

Débat Public Grand Port Maritime du Havre

Les perspectives d'évolution pour le fret ferroviaire

Jean Pierre Orus, Direction du Marketing
15 octobre 2009



Les objectifs nationaux pour le fret ferroviaire

- **augmenter la part de marché du fret non routier et non aérien de 14 % à 25 % en 2022**
- **doubler le transport combiné d'ici à 2020**
- **reconquête des parts de marché par les modes plus respectueux de l'environnement en s'appuyant sur la voie d'eau et le fer**
- **le fer devrait jouer un rôle majeur pour contribuer à la croissance des parts de marché**
- **les perspectives d'évolution de trafic du port du Havre**

Les différents leviers et le rôle de RFF

- **Agir sur les différents leviers qui permettent à court terme des gains de productivité pour l'ensemble des acteurs ferroviaire**
- **Mettre en place un plan pour le développement du transport combiné**
- **Résorber à moyen et long terme les goulets d'étranglement qui empêcheront un développement durable du fret ferroviaire**
- **Travailler en collaboration avec les différents partenaires notamment les ports**

Améliorer la performance du réseau

- Offrir des sillons performants, fiables sur un réseau disponible dans le cadre d'horaires cadencés
- Mettre en place un régime de performance avec les entreprises ferroviaires avec une expérimentation en 2010
- Moderniser le Réseau Orienté Fret (infrastructure et exploitation)
- Résorber les goulets d'étranglement du réseau (Serqueux Gisors, contournement de Lyon, de Nîmes Montpellier)

PROJETS DE L'ENGAGEMENT NATIONAL POUR LE FRET FERROVIAIRE

(16 septembre 2009)



INFRASTRUCTURES EXISTANTES

- LRV (Ligne à grande vitesse)
- Ligne électrifiée
- Ligne non électrifiée
- ✈️ Présence porte maritime
- ✈️ Présence aéroport
- 🌊 Autoroute de la mer

INFRASTRUCTURES LIÉES AU FRET

- Terminal de transport combiné
- Réseau orienté fret (service en service)
- Réseau orienté fret (service en projet)
- Autoroute ferroviaire en service
- à l'étude
- en projet (ligne sans service à l'échelle nationale)

INVESTISSEMENTS FRET

- Réseau CAREX (hors plan, sous plan)
- Corridor européen existant
- Corridor européen en projet
- Galvaneur ferroviaire à grande échelle
- Modernisation de ligne
- Projet de ligne nouvelle

Les Axes LRV (à grande vitesse) sont des axes à double voie, ne sont pas représentés sur cette carte.

0 25 50 75 100 km

Septembre 2009

Le développement du transport combiné

- **Augmentation de l'aide au coup de pince (+30 %)**
- **Modernisation des chantiers de transport combiné (RFF et Etat)**
- **Mise en place de trains longs : Le Havre Paris Marseille est un axe prioritaire**

Améliorer la desserte ferroviaire du GPMH

- **Raccordement de la Brèque (mise en service début 2011)**
- **Renouvellement des voies du triage de Soquence début 2010**
- **Réouverture Serqueux Gisors: étude en cours**
- **Electrification Amiens Châlons et St Dizier Culmont**
- **Proposition d'inscrire les axes Le Havre Ile de France et Le Havre Amiens Lille en tant que corridors européens (perspectives ERTMS)**

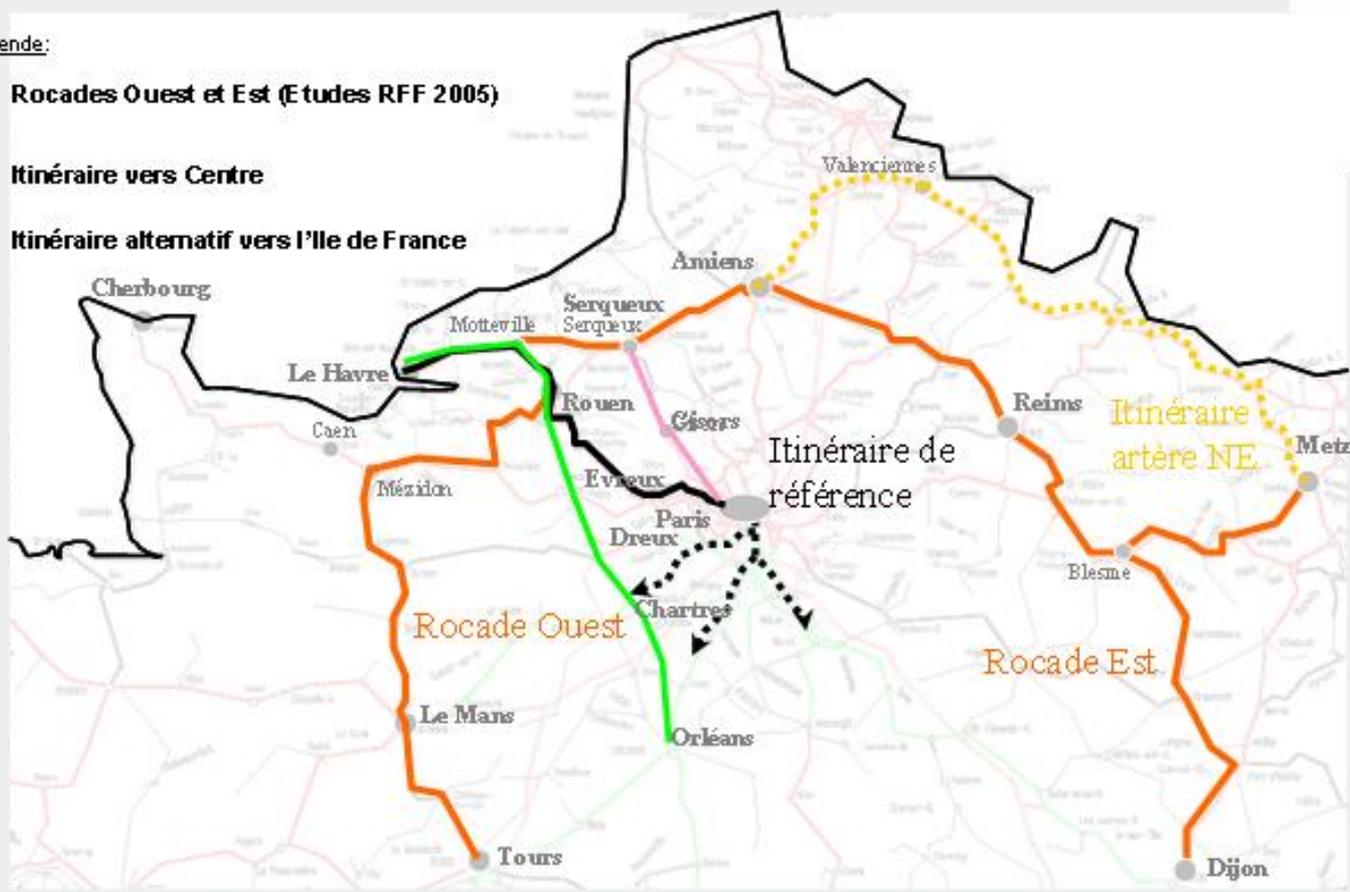
Collaboration entre les différents partenaires

- **signature le 28 octobre du protocole d'accord pour le développement des trafics ferroviaires des ports du Havre et de Rouen**
 - **Accompagner les ports dans leur développement**
 - **Partager avec les deux grands ports les perspectives d'évolution du trafic et les besoins de sillons**
 - **Fournir l'offre commerciale et technique aux besoins de pré/post acheminement ferroviaire**
 - **Partager sur les bonnes pratiques en tant que gestionnaires d'infrastructures**

Les rocades d'ile de France

Légende:

- Rocades Ouest et Est (Etudes RFF 2005)
- Itinéraire vers Centre
- Itinéraire alternatif vers l'Île de France



MERCI DE VOTRE ATTENTION