

Réunion publique – Orly

Pascal LUCIANI

Sous-direction du développement durable

13 janvier 2011



Ressources, territoires, habitats et logement
Énergies et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

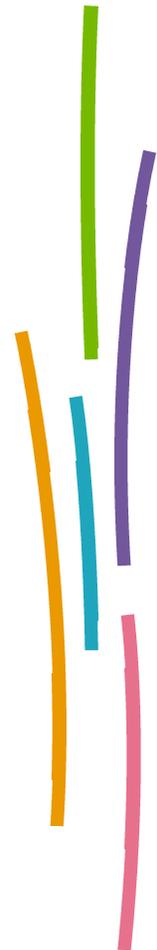
**Présent
pour
l'avenir**

Direction générale de l'Aviation civile



Introduction

- Rechercher les bénéfices pour les passagers, utilisateurs de l'aéroport, et le territoire d'Orly
- Liens entre le projet et l'infrastructure aéroportuaire



L'aéroport d'Orly aujourd'hui

En 2009 :

- 25 millions de passagers
- 220 000 mouvements

Liaisons assurées :

- Desserte domestique, Outre-Mer
- Ouverture sur l'Europe, le bassin méditerranéen et l'international long courrier

⇒ Orly est une porte d'entrée sur Paris et la région parisienne et l'ensemble du territoire national



Origine des passagers

Origine	Pourcentage
Paris	35%
Hauts-de-Seine	10%
Val-de-Marne	10%
Essonne	7%
Yvelines	6%
Seine-Saint-Denis	2%
Val-d'Oise	1%
Total IdF	71%
Régions + Etranger	29%

Un projet pleinement intermodal

- Projet d'interconnexion Sud des LGV en Ile-de-France :
 - Création d'une gare TGV dans le secteur d'Orly
- Création d'une interconnexion TGV-avion :
 - Un enjeu majeur pour la capacité de l'aéroport
 - Qualité de services et accessibilité accrues
 - Exemples de Paris-Charles de Gaulle et Lyon-Saint-Exupéry

Vers une évolution de l'activité

- « Libération » des créneaux horaires domestiques pour recentrer l'activité sur le domaine de pertinence de l'aérien (moyen et long courrier) grâce au report modal
- Modification des modes de préacheminement des passagers
 - Bénéfice environnemental grâce au report modal voiture → TGV
 - Décongestion des gares parisiennes
- Meilleure attractivité des réseaux desservis, notamment Outre-Mer
 - 80% du trafic Métropole - DOM-COM passe par Orly

→ Evolution de l'offre de transport

FIN

Ressources, territoires, habitats et logement
Énergies et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et aéroport

Présent
pour
l'avenir



Direction générale de l'Aviation civile

