolution des modes de transports terrestres de conteneurs



Emissions de GES: moins de camions?

Parts modales de 2013 à 2020 en milliers d'EVP

ENSEMBLE DU PORT	2013		2015		2020	
	K evp	Parts Modales	K evp	Parts Modales	K evp	Parts Modales
Transbordement	1830	40,8%	2100	42,4%	2700	42,9%
Hors transbordement	2650	59,2%	2850	57,6%	3600	57,1%
Total trafic maritime	4480	100,0%	4950	100,0%	6300	100,0%
Fer	275	10,4%	310	10,9%	480	13,3%
Fluvial	285	10,4%	320	11,2%	420	11,7%
Route	2090	78,9%	2220	77,9%	2700	75,0%
Total Hors transbordement	2650	100,0%	2850	100,0%	3600	100,0%

Nombre de convois annuel aux horizons 2013, 2015 et 2020 selon le lieu de traitement du trafic dans le port

	en Kevp	Multi stops	Chantier multimodal	TOTAL
2013	285	1357	475	1832
2015	320	1250	533	1783
2020	420	1641	700	2341



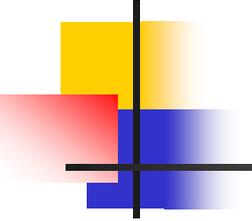
Niveau territorial

une suite d'erreurs

- Pont rouge
- Port antifer
- Eoliennes
- Centrales charbon

Pont rouge





Antifer, éoliennes

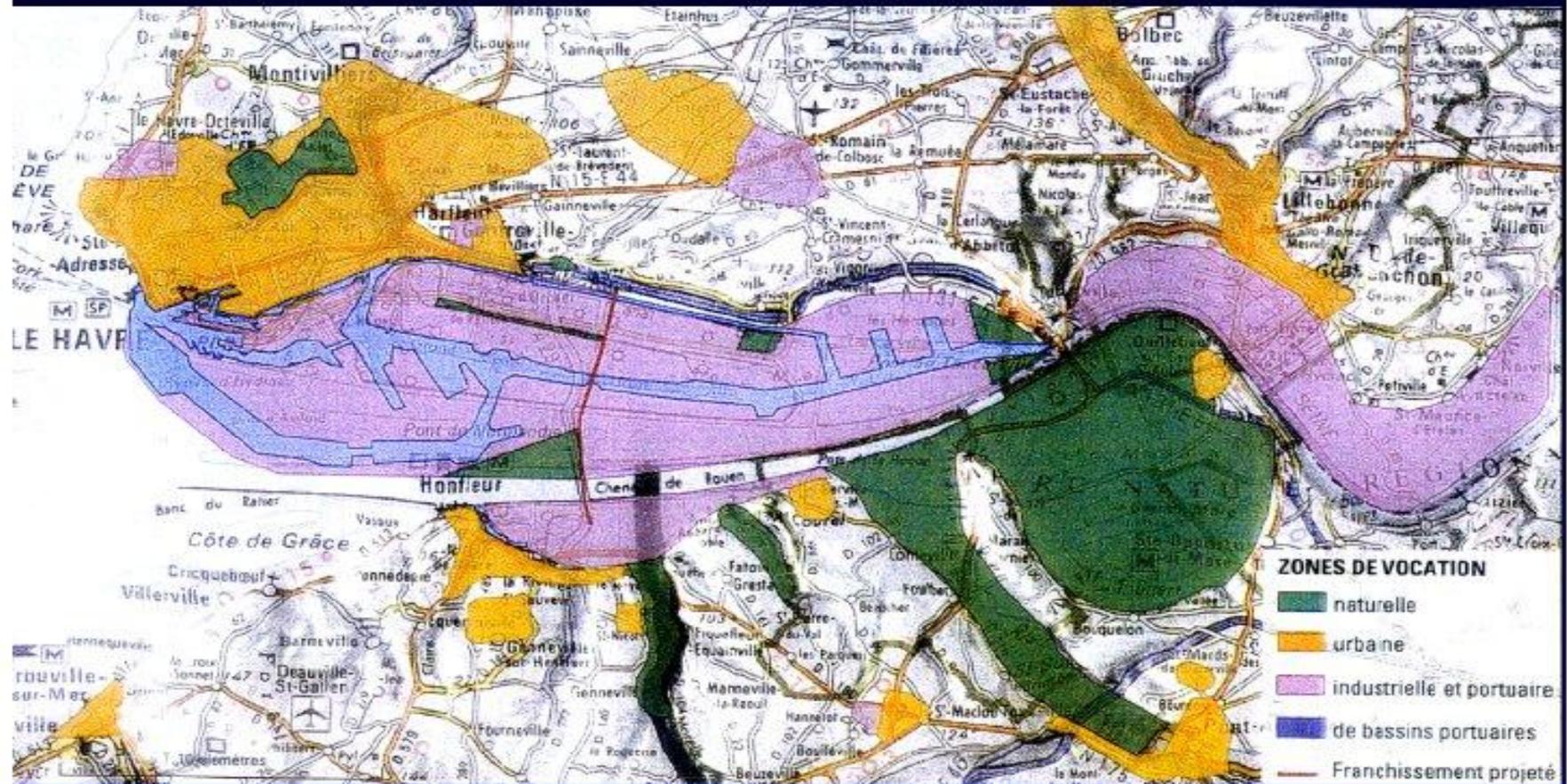
- Port pétrolier conçu sur un scénario tendanciel
- Eoliennes: un CA du PAH sous influence.
 - Le 24 juillet 2001, le préfet de Seine-Maritime accorde le permis de construire pour un parc éolien de 5 éoliennes de 2,5 mégawatt
chacune implantées à flan de digue en mer..

Centrales à charbon

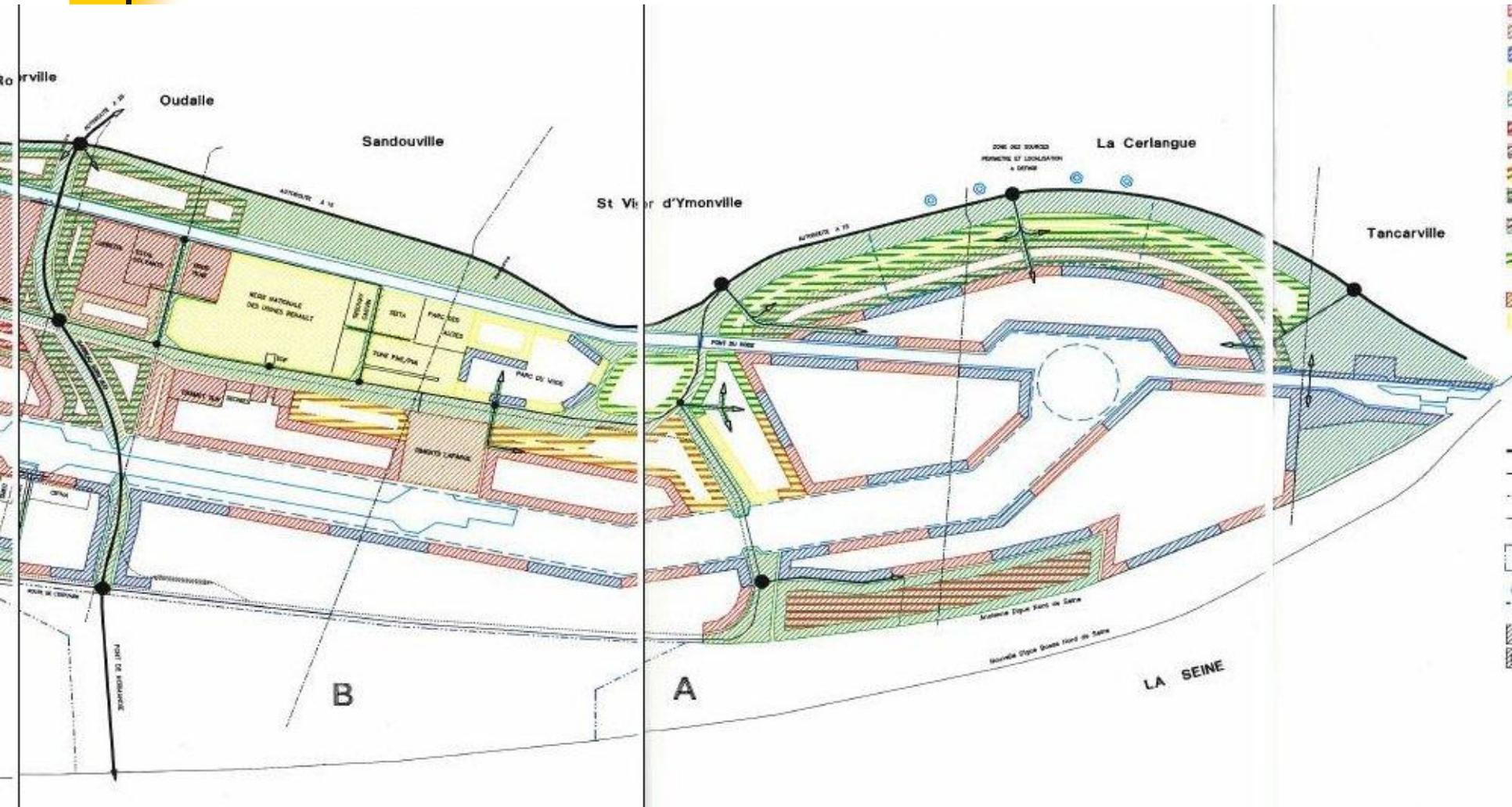


Une ancienne obsession

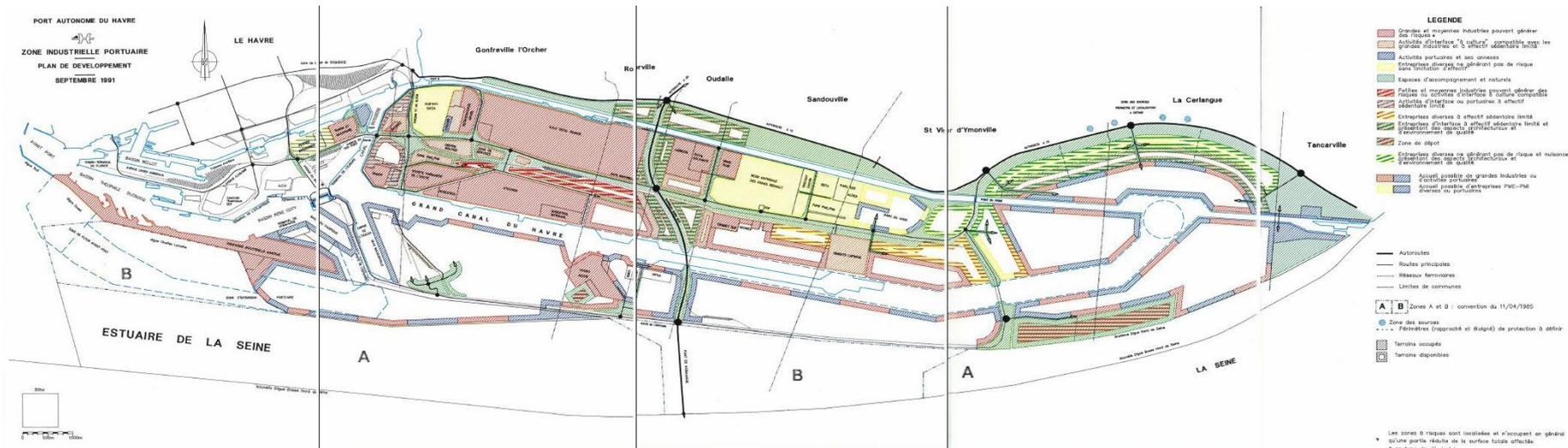
Le SDAU de 1974



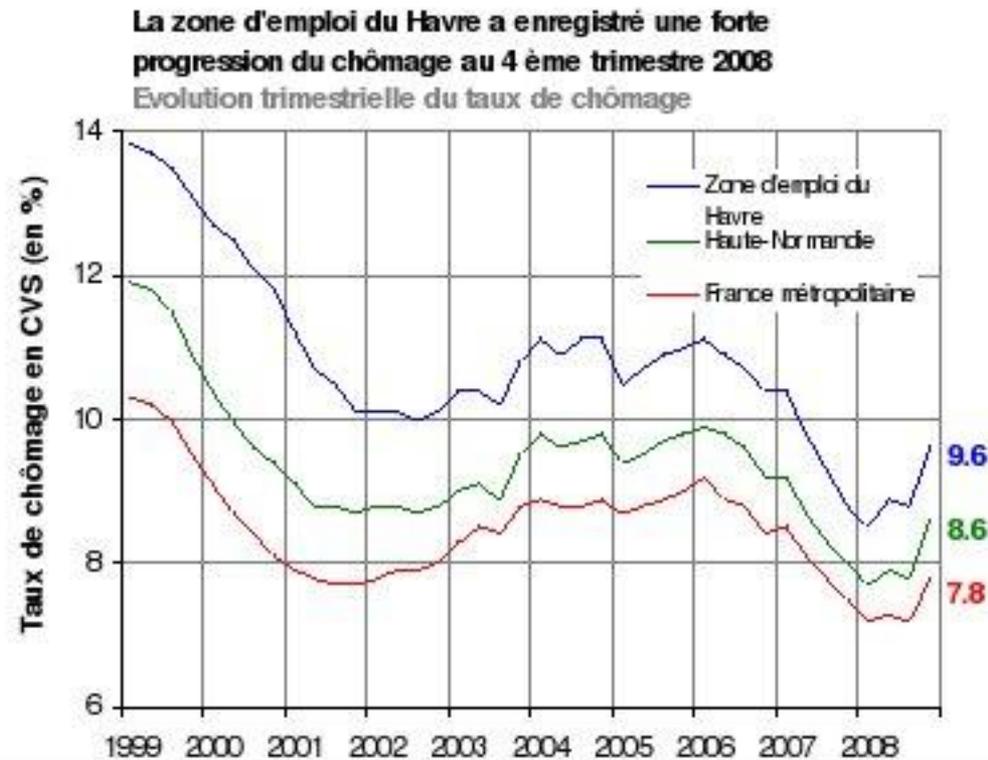
obsession qui persiste



obsession qui persiste

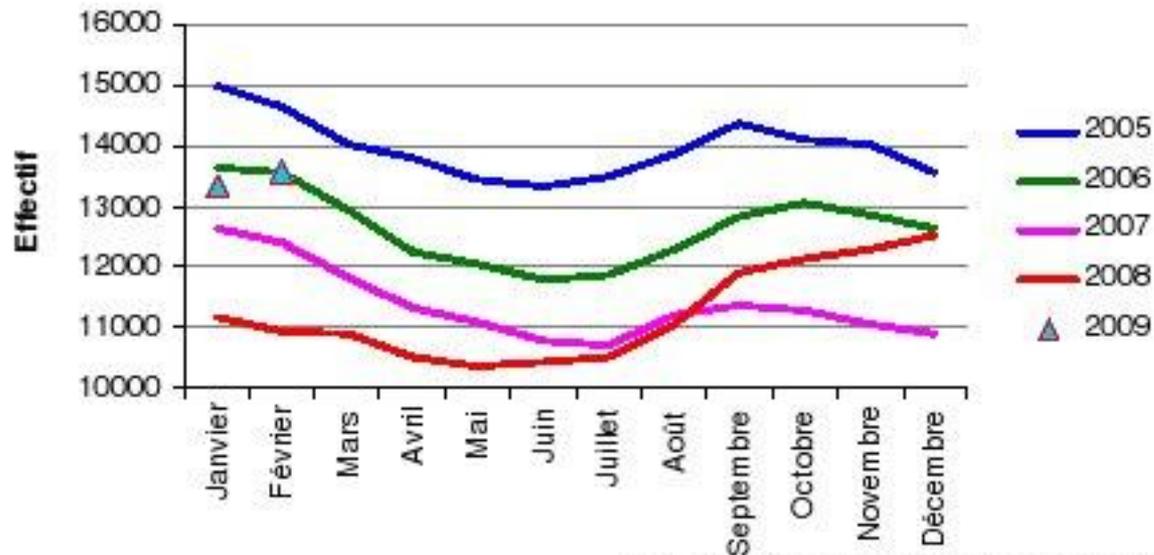


emplois



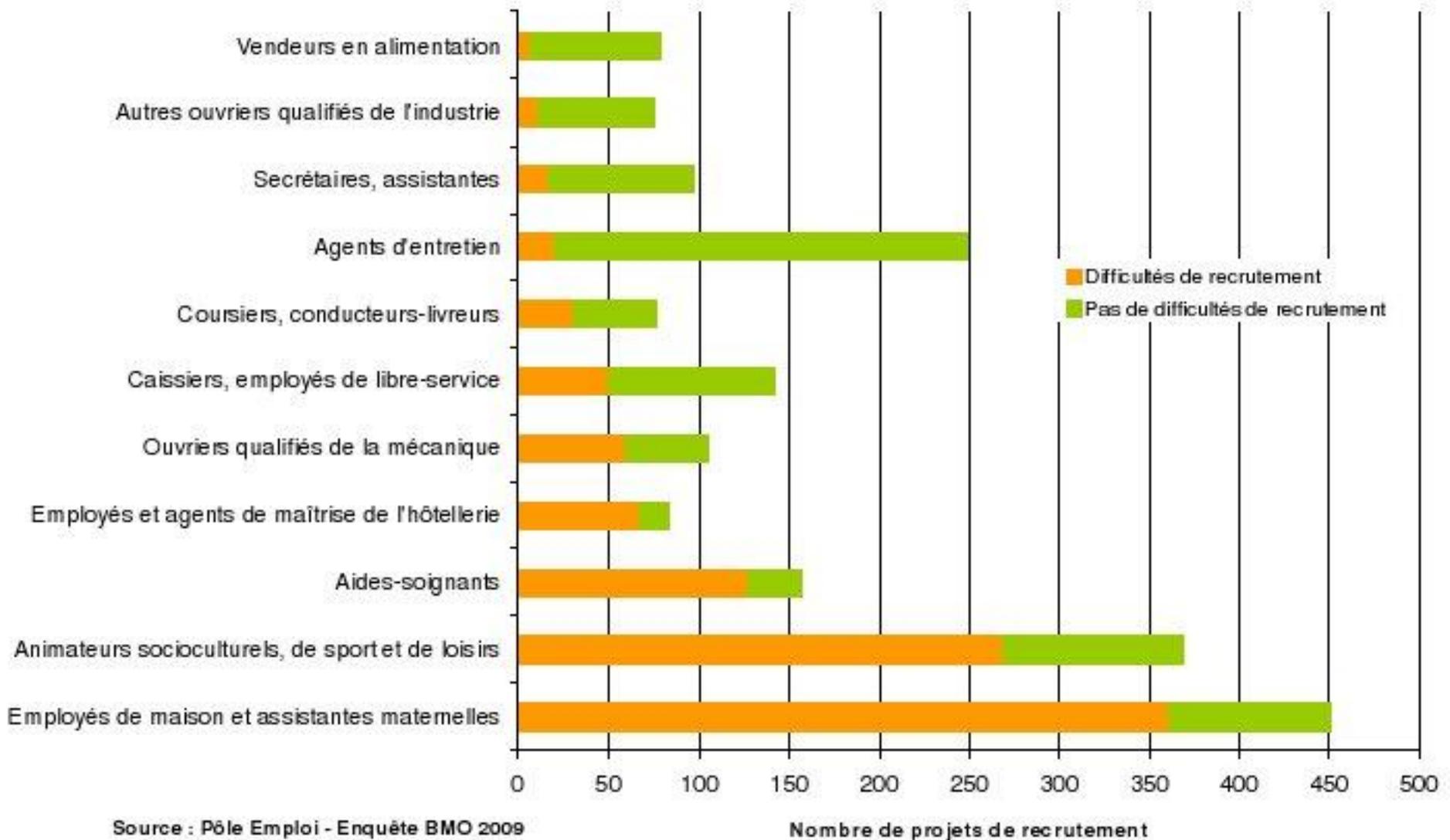
emplois

Evolution du nombre de DEFM Cat.A
Bassin d'emploi du Havre - Données brutes



Source : DT Pôle Emploi Le Havre

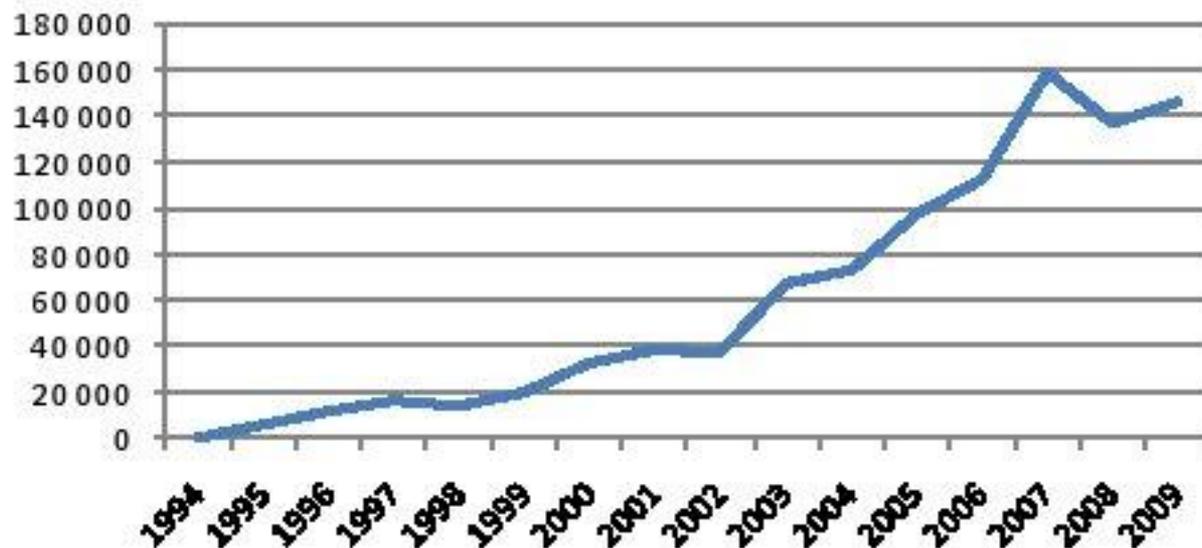
Les 11 métiers les plus recherchés en 2009
Bassin d'emploi du Havre



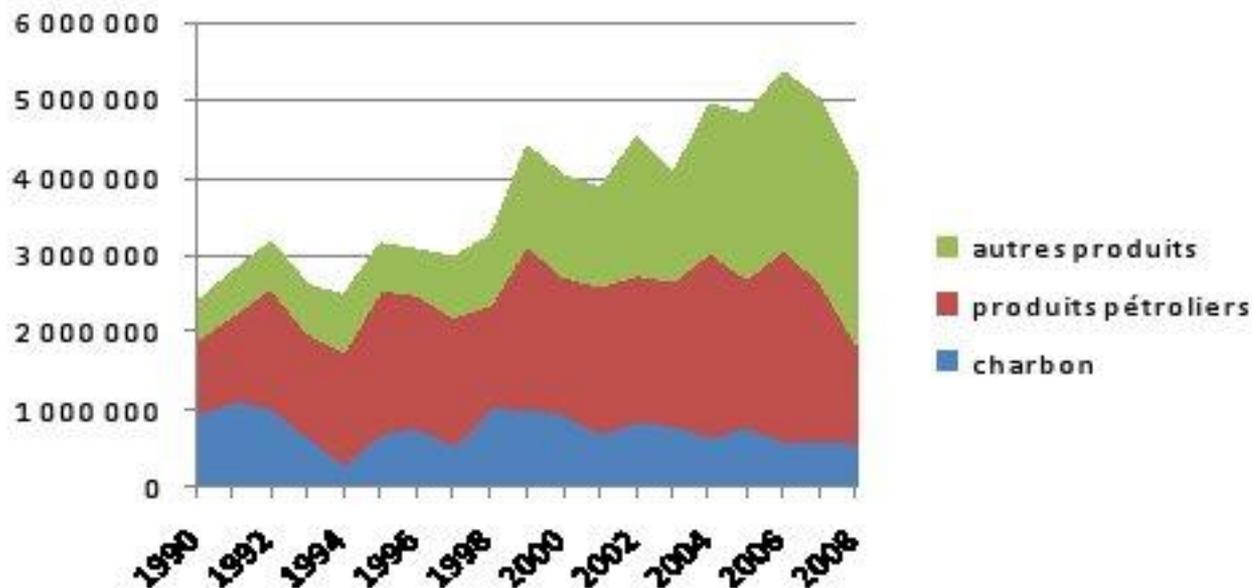
Source : Pôle Emploi - Enquête BMO 2009

Nombre de projets de recrutement

Conteneurs fluviaux traités au Havre (EVP)



Trafic fluvial manutentionné au Havre de 1990 à 2008



annexe

