



VILLE de COUBRON  
Seine-Saint-Denis

## **Coubron, une ville atypique dans l'action pour le grand Paris**

Coubron est un site tout à fait atypique en Seine-Saint-Denis puisque la nature y est particulièrement présente. Comparée aux communes voisines fortement urbanisées, nous demeurons une exception.

Le Conseil municipal au cours de ses différents mandats s'est attaché à valoriser cet environnement qui lui est cher et qui représente l'identité même de notre village. Aujourd'hui le travail fourni porte ses fruits.

Nous comptons, en effet, de nombreux terrains agricoles encore exploités, des bois et forêts, une maison de la nature, des sentiers de randonnée pour accueillir les visiteurs de toute l'Ile-de-France.

Le fait de préserver cette qualité de vie unique, ne nous empêche pas de penser également à l'importance des moyens de transports nécessaires.

Aussi, nous nous réjouissons du projet du métro automatique dont une station devrait se trouver à côté de la forêt de Bondy et améliorera considérablement la jonction avec la petite couronne. Encore faudra-t'il concevoir un parking de proximité suffisamment grand et un service de bus reliant Vaujours, Coubron et certains quartiers de Montfermeil.

Nous soutiendrons volontiers ce programme de modernisation urbaine en espérant que l'aspect « sécurité » ne sera pas négligé.

Raymond COËNNE

Maire de Coubron, Conseiller Général



Avec ses 414 hectares, COUBRON compte 4 646 habitants (Population légale 2010 sans double compte) soit une densité de 1122 habitants au km<sup>2</sup>. La part laissée aux espaces naturels ou agricoles est donc très importante et fait l'objet à la fois d'une mise en valeur constante et d'un accès permanent organisé pour les franciliens. A titre indicatif la forêt régionale de Bondy, en majorité sur le territoire coubronnois, accueille annuellement 2 millions de visiteurs et la Maison de la Nature, structure communale de mise en valeur et de visite des sites naturels et agricoles, accueille et éduque plus de 4 500 enfants et adultes chaque année.

La commune est traversée par plusieurs itinéraires de promenade et de randonnée répertoriés par la Fédération Française de la Randonnée Pédestre :

- ceinture verte de l'Ile-de-France,
- GR14, Forêt de Bondy et aqueduc de la Dhuis,
- sentier de Cosette sur MONTFERMEIL et COUBRON.

Elle est desservie et traversée par les infrastructures routières suivantes :

- La RD 129 (Route Stratégique) au Nord, qui relie Clichy-sous-Bois et Livry-Gargan à Courtry d'Ouest en Est,
- La RD 136 (rue Jean Jaurès) au centre, qui relie également Clichy-sous-bois à Courtry, d'Ouest en Est.

La commune est située à 1 km du premier diffuseur avec la RN 3 à Vaujours, à 3,5 km du premier diffuseur avec l'A 104, et à 5 km de l'A 1 à Villepinte. Par la RN 3, elle est également située à 7 km du premier diffuseur avec l'A3 et l'A 86 à Bondy.

Ce réseau routier place la commune de COUBRON à 14 km de Paris (Porte de Pantin) et à 10 km de l'aéroport Charles de Gaulle.

Elle est desservie par un ensemble de lignes d'autobus :

- ligne 602 : Gare RER du Raincy-Villemomble jusqu'à Coubron stade
- ligne 603 : Gare RER du Raincy-Villemomble jusqu'à Courtry-Debussy
- ligne 642 a : Parc des Expositions RER jusqu'à Gare RER du Raincy-Villemomble
- ligne 642 b : Parc des Expositions RER jusqu'à l'hôpital de Montfermeil.

La fréquence des rotations laisse cependant de longues périodes vides surtout lors des fins de semaine. La liaison avec le collège Henri IV à Vaujours est assurée spécifiquement pour les collégiens par la commune, assistée financièrement par le Conseil général. Les RER conduisent en toile d'araignée vers Paris, mais il n'existe pas de liaison rapide inter banlieue à l'exclusion des bus mal adaptés pour de grandes liaisons.

La commune n'est desservie actuellement que par le réseau Bus ex RATP (TRA : Transports Rapides Automobile) dont le réseau, récemment repris en exploitation par Véolia Transports, permet d'accéder aux différentes gares de transports ferrés publics. La commune est située à 5 km de la gare RER B du Vert Galant à Tremblay en France et à 6 km de la gare RER E Le Raincy – Montfermeil -Villemomble - .

Son évolution démographique et urbanistique contemporaine affiche, sur ces 10 dernières années une stabilisation, laissant place à de grands espaces naturels et agricoles dont la pérennité est assurée. L'extension de l'urbanisation est par ailleurs pratiquement impossible au regard des règles imposées par le SDRIF.

Cet équilibre dans un contexte de pression foncière et démographique de la petite couronne parisienne est affirmé par les Schémas Directeurs d'Ile-de France de 1994 et de 2008, le Plan Local d'Urbanisme approuvé par délibération du 11 juillet 2007 et le schéma départemental des espaces verts de la Seine-Saint-Denis complétés par des dispositions administratives récentes qui en garantissent son maintien dans le futur.

La population coubronnoise se répartit comme suit :

Structure de la population par tranche d'âge : 0 à 19 ans : 26 %, 20 à 39 : 25 %, 40 à 59 : 33 %, 60 à 74 : 12 %, plus de 75 : 4 %.

Le taux d'activité est le plus élevé du département : 54 %, les personnes sans emploi représentent 5 % de la population active.

Les activités exercées se caractérisent comme suit :

Artisans : 9 %, Cadres : 15 %, Professions intermédiaires : 33 %, Employés : 30 %, Ouvriers : 13 %.

9 personnes sur 10 quittent quotidiennement Coubron pour exercer leur emploi ailleurs.

Au sein de la population active 8 % travaillent sur Coubron, 48 % se déplacent dans le département, et 44 % travaillent hors du département, la majorité sur Paris.

Plus de 80 PME et PMI sont recensées sur Coubron.

Ce sont bien les raisons pour lesquelles les jonctions inter banlieue et les transports rapides et sûrs de et vers Paris sont une nécessité pour les coubronnois comme pour leurs visiteurs d'Ile-de-France eu égard aux nombreuses activités exercées ou proposées sur le territoire de la commune.

Raymond COËNNE  
Maire de Coubron, Conseiller Général