

**PROJET D'EXTENSION DES INFRASTRUCTURES PORTUAIRES
ET DE PROLONGEMENT DU GRAND CANAL DU HAVRE**



Les écluses de Tancarville

Écluses et canal de Tancarville



Pont de Tancarville

Seine

Nouvelle écluse de Tancarville

Ancienne écluse
de Tancarville

Canal du Havre à Tancarville

Les écluses de Tancarville

1. Historique
2. Caractéristiques
3. Fonctionnement
4. Exploitation
5. Perspectives d'organisation à venir
6. Entretien
7. Trafics
8. Capacité des écluses



1 – Historique : l'ancienne écluse

- élément du canal de Tancarville réalisé de 1880 à 1887
- permet aux bateaux fluviaux d'accéder commodément au port du Havre
- écluse à 4 portes busquées à un vantail (1 porte de flot + 1 porte d'èbe par tête)
- un pont tournant pour accéder au sud



26 16:42







1 – Historique : la nouvelle écluse

- inaugurée en 1976
- besoin de faire passer les convois poussés de 180 m
- 2 portes de type «wagon»
- passage des véhicules sur la porte aval

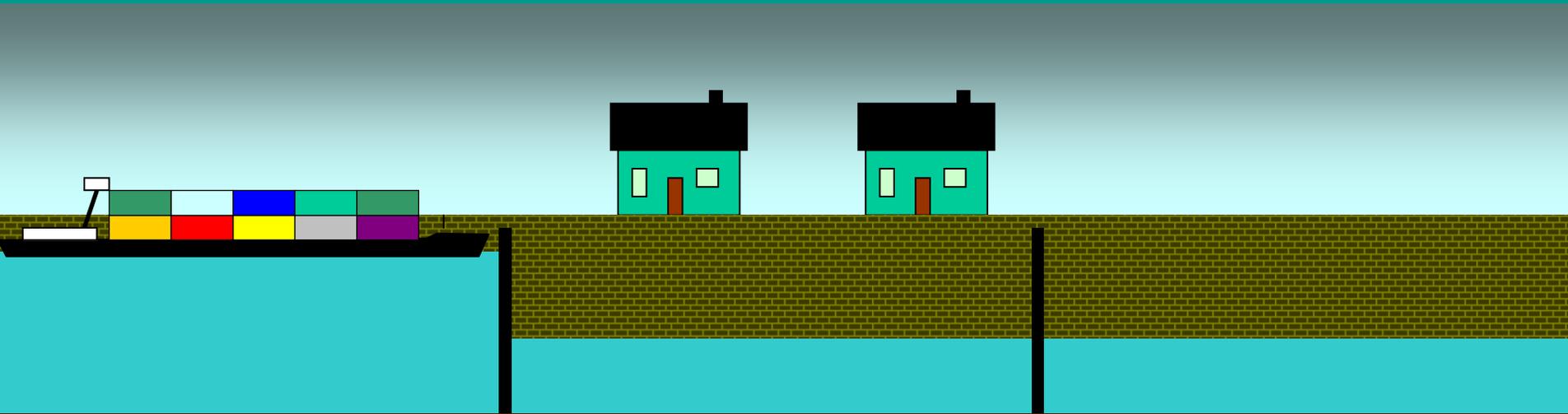


2 - Caractéristiques

- **Ancienne Écluse :**
 - Longueur du sas (garage) : 180 m
 - Largeur du sas (garage) : 30 m
 - Largeur aux pertuis : 16 m
 - Cote radier : 0,00 m CMH
- **Nouvelle Écluse :**
 - Longueur du sas (entre portes) : 203 m
 - Largeur du sas : 24 m
 - Cote radier : - 3,00 m CMH
- **Cote d'exploitation côté Seine : 0,00 CMH**

3 - Fonctionnement

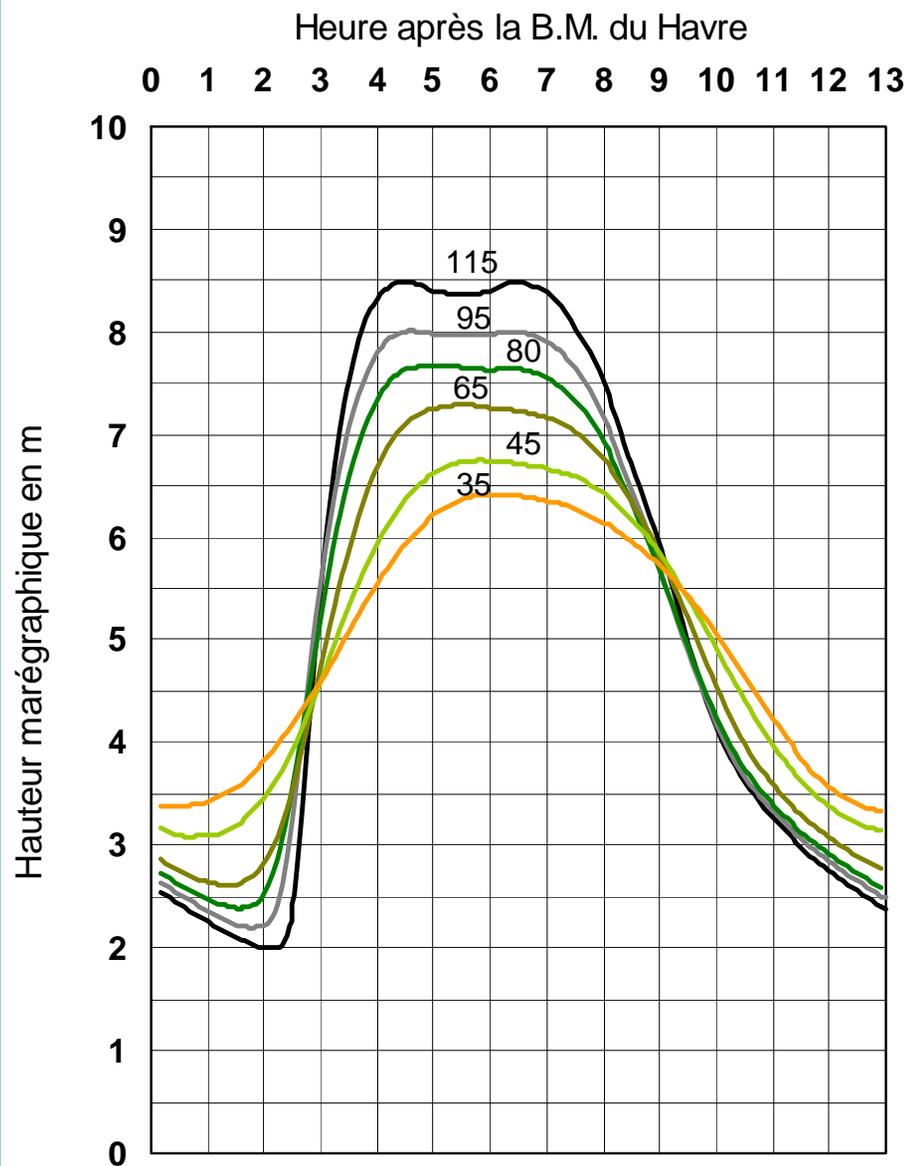
Principe de fonctionnement d'une écluse à sas



4 – Exploitation : les marées

- **Forme très particulière de la courbe de marée**
- **« Tenue du plein » :
2 Pleine Mers/marée
séparées de 2h30**

P.K. 337,360 **TANCARVILLE**



4 – Exploitation : les courants

- Flot : 2h15 après la basse mer du Havre
durée : 5 h
vitesse : 6 nœuds (11 km/h) en vive-eau
- Jusant : 5 h après l'arrivée du flot
durée : 7 h
vitesse : 5 nœuds (9 km/h) en vive-eau

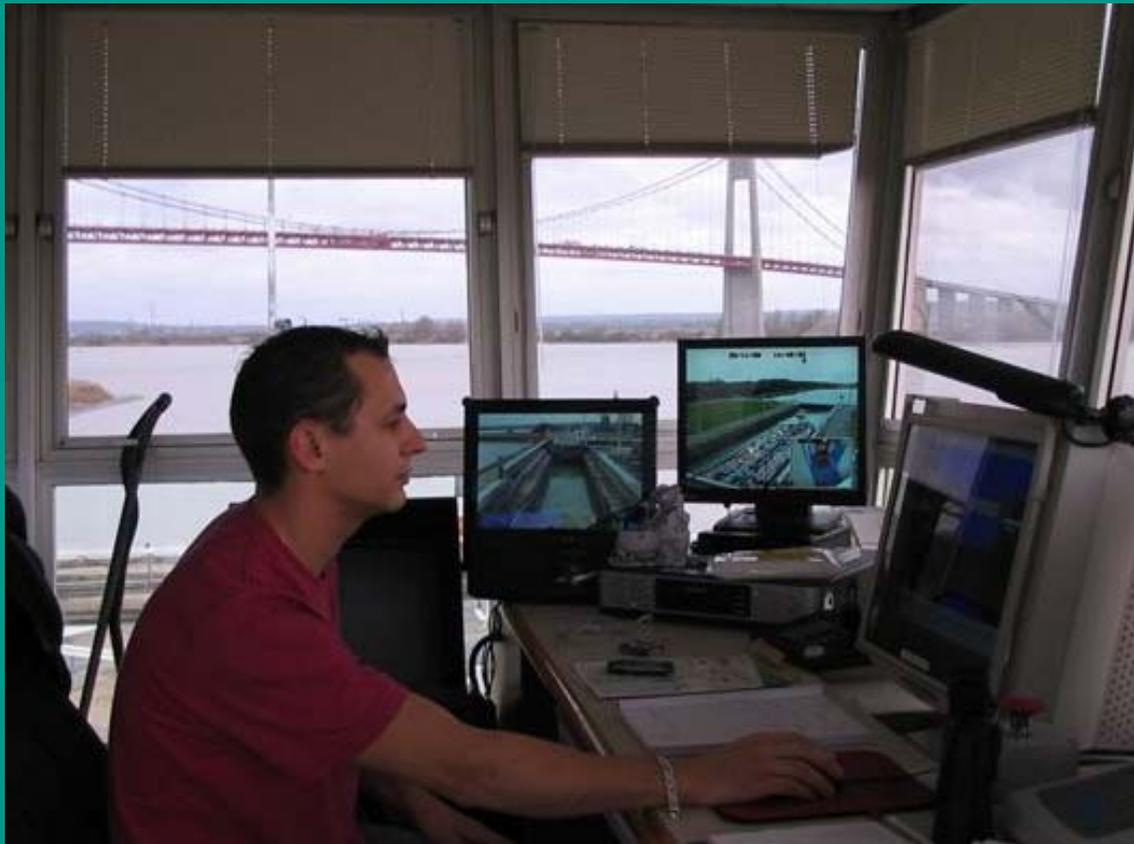
4 – Exploitation : le personnel

- 5 Surveillants de la Circulation Maritime (SCM)
 - chef de quart
 - Application des lois et règlements
 - régulation du trafic
 - surveillance stationnement et amarrage



4 – Exploitation : le personnel

- 4 Pontiers Eclusiers Régulateurs (PER)
 - manœuvre des ouvrages
 - surveillance état des installations



4 – Exploitation : l'accueil des bateaux

- contact VHF 88
- ordonnancement des mouvements
- surveillance des ouvrages
- formalités administratives
- mesures d'urgence
- relais d'alerte (vigie)

4 – Exploitation : les différents modes de commande des ouvrages

- Mode normal : télécommande depuis les PC
- mode secours 1 : commande locale (électrique réseau EDF ou groupe électrogène)
- mode secours 2 : câbles /cabestan

4 – Exploitation : les règles

- Ouverture des écluses 3h30 avant la pleine mer du Havre et jusqu'à 3h30 après
- 1^{er} sasement à l'ancienne écluse
- priorité à la montée (vers la Seine)
- 1^{er} arrivé, 1^{er} servi
- priorité au tirant d'eau compatible avec le sasement











5 - Perspectives d'organisation à venir

- Pointe de trafic au 1er sasement
 - 2 écluses simultanément en début de marée
 - élargissement des horaires
- Gestion prévisionnelle des mouvements
 - annonce des bateaux
 - meilleure régulation

6 - Entretien / maintenance courante

- essais
- graissages
- éclairage
- caméras
- entretien des terre-pleins
- entretien des locaux, des portails...

6 - Entretien / gros travaux

- Ancienne Écluse
- remise en état du radier aval réalisée du 02 mars au 30 juin 2009.
- dernière porte (flot aval) changée cet été, du 03 août au 09 octobre 2009.
- réfection berge Nord darse aval et retours Nord et Sud de l'écluse sont en cours .

- Nouvelle Écluse
- arrêt prévu du 11 au 15 janvier 2010 pour remplacer les câbles d'ouverture et de fermeture des portes.



6 - Entretien des fonds

- Les chasses
 - 4 fois par mois à chaque écluse
 - en période de vive-eau
 - à basse mer
- Les dragages
 - sondages bimestriels + à la demande
 - benne, élinde, râteau
 - curage des enclaves et chambres de porte





*Ancienne Ecluse de Tancarville
dimanche 7 juin 2009*

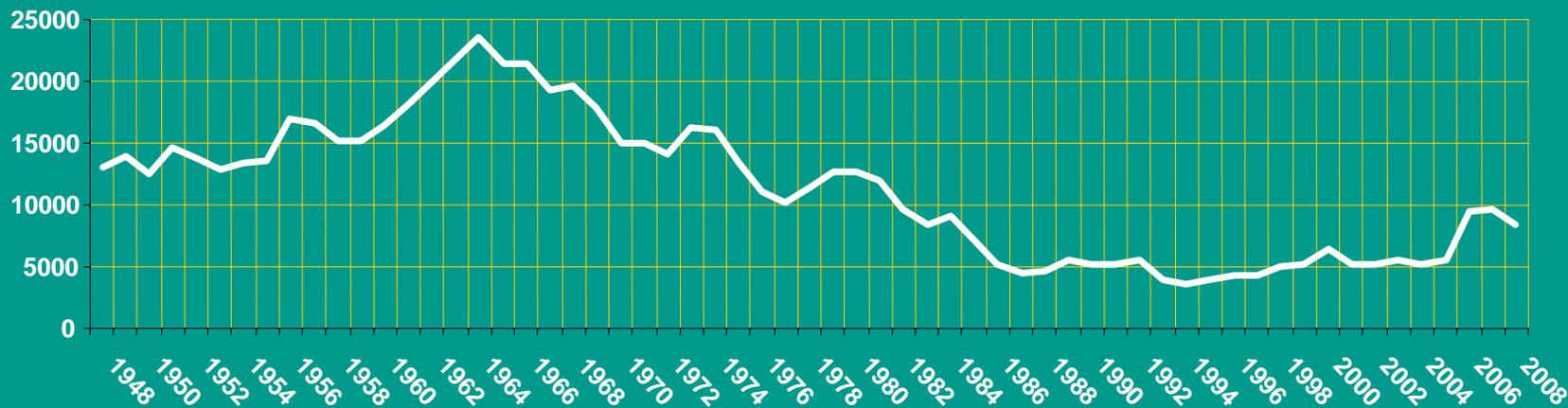




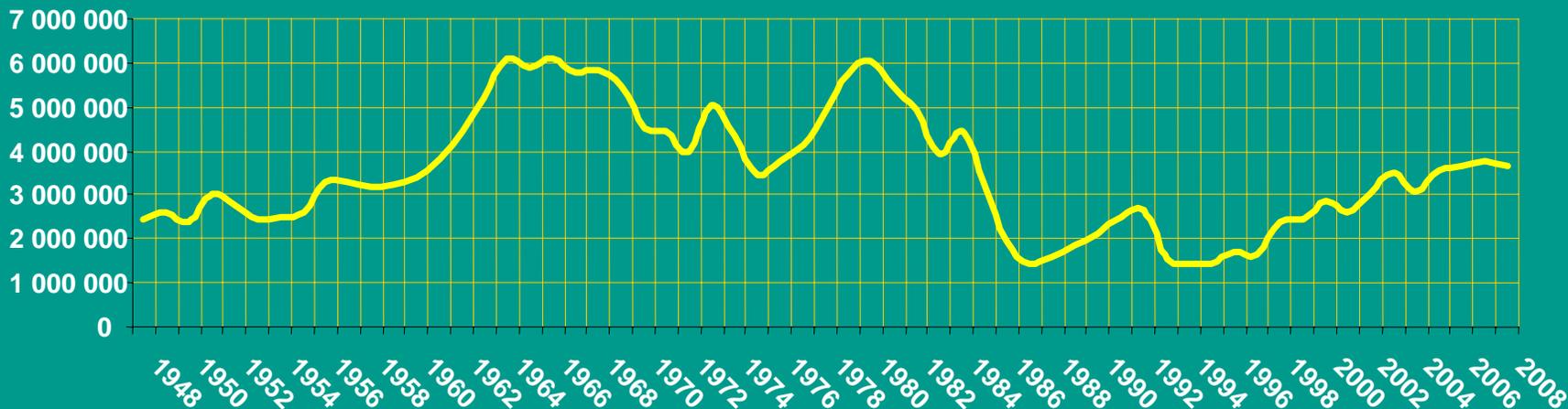
7 - Trafics

Evolution du trafic aux écluses de Tancarville de 1948 à 2008

— Nombre de bateaux

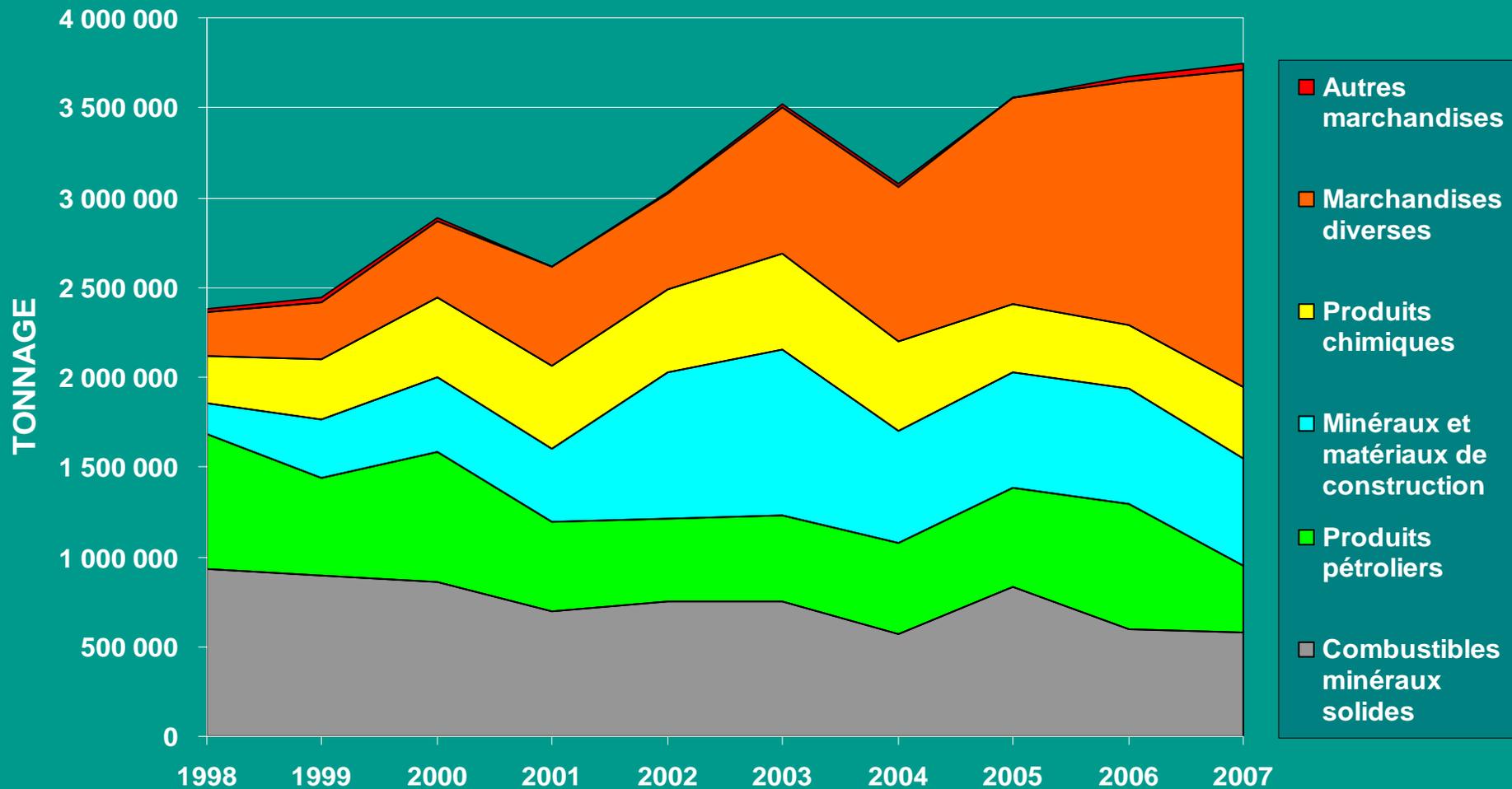


— Tonnage



7 - Trafics

Évolution du trafic aux écluses de Tancarville



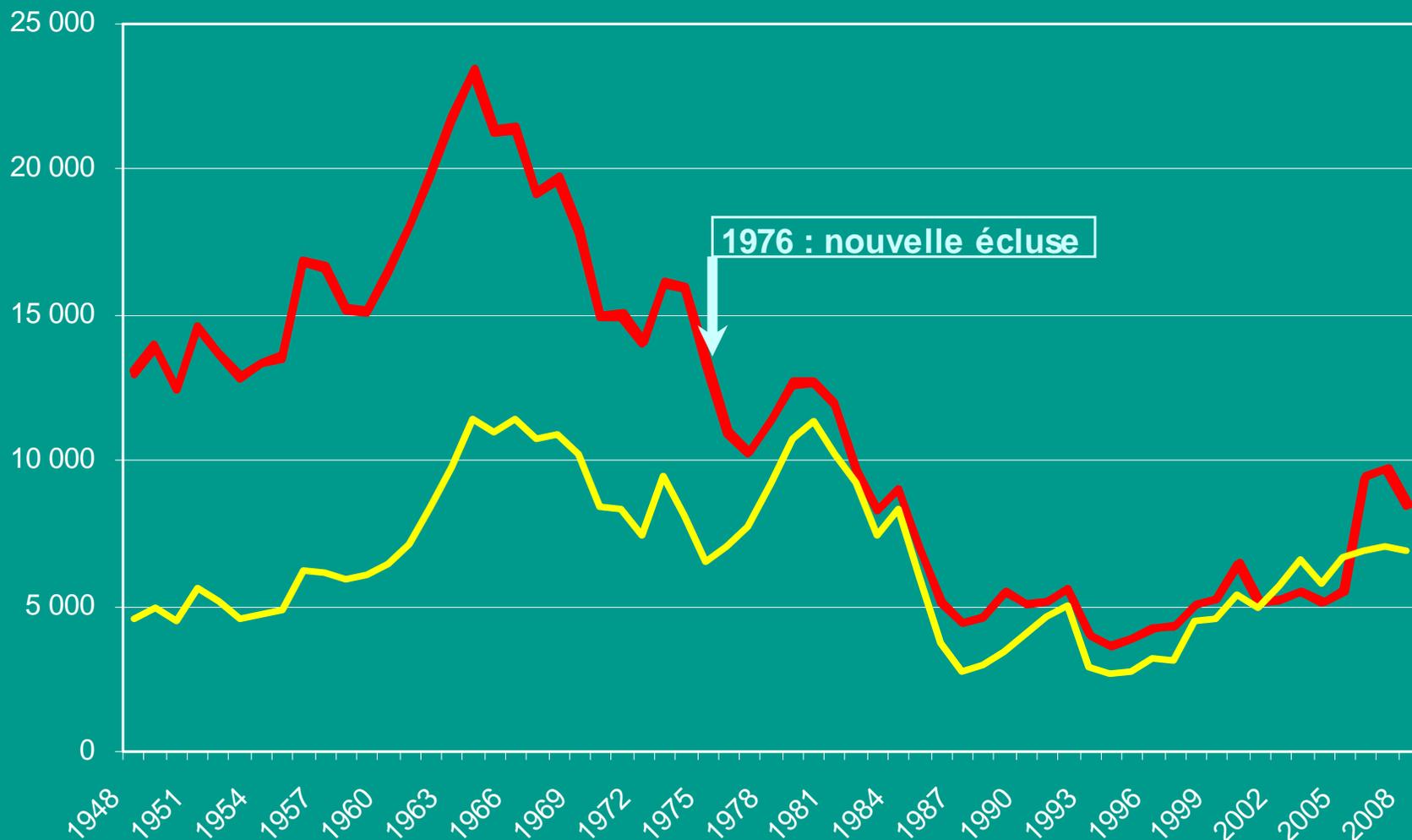
8 – Capacité des écluses

Différence entre :

- nombre de bateaux (ou d'unités) :
9728 en 2007
- et nombre de convois (composés généralement de plusieurs bateaux ou unités) :
4828 en 2007

8 – Capacité des écluses

Nombre de bateaux (ou d'unités) depuis 1948



— Nombre brut

— Nombre pondéré

8 – Capacité des écluses

Prévision du nombre de convois en 2020

	Nombre total de convois	Nombre de convois conteneurs	%	Nombre de convois autres	%
2007	4828	1588 (160 KEVP)	33%	3240	67%
2020	5761	2341 (420 KEVP)	41%	3420	59%
Evolution	+ 19%	+47%		+6%	

8 – Capacité des écluses

Conclusion :

- Dans les conditions de fonctionnement actuelles, les 2 écluses de Tancarville ont une capacité totale suffisante pour absorber l'augmentation du trafic à l'horizon 2020 et au-delà
- Les nouvelles dispositions envisagées (fonctionnement simultané des 2 écluses et extension du créneau horaire) permettront d'absorber la pointe de trafic du début de marée et d'améliorer les conditions de remontée en Seine