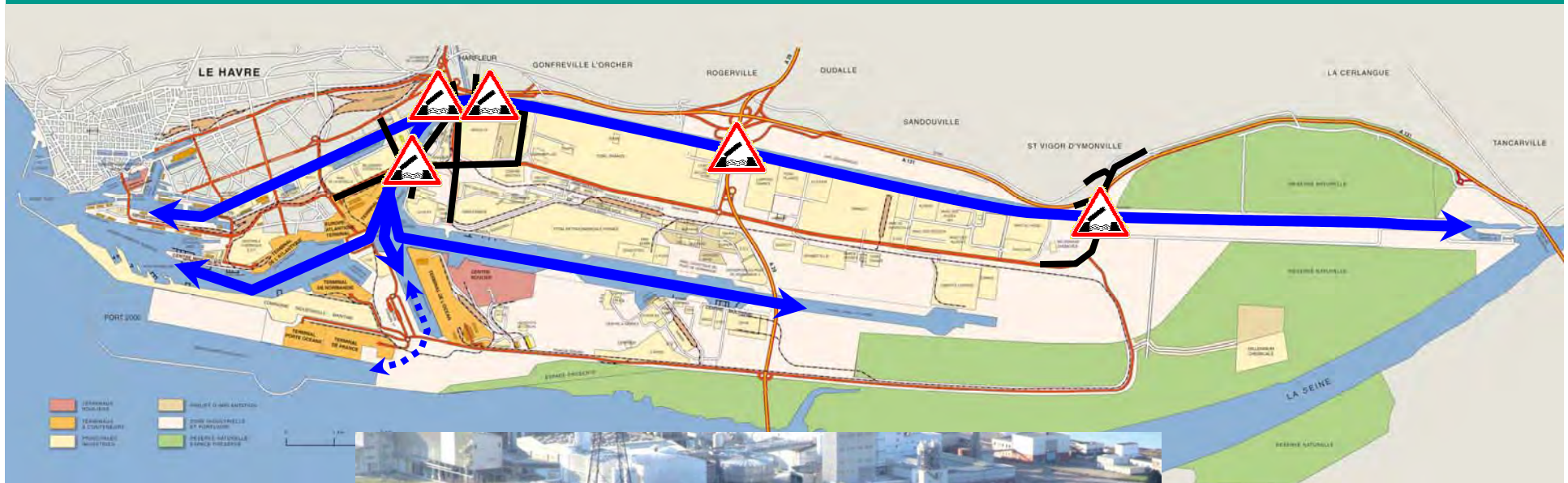


**PROJET D'EXTENSION DES INFRASTRUCTURES PORTUAIRES
ET DE PROLONGEMENT DU GRAND CANAL DU HAVRE**



I - Le risque de saturation des circulations dans la zone portuaire



2 - Une réduction préoccupante des espaces disponibles pour l'accueil d'activités

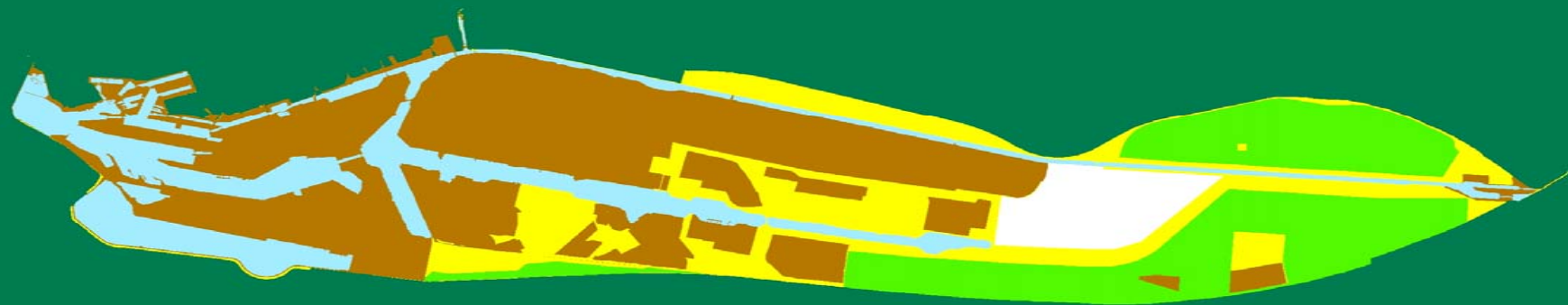
1950



- Plans d'eau
- Espaces occupés
- Espaces disponibles
- Réserve naturelle

2 - Une réduction préoccupante des espaces disponibles pour l'accueil d'activités

2008



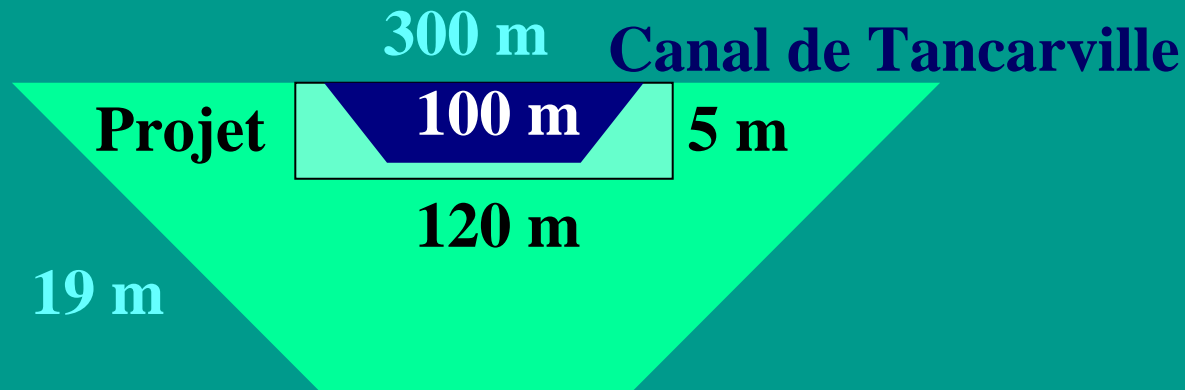
- Plans d'eau
- Espaces occupés
- Espaces disponibles
- Réserve naturelle

3 - Participer à la gestion et au fonctionnement environnemental de la Réserve Naturelle



4 - Les fonctionnalités fluviales du projet

Dimensions du canal



Grand Canal du Havre

Bateaux de référence

Convoi poussé : 180 m x 11,40 m x 3,50 m

Automoteur : 155 m x 15,50 m x 3,50 m



5 - La prise en compte de la valeur écologique de l'aire du projet



5 - La prise en compte de la valeur écologique de l'aire du projet

Crapaud calamite



Renoncule à feuilles
d'ophioglosse

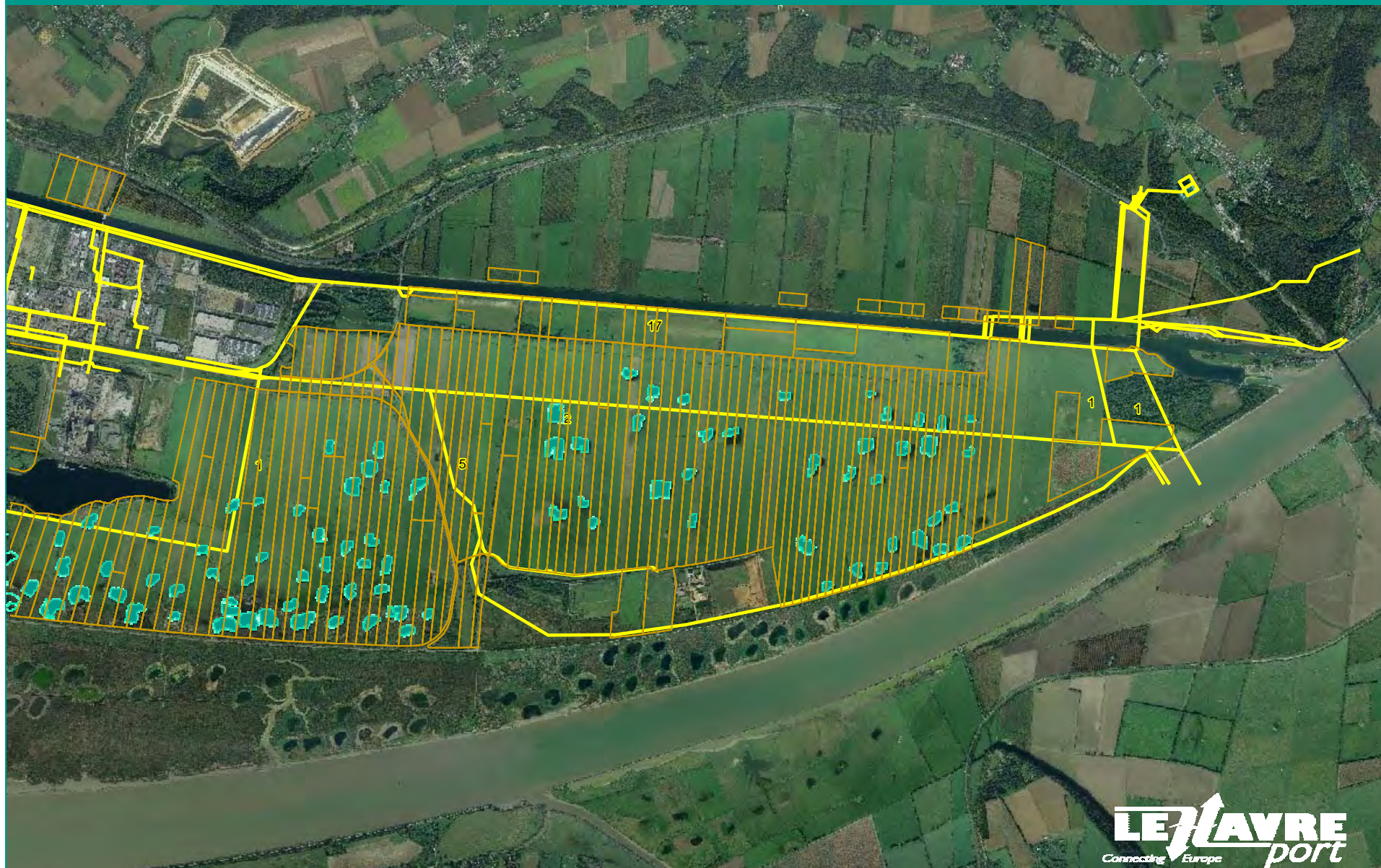


Butor étoilé

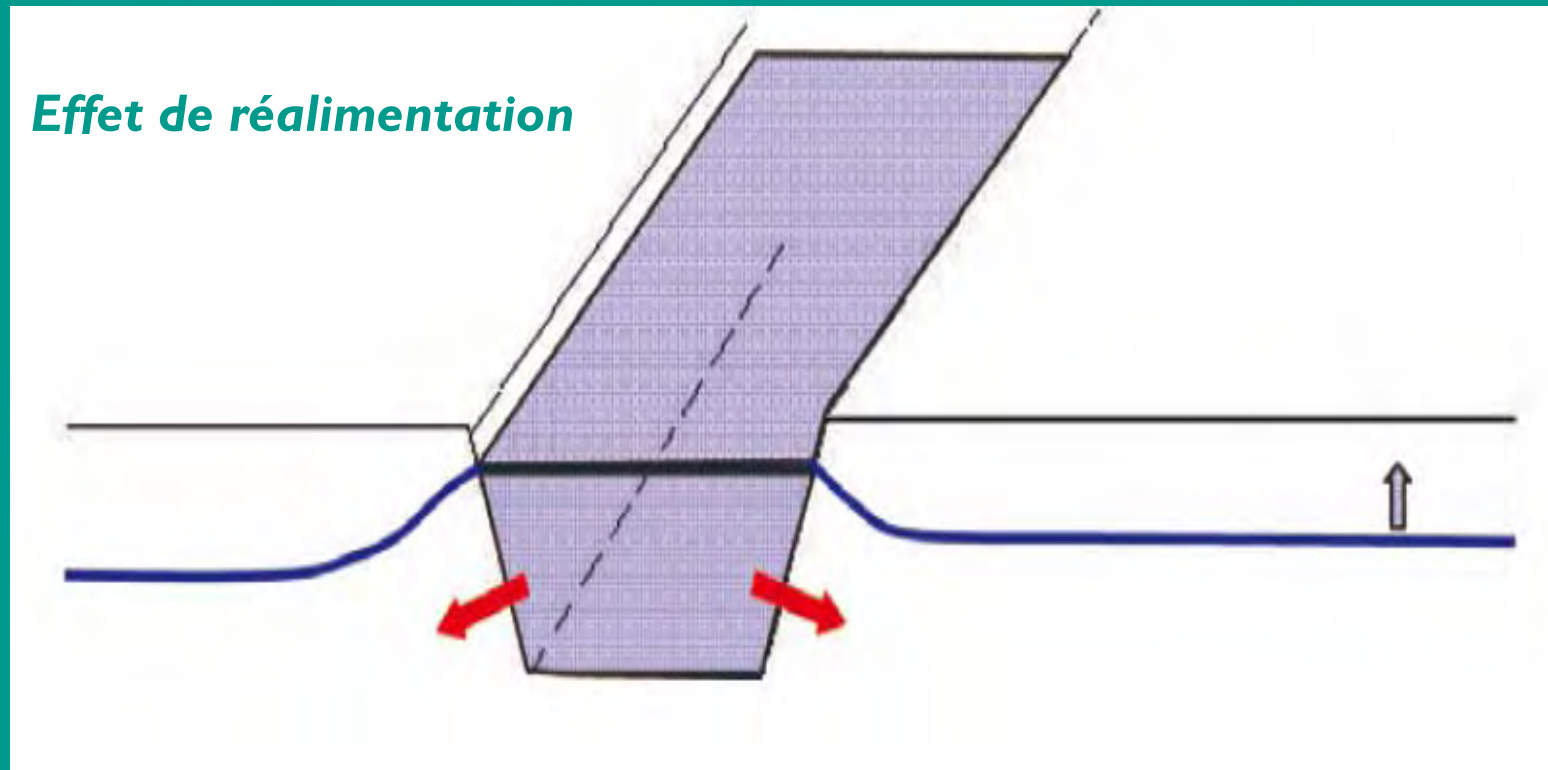


Triglochin palustre

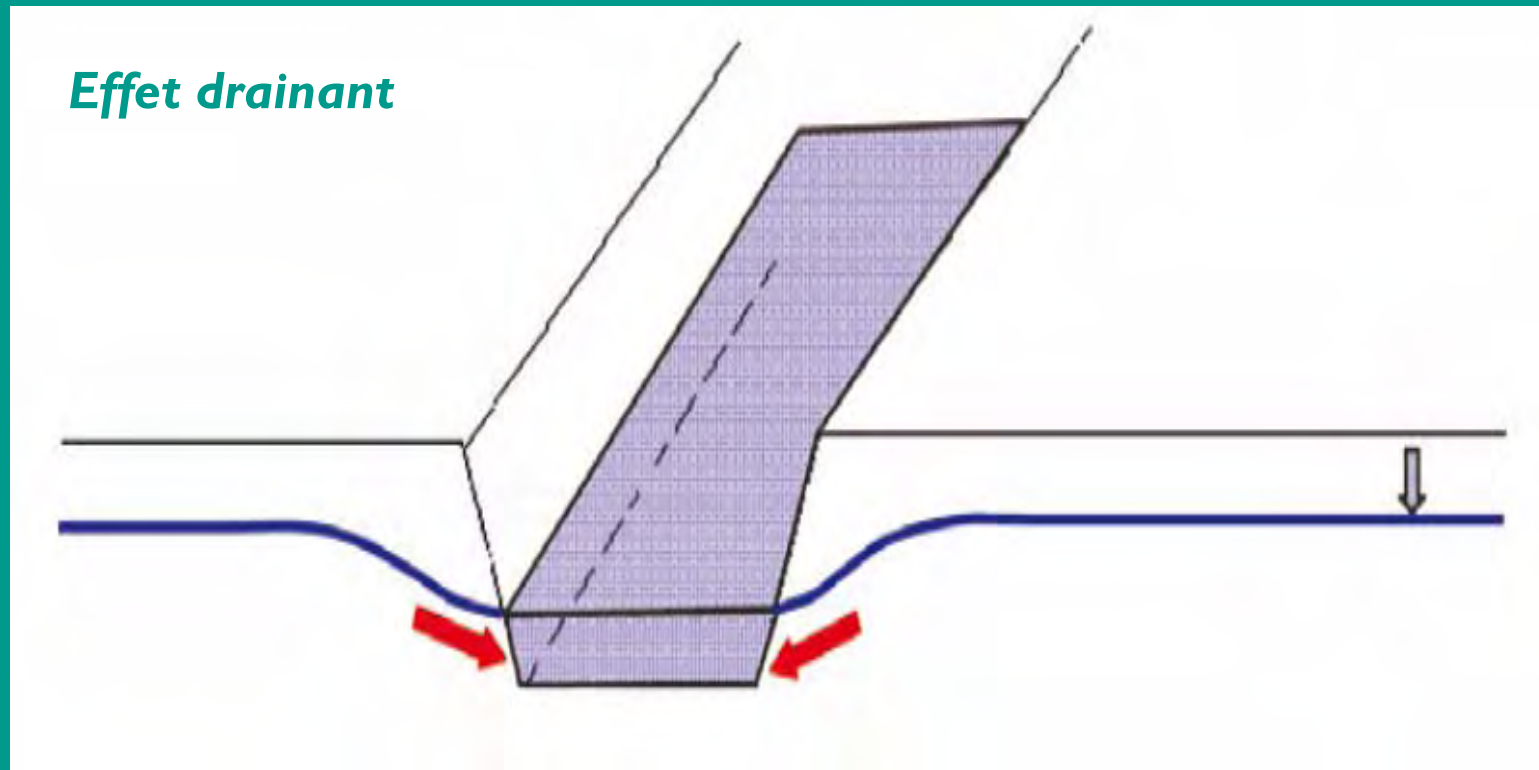
6 - La prise en compte des usages de l'aire du projet



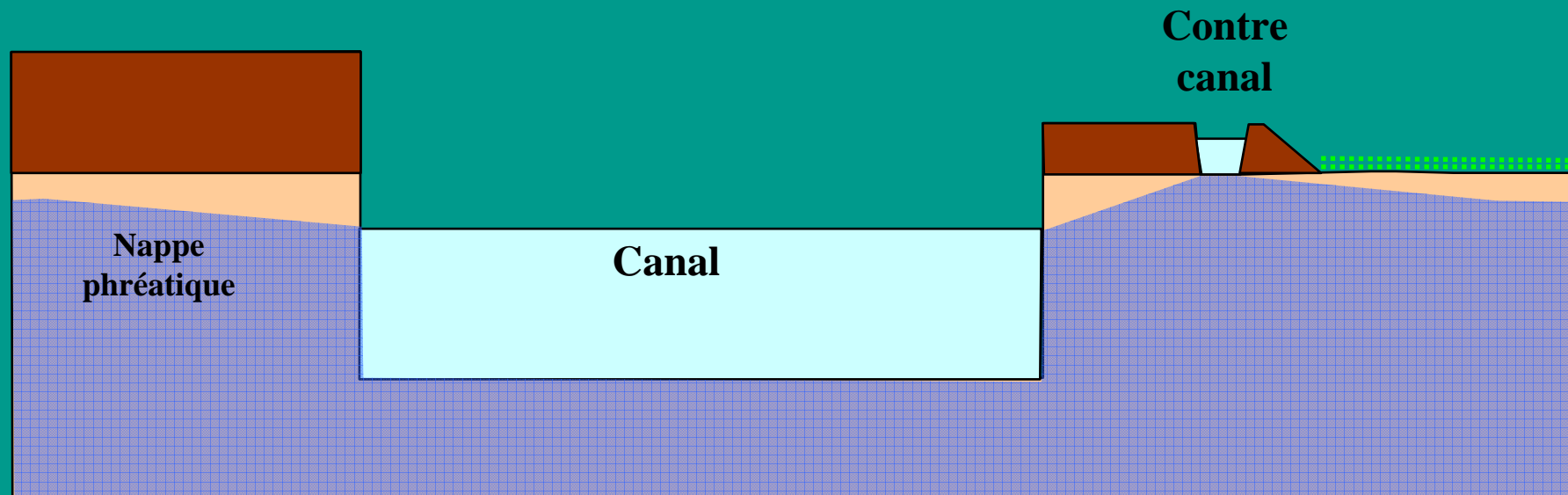
7 - La prise en compte des spécificités hydrauliques de l'aire du projet



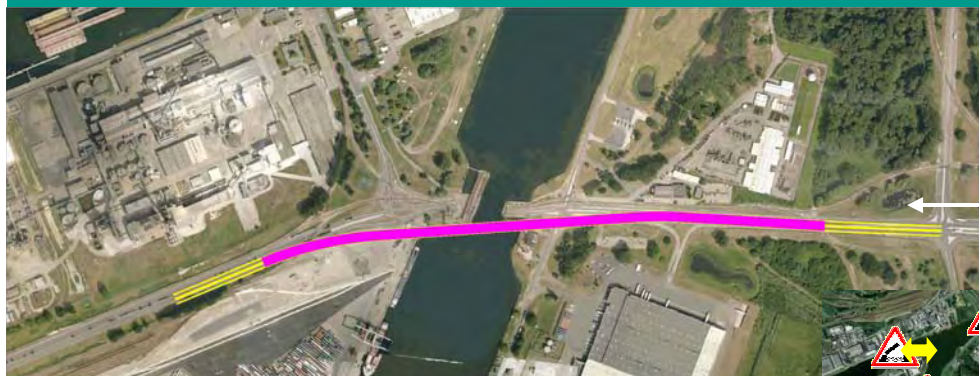
7 - La prise en compte des spécificités hydrauliques de l'aire du projet



7 - La prise en compte des spécificités hydrauliques de l'aire du projet

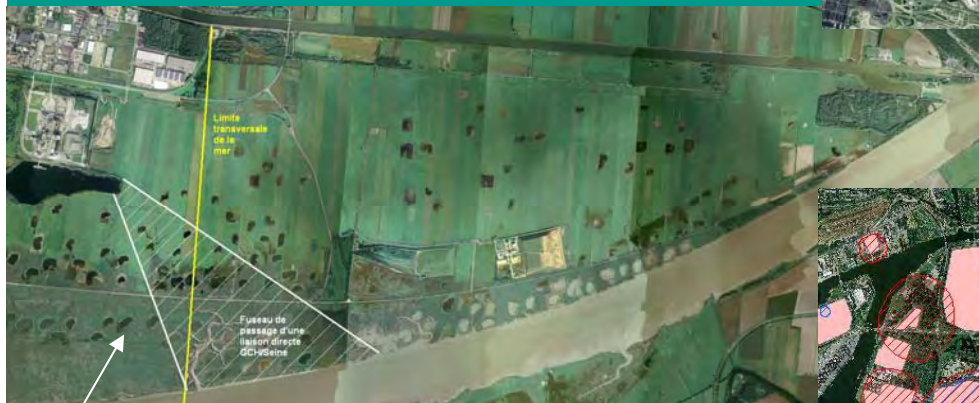
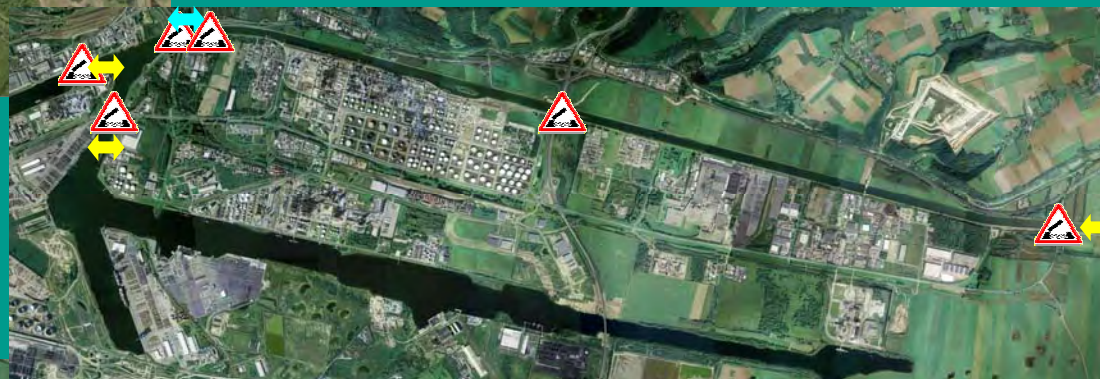


8 - Les alternatives examinées



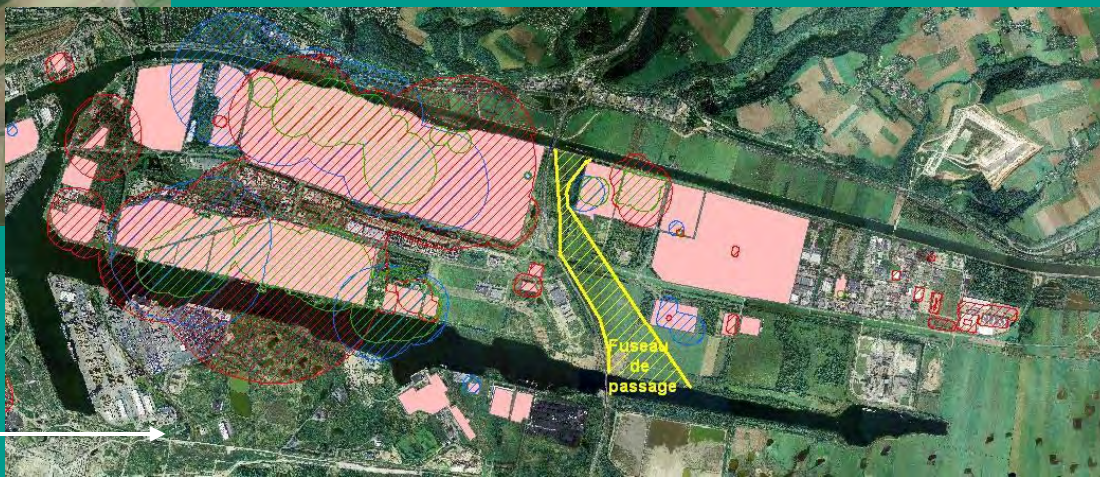
dénivellation des ponts existants

abaissement du niveau des canaux



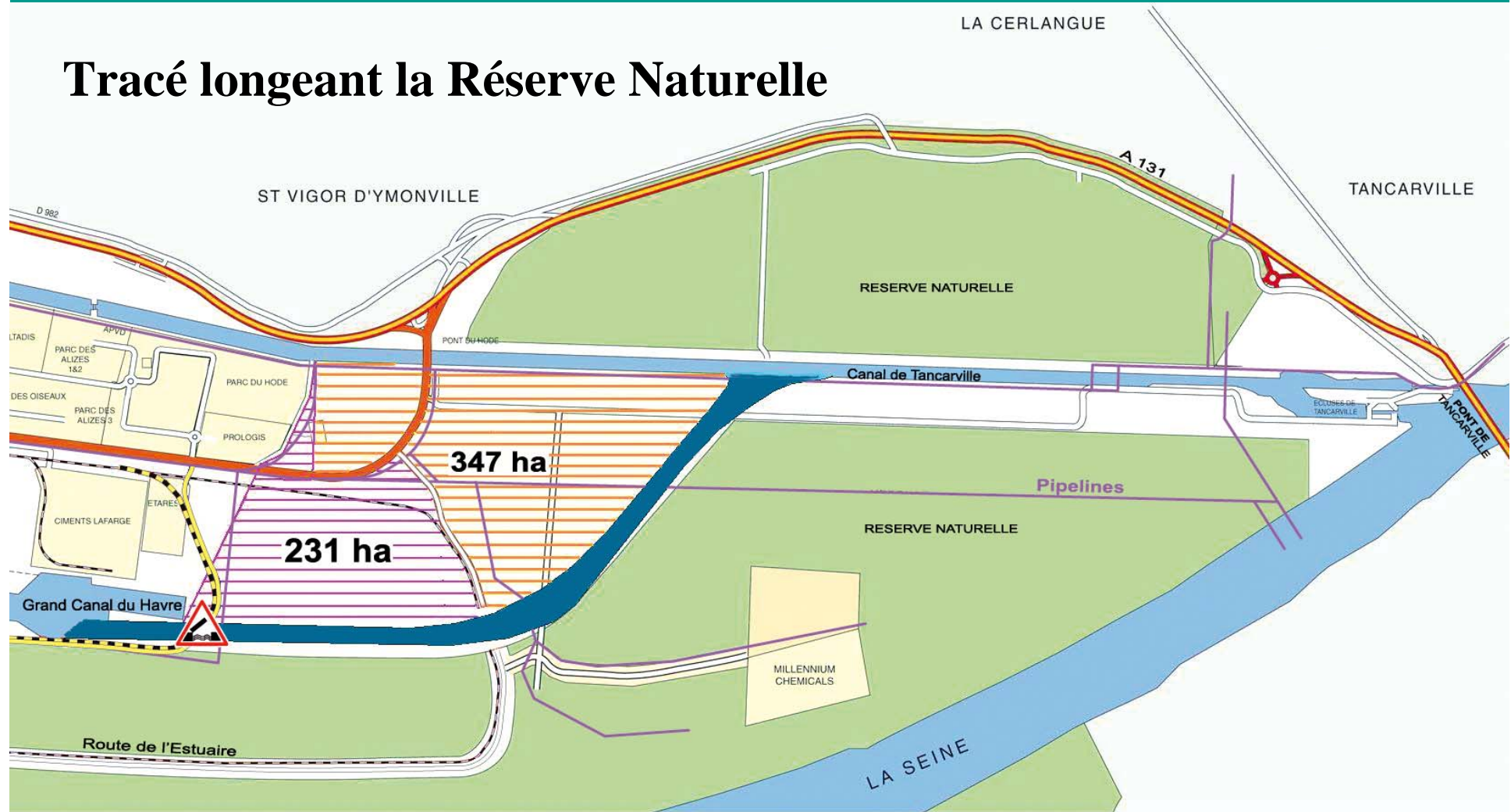
liaison directe avec la Seine

liaison à travers la ZIP



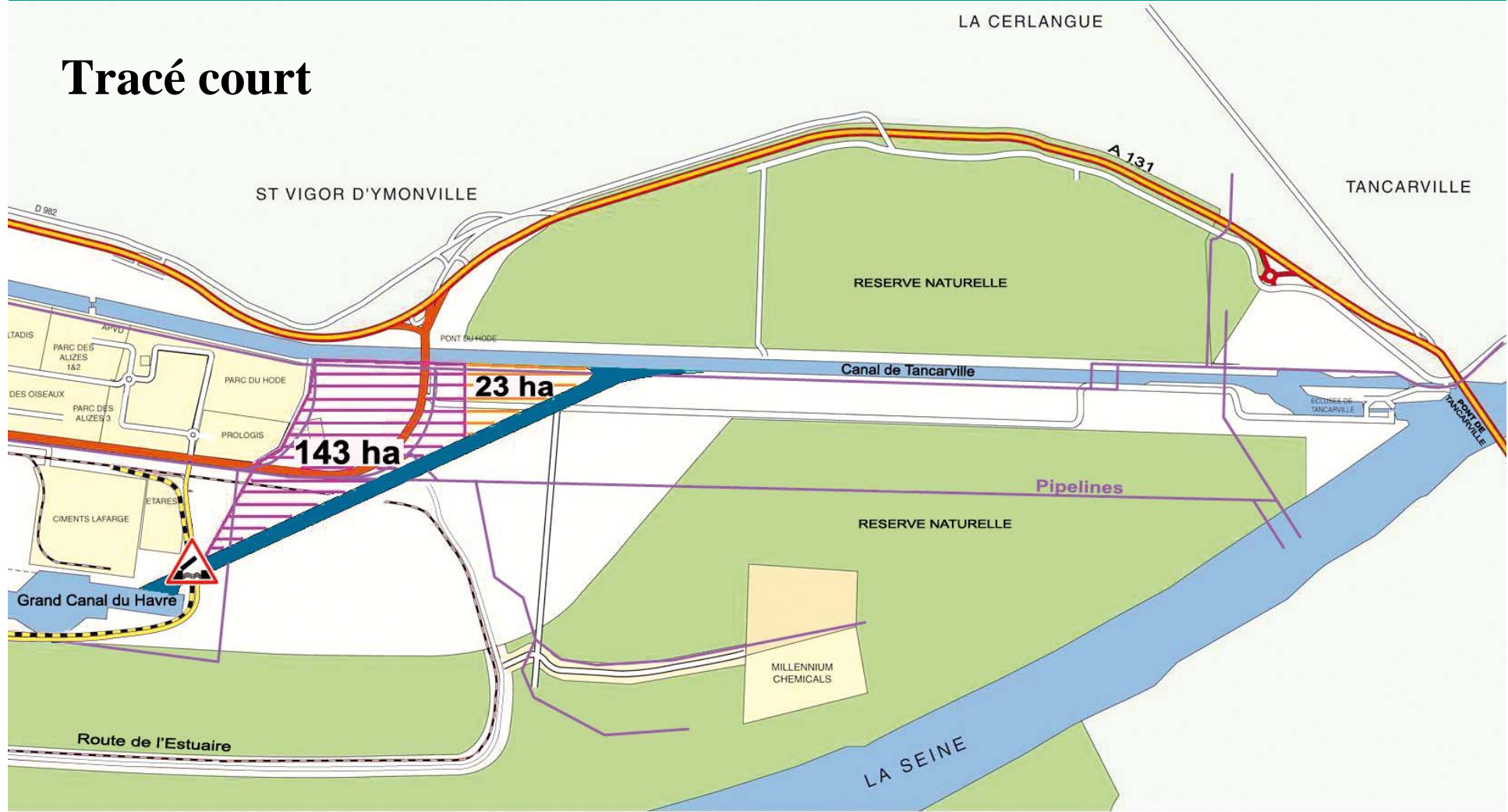
9 - Les variantes du projet

Tracé longeant la Réserve Naturelle



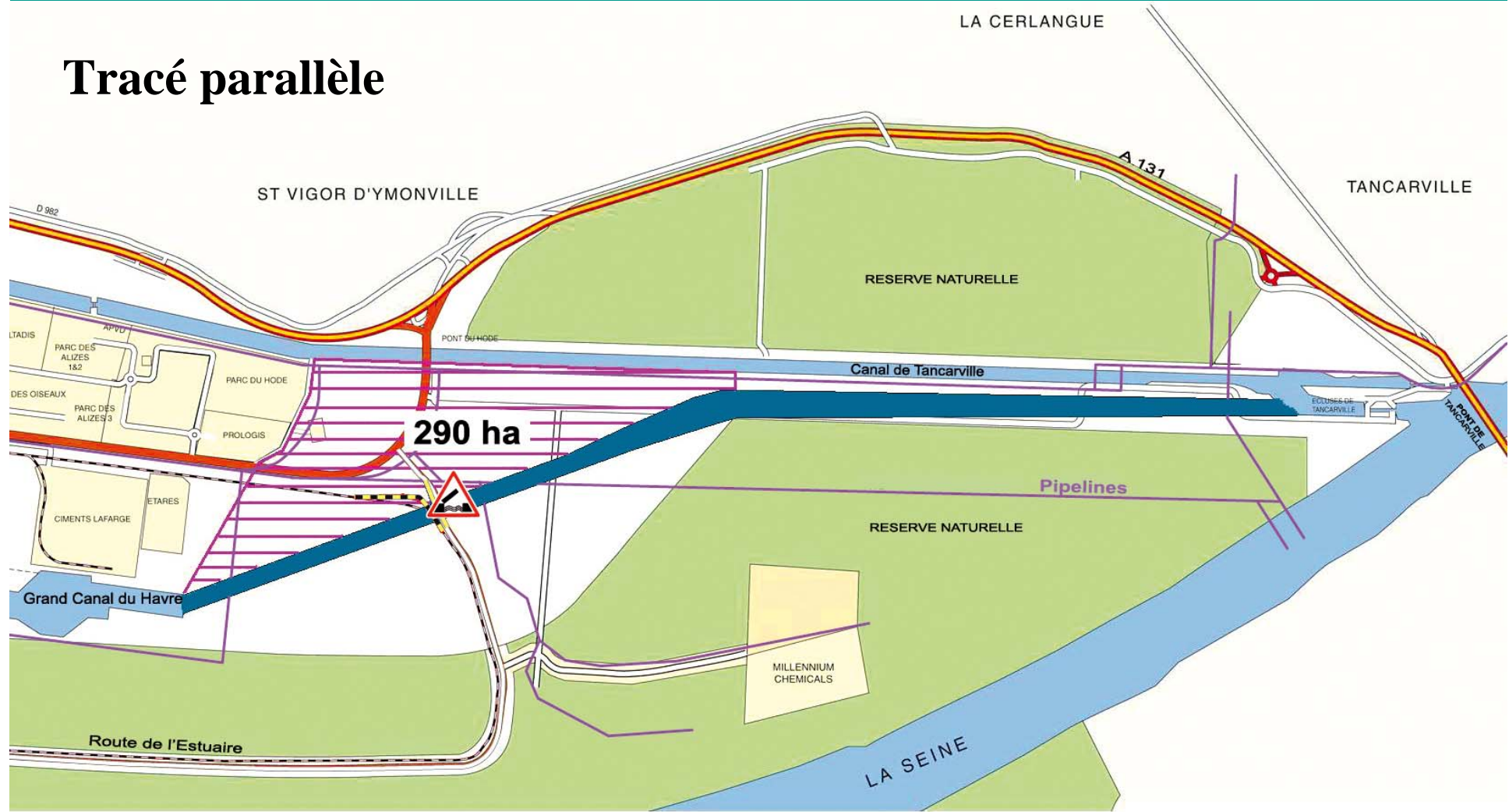
9 - Les variantes du projet

Tracé court



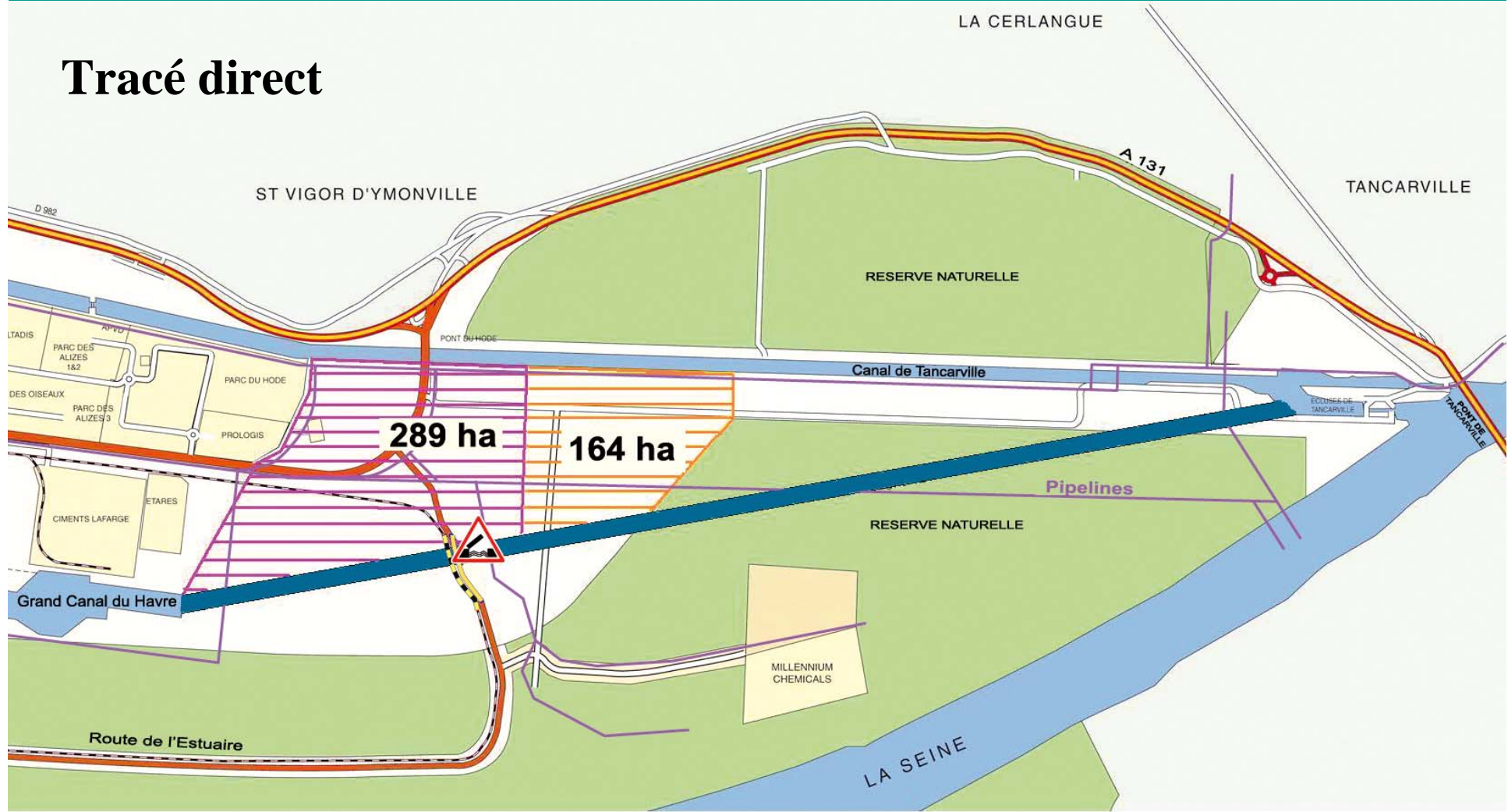
9 - Les variantes du projet

Tracé parallèle



9 - Les variantes du projet

Tracé direct



9 - Les variantes du projet





Merci de votre attention

