

1. Le projet Métro Grand Paris

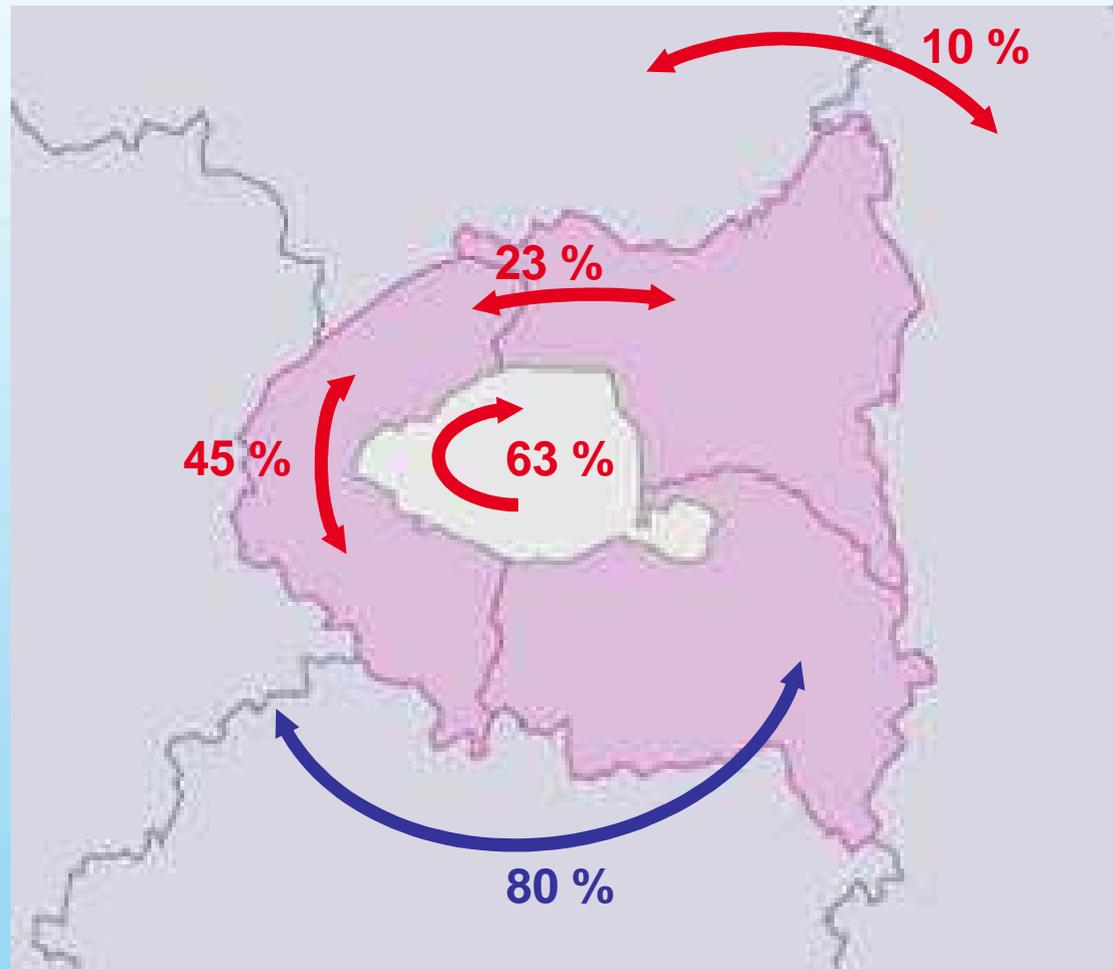


1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

Les DEPLACEMENTS en ILE-DE-FRANCE

- ↙ Déplacements en voiture
- ↘ Déplacements en transports en commun

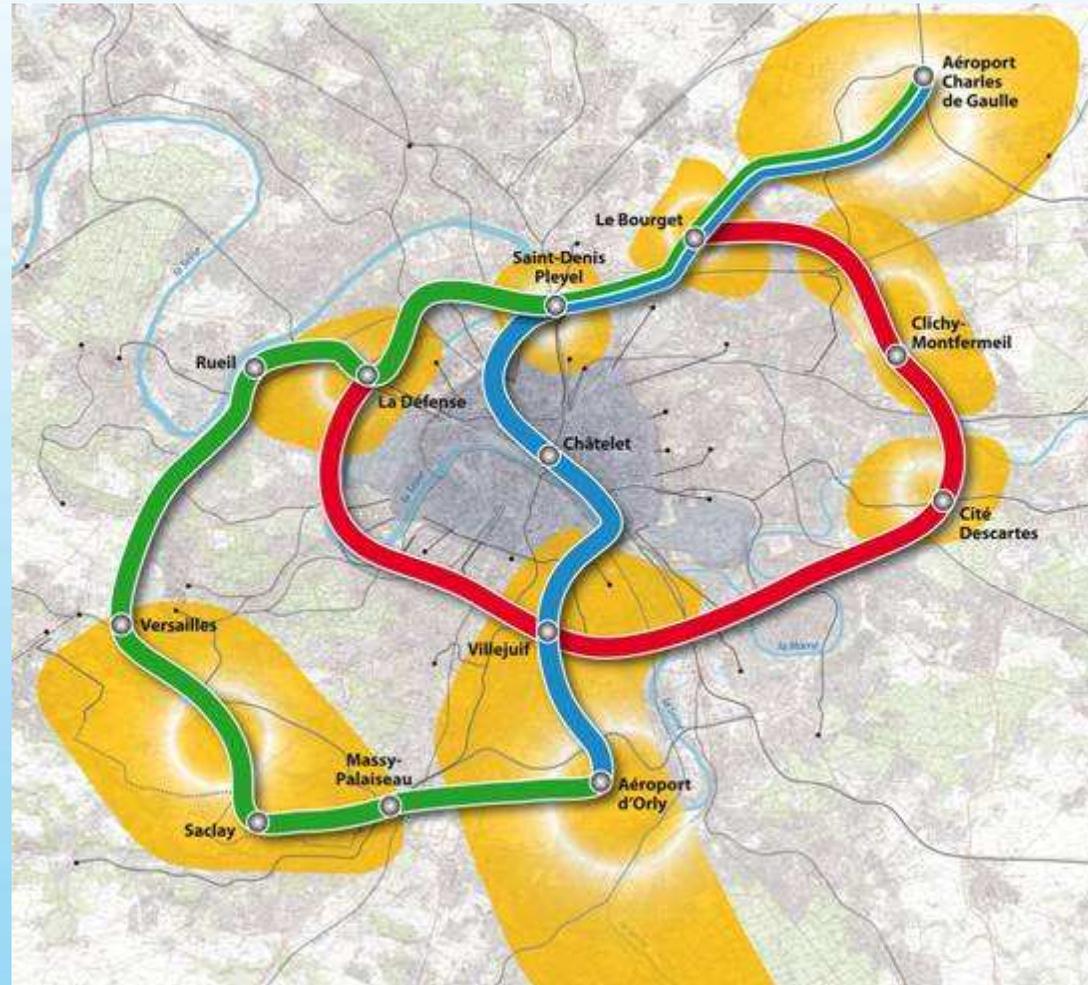


1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

UN RESEAU RAPIDE ET STRUCTURANT

- 1 réseau en rocade
- 3 lignes
- 155 Km de lignes nouvelles
- 40 gares nouvelles environ
- 2 à 3 millions de voyages par jour



1. Le projet Métro Grand Paris

UN MÉTRO AUTOMATIQUE



- 65 km/h de vitesse moyenne
- Jusqu'à 85 secondes entre 2 passages
- Sécurité : façades vitrées en bordure de quai

- Accessibilité aux personnes à mobilité réduite
- Flexibilité de la fréquence des métros
- 10 000 à 40 000 places offertes par sens



- Un espace de vie au service du voyageur
- Un espace de vie au cœur de la ville

1. Le projet Métro Grand Paris

LA GARE DE DEMAIN



Une gare à dimension
humaine, sociale et culturelle

Un repère urbain, une ouverture sur la ville

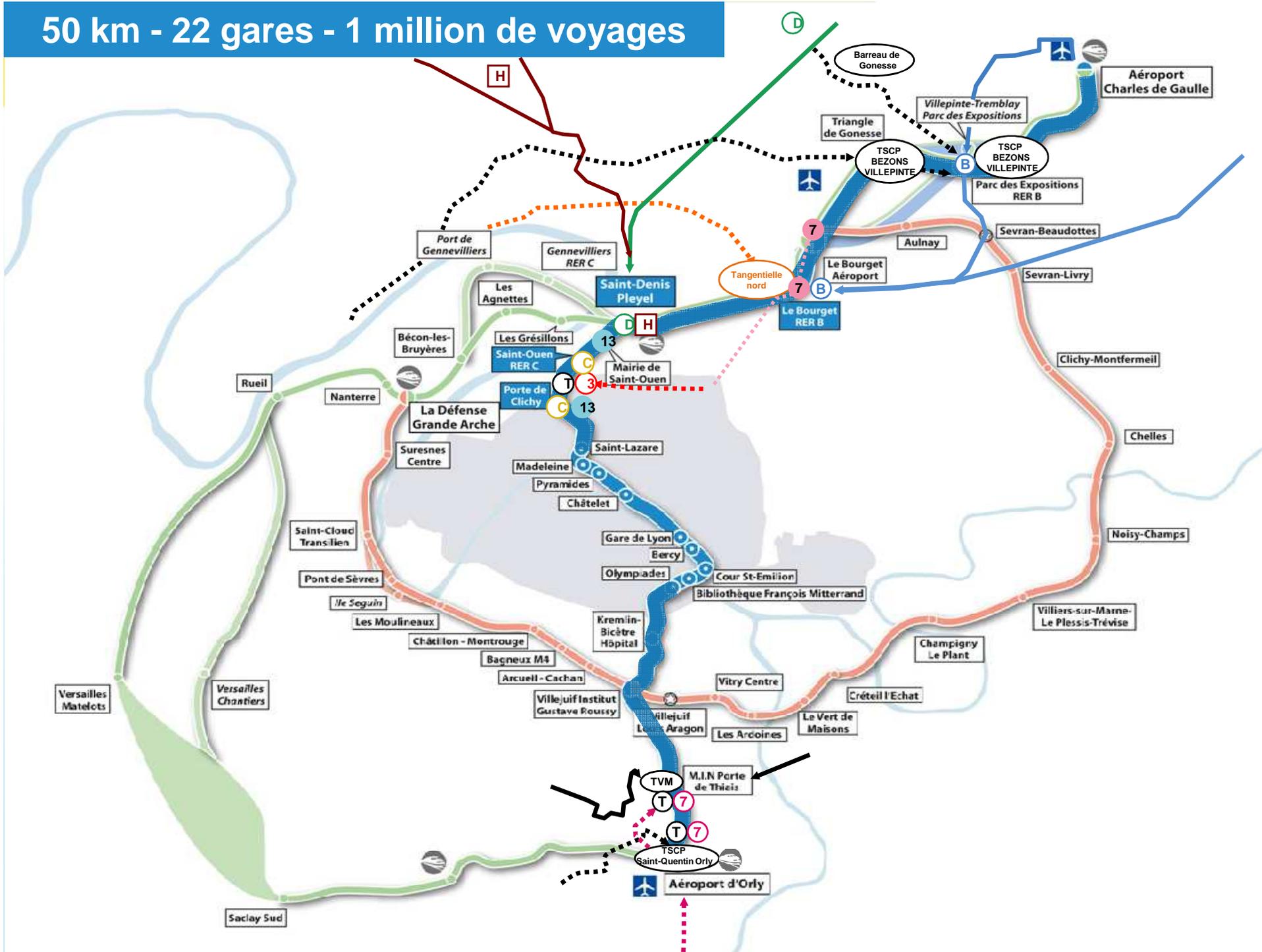
➔ Un espace de vie
au service du voyageur

Une porte d'entrée vers le réseau

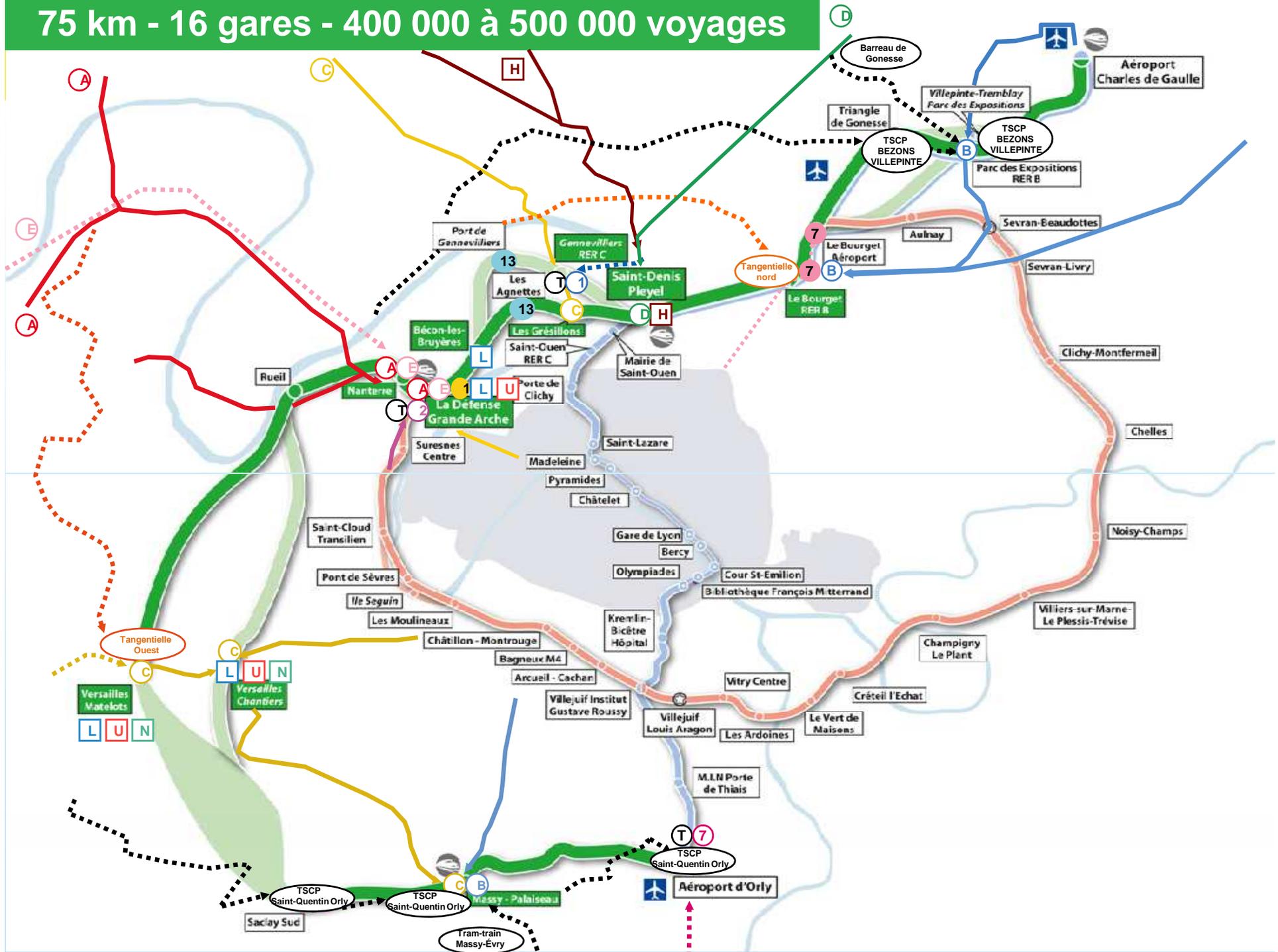
Une complémentarité du métro avec
les autres modes :
BUS, vélo, marche à pied, etc.



50 km - 22 gares - 1 million de voyages



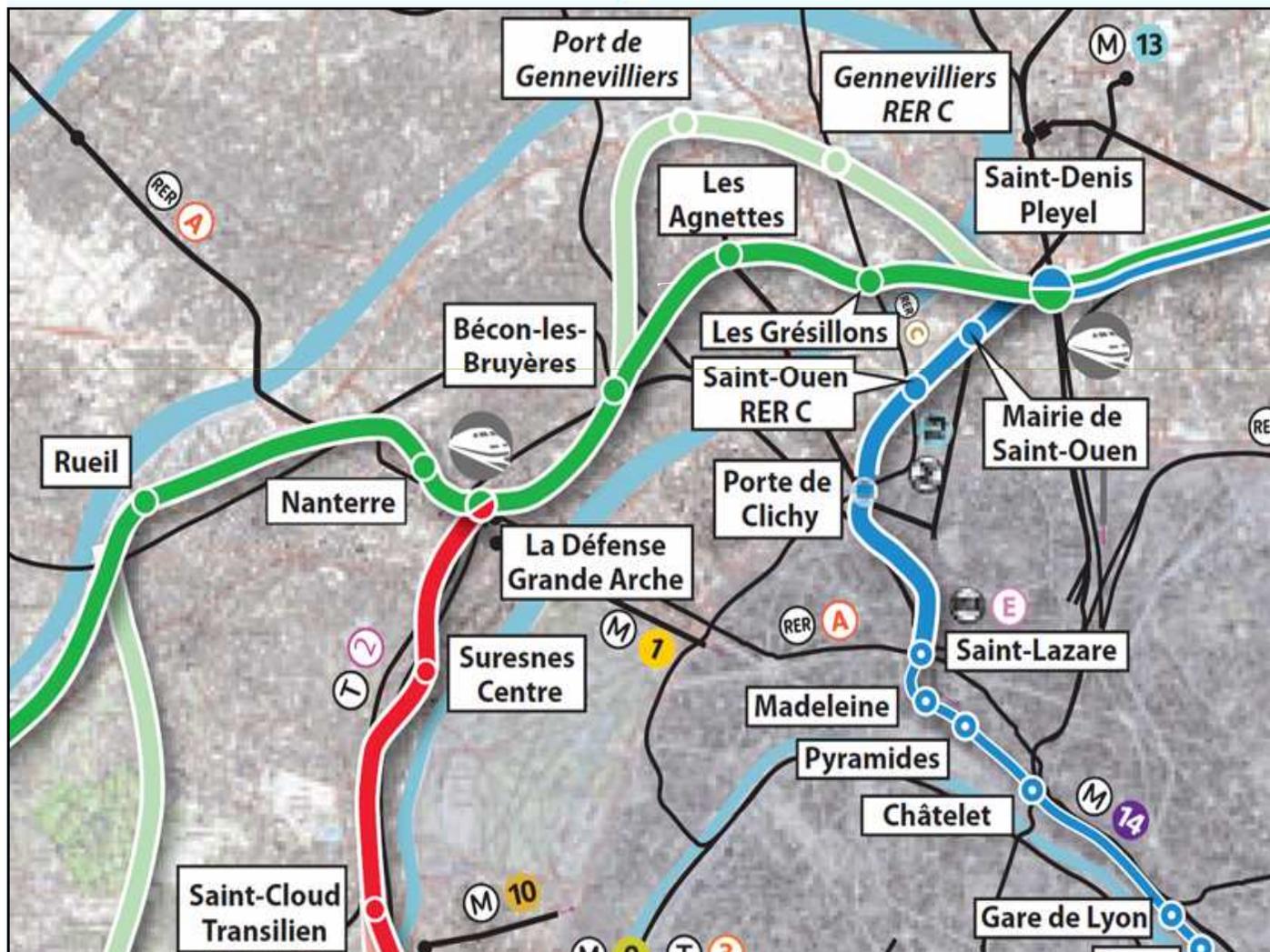
75 km - 16 gares - 400 000 à 500 000 voyages



2. Le tracé ligne par ligne

Métro Grand Paris

La ligne VERTE dans les Hauts de Seine



TRACE DE BASE

- Les grésillons
- Les Agnettes
- Bécon-les-Bruyères

VARIANTE

- Gennevilliers RER C
- Port de Gennevilliers

3. Les bénéfices du projet



3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

AMÉLIORER LES TRANSPORTS POUR TOUS



- **Déplacements de banlieue à banlieue**
plus faciles et rapides pour les Franciliens
- **Réseau maillé** : 85% des gares en correspondance,
3 aéroports et 8 gares TGV
- **« Désaturation » du réseau existant** :
 - 10 à 15% en moyenne,
 - 25% ligne 13,
 - 30% RER B,
 - 15% RER A

3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE ET TERRITORIAL

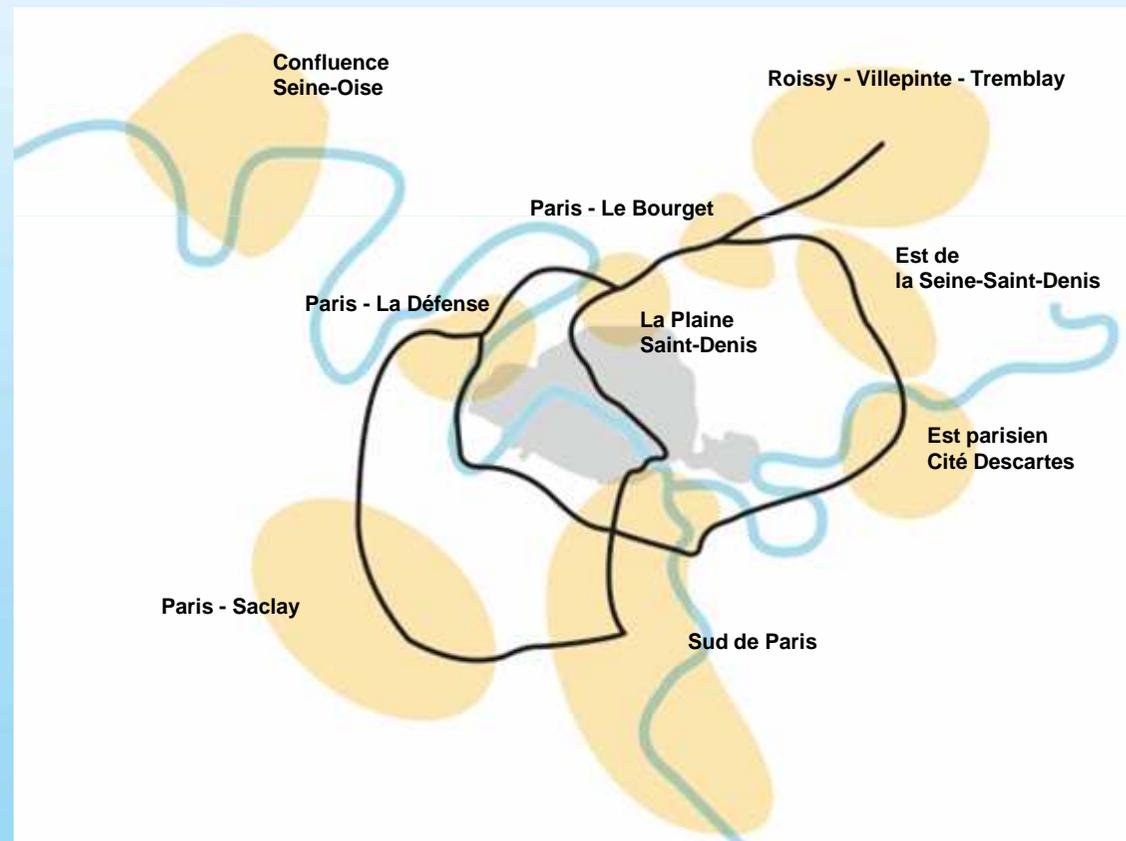
Les territoires : un levier pour la croissance et l'attractivité

→ Des pôles majeurs de développement

- Innovation
- Entrepreneuriat
- Lieux de vie
- Échanges facilités

→ Qualité de vie

- Rénovation urbaine
- Accès à l'emploi
- Équilibre



1. Les objectifs du projet

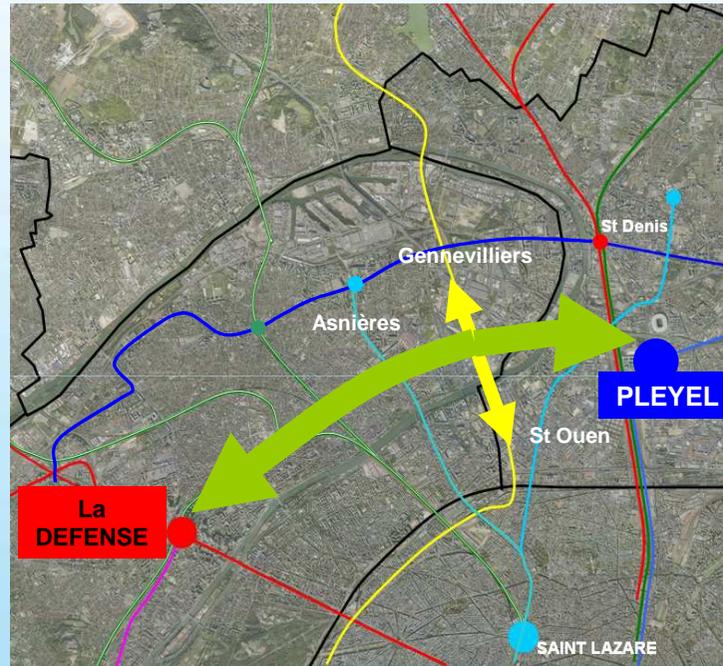
Métro Grand Paris

SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE ET TERRITORIAL



LA DEFENSE

- 1er pôle d'affaires européen
- Site emblématique
- Échelle nationale et internationale



PLEYEL

- Territoire de la création
- Diversité et jeunesse de sa population,
- Métiers d'art et d'artisanat



Le nord des Hauts-de-Seine relié directement :

- A la Défense et à Pleyel
- Au-delà au Bourget et à la plateforme aéroportuaire de Roissy

3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

**PARTICIPER
AU DEVELOPPEMENT DURABLE**

Une prise en compte de l'environnement très en amont avec :

L'évaluation stratégique environnementale

- ➔ des éléments objectifs de choix pour le maître d'ouvrage
- ➔ un outil innovant au service du développement durable



Air et énergie
Bruit
Sols et sous-sols
Paysage

Faune et flore
Agriculture
Hydrologie
Patrimoine architectural...

4. GENNEVILLIERS

Métro Grand Paris

UNE VILLE POPULAIRE ET DYNAMIQUE



1164 hectares
43 000 habitants
35 000 emplois

Une ville populaire
- 69% d'ouvriers et d'employés
- revenus modestes

Préserver l'environnement

Mieux se déplacer en ville

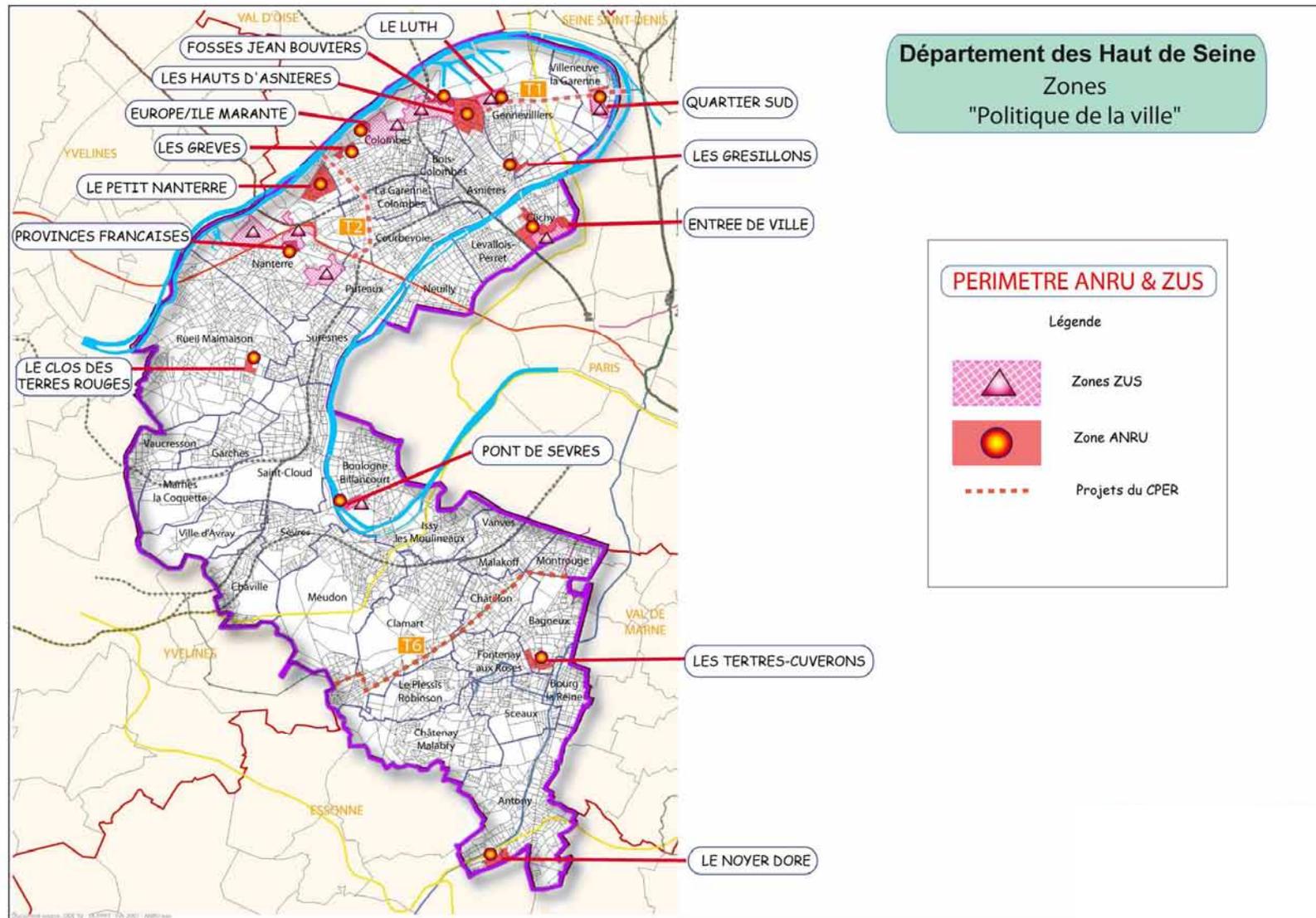
Accompagner les
développement urbain

Assurer un développement
économique durable

4. GENNEVILLIERS

Métro Grand Paris

LA POLITIQUE DE LA VILLE



4. GENNEVILLIERS

Métro Grand Paris

LE PORT DE GENNEVILLIERS



400 hectares (1/3 du territoire de la ville)

275 entreprises

8 000 emplois directs

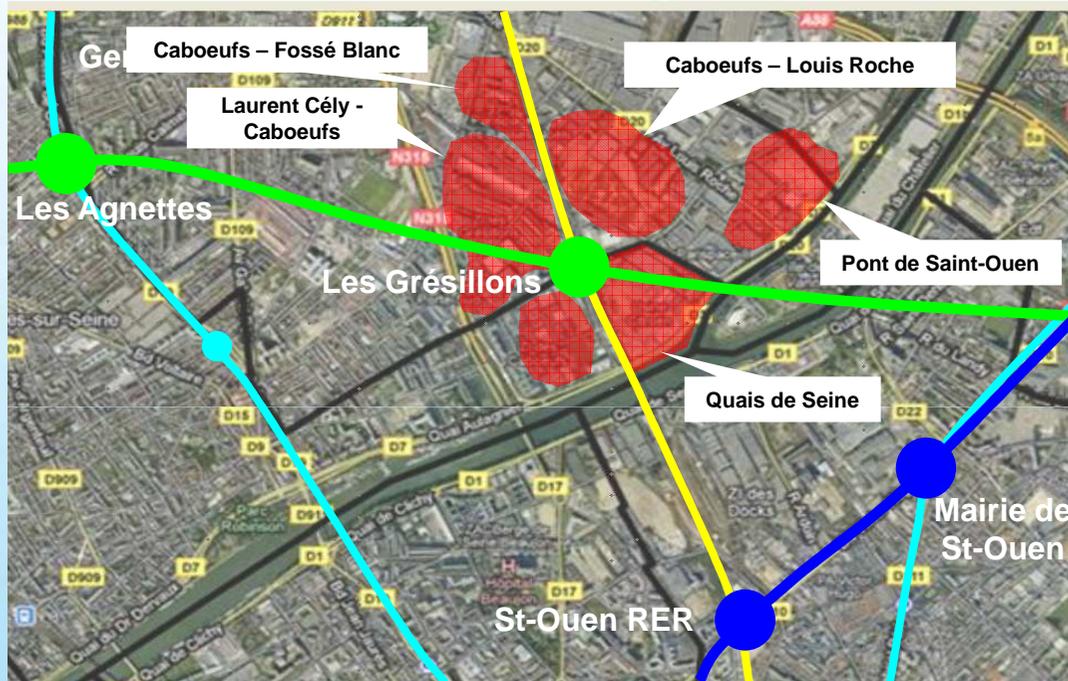
5. LES 3 GARES PROPOSEES entre LA DEFENSE et PLEYEL



5. Les 3 gares proposées

Métro Grand Paris

LES GRESILLONS



Une gare au service de 2 communes

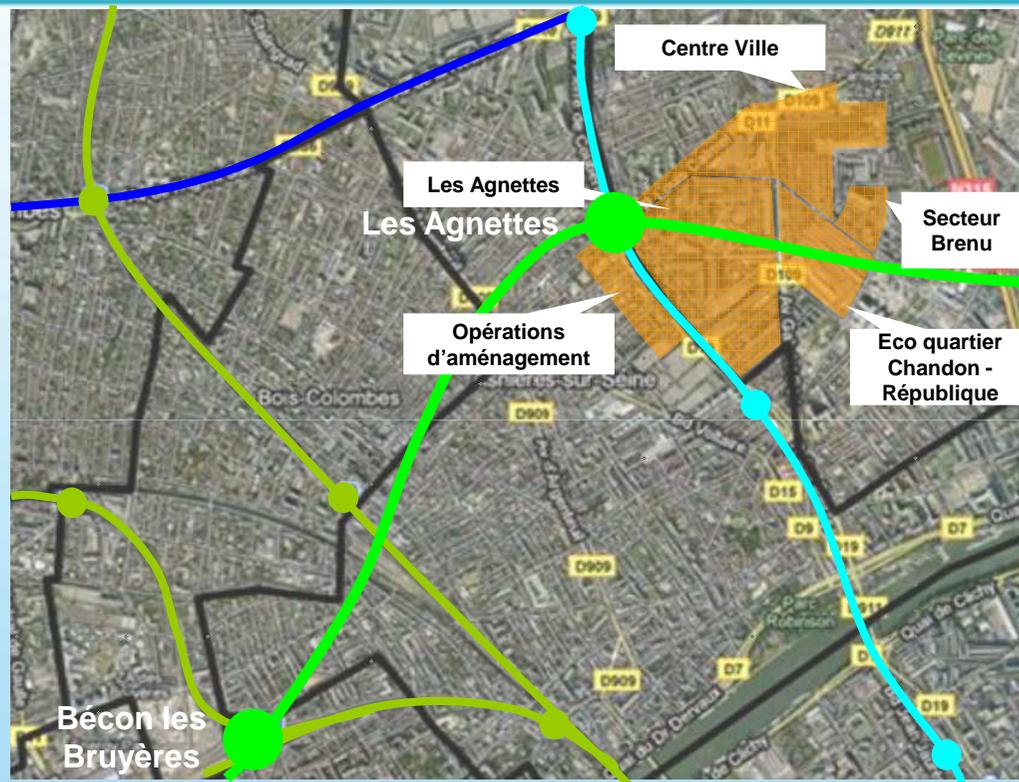
5 zones de développement :

- Caboeufs – Fossé Blancs
- Laurent Cély – Caboeufs
- Caboeufs – Louis Roche
- Quais de Seine
- Pont de Saint Ouen

5. Les 3 gares proposées

Métro Grand Paris

LES AGNETTES



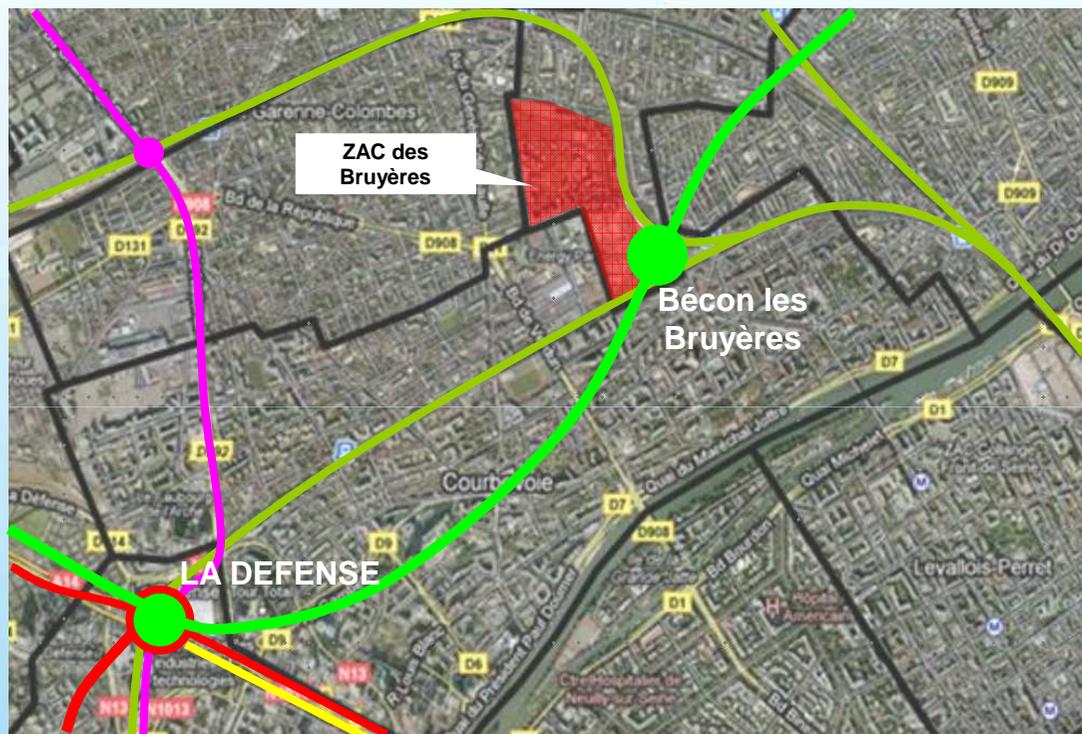
Une gare au service de 2 communes

- Les Agnettes
- Centre Ville
- Eco quartier Chandon République
- Secteur Brenu

5. Les 3 gares proposées

Métro Grand Paris

BECON LES BRUYERES



Une gare au service de 3 communes :

- Courbevoie
- Bois Colombes
- Asnières

ZAC des BRUYERES :

- 20 hectares
- Sièges sociaux : AVIVA France, Colgate-Palmolive, IBM France, Filiales de GDF SUEZ

6. Les transports dans le nord des Hauts de Seine



6. Les transports dans le nord des HDS

Métro Grand Paris

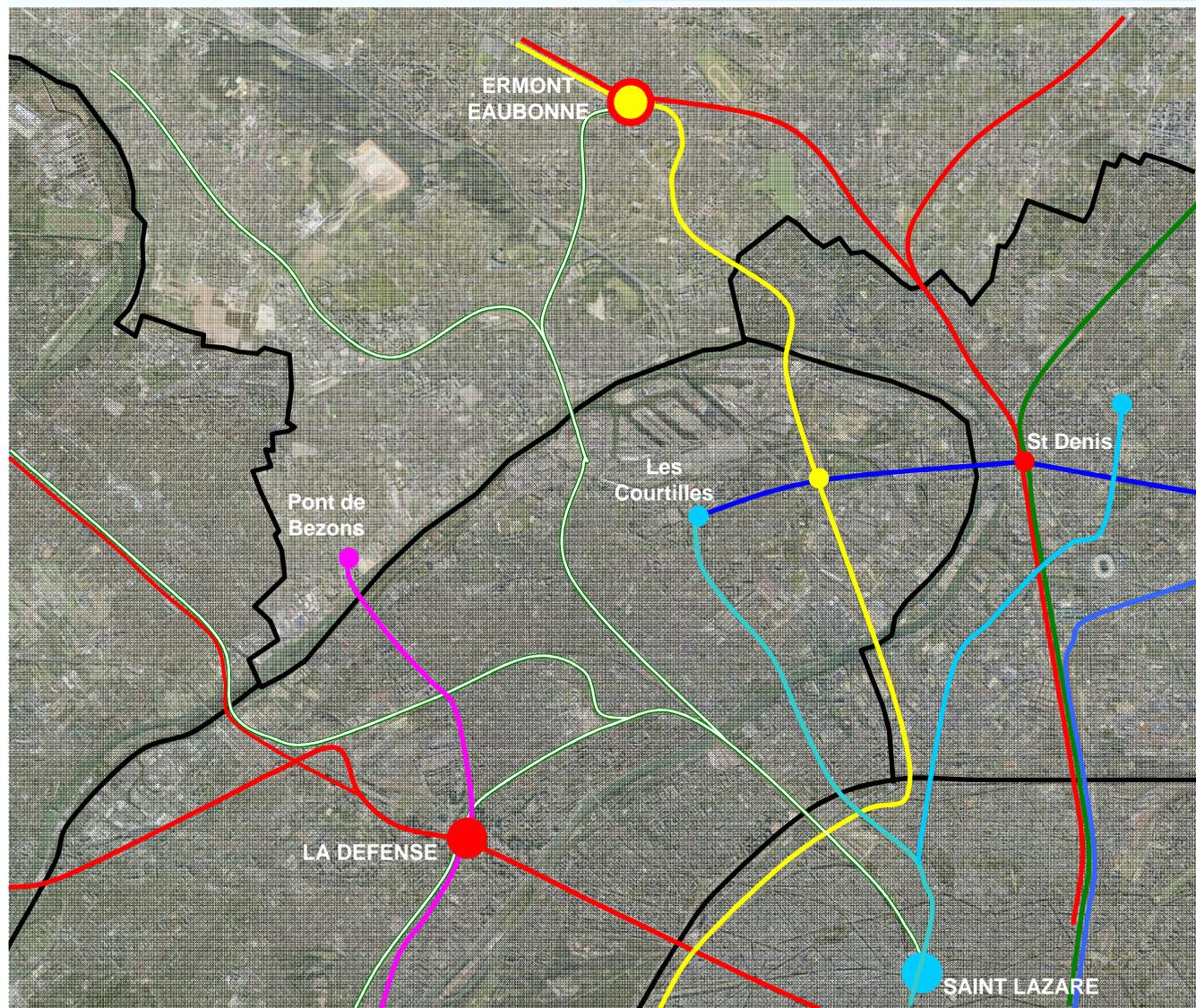
LES TRANSPORTS D'ICI 2012

Des lignes radiales historiques

- RER A
- Transiliens J et L
- Ligne 13 du métro
- RER C
- Transilien H
- RER B et D

Des prolongements de lignes de tramways

- T2 de la Défense au Pont de Bezons
- T1 de Saint Denis aux Courtilles



6. Les transports dans le nord des HDS

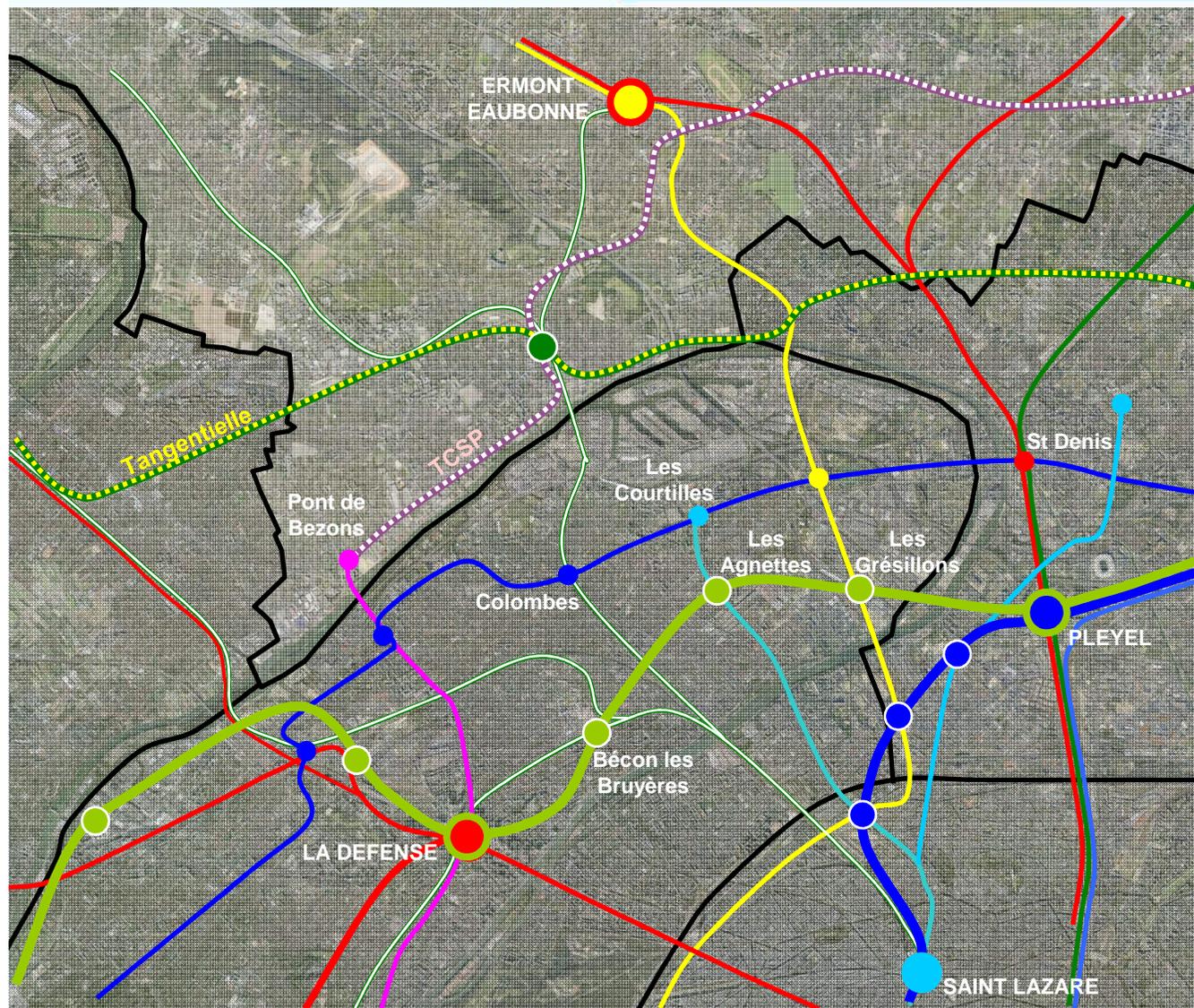
Métro Grand Paris

4 ROCADES COMPLEMENTAIRES

Des lignes en ROCADE à compléter

- Le prolongement de T1 à Nanterre
- Le Métro GRAND PARIS
- TCSP Bezons - Villepinte
- La tangentielle NORD

Des projets COMPLEMENTAIRES



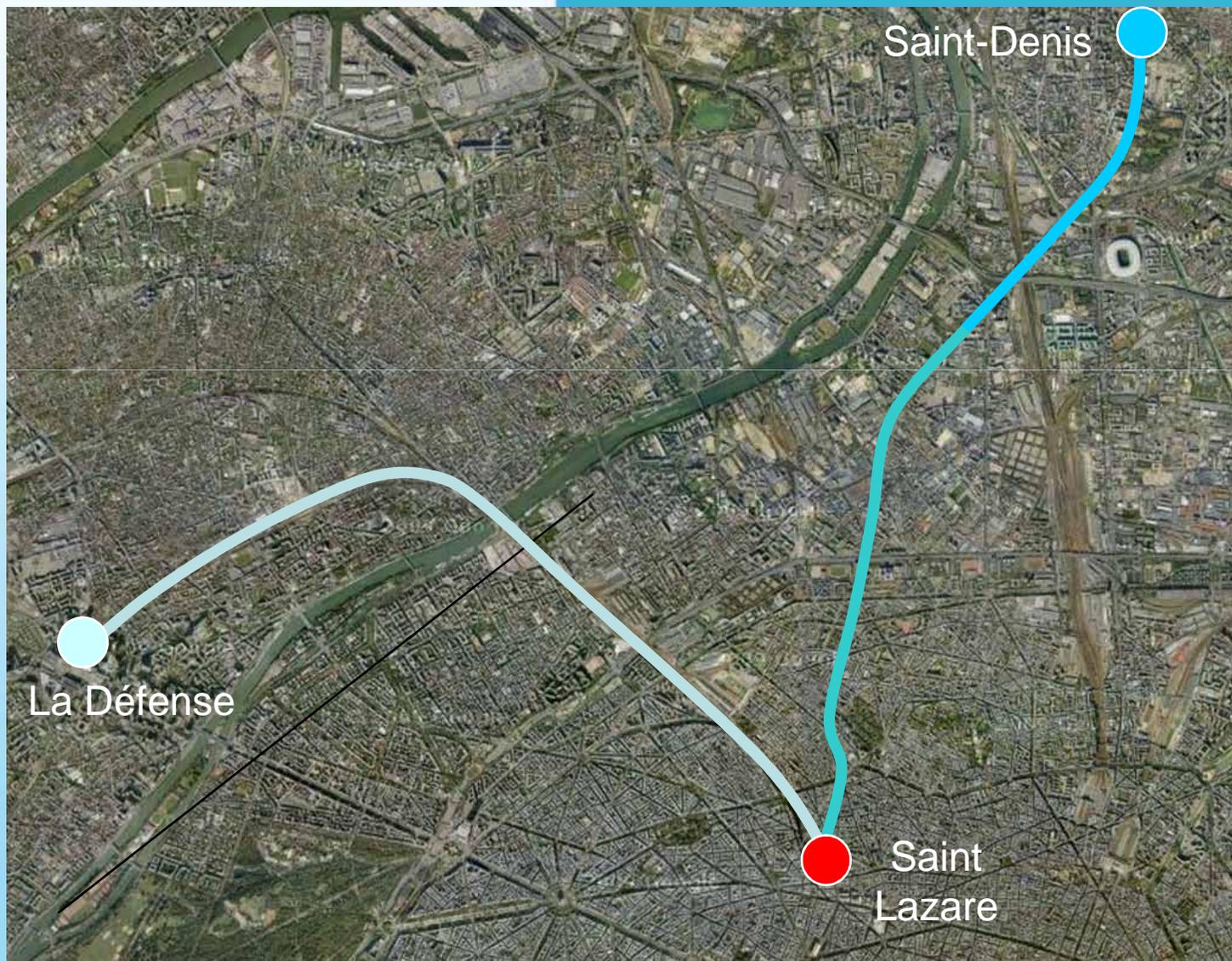
7. Désaturer la ligne 13



7. DESATURER LA LIGNE 13

Métro Grand Paris

SANT LAZARE, PASSAGE OBLIGE



Itinéraire :

**De Saint-Denis
à La Défense**

Réseau radial :

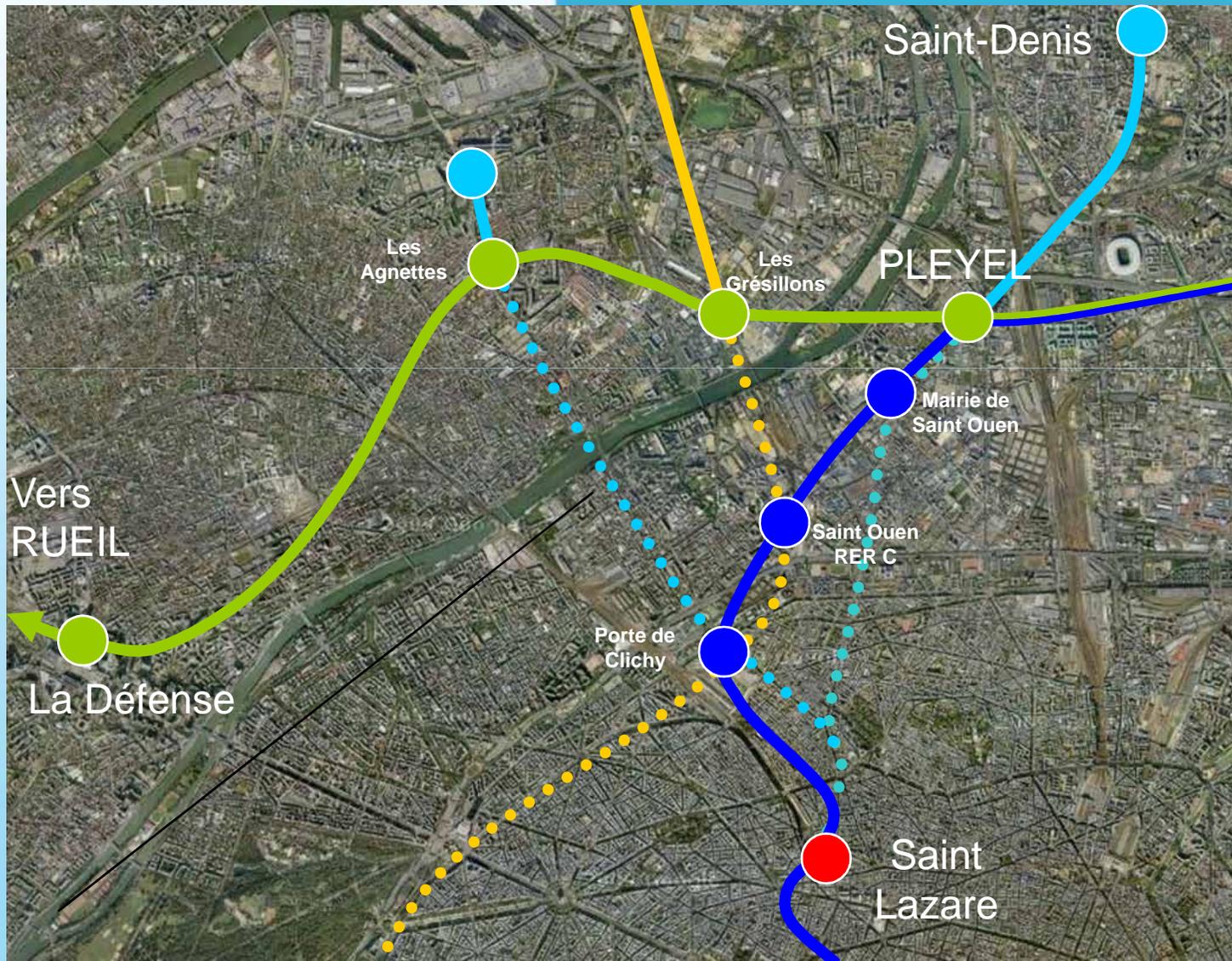
- Ligne 13 (18')
- **Saint Lazare (9')**
- Transilien L (9')

Trajet de 36 minutes

7. DESATURER LA LIGNE 13

Métro Grand Paris

DES ITINERAIRES ALTERNATIFS



Itinéraire :

**De Saint-Denis
à La Défense**

Réseau ROCADE :

- Ligne 13 (4')
- **PLEYEL (5')**
- Nouveau métro (10')

Trajet de 19 minutes

**Doublement de
Pleyel à St Lazare**

4 gare communes :

- **PLEYEL**
- **Mairie de St-Ouen**
- **Pte de Clichy**
- **Saint Lazare**

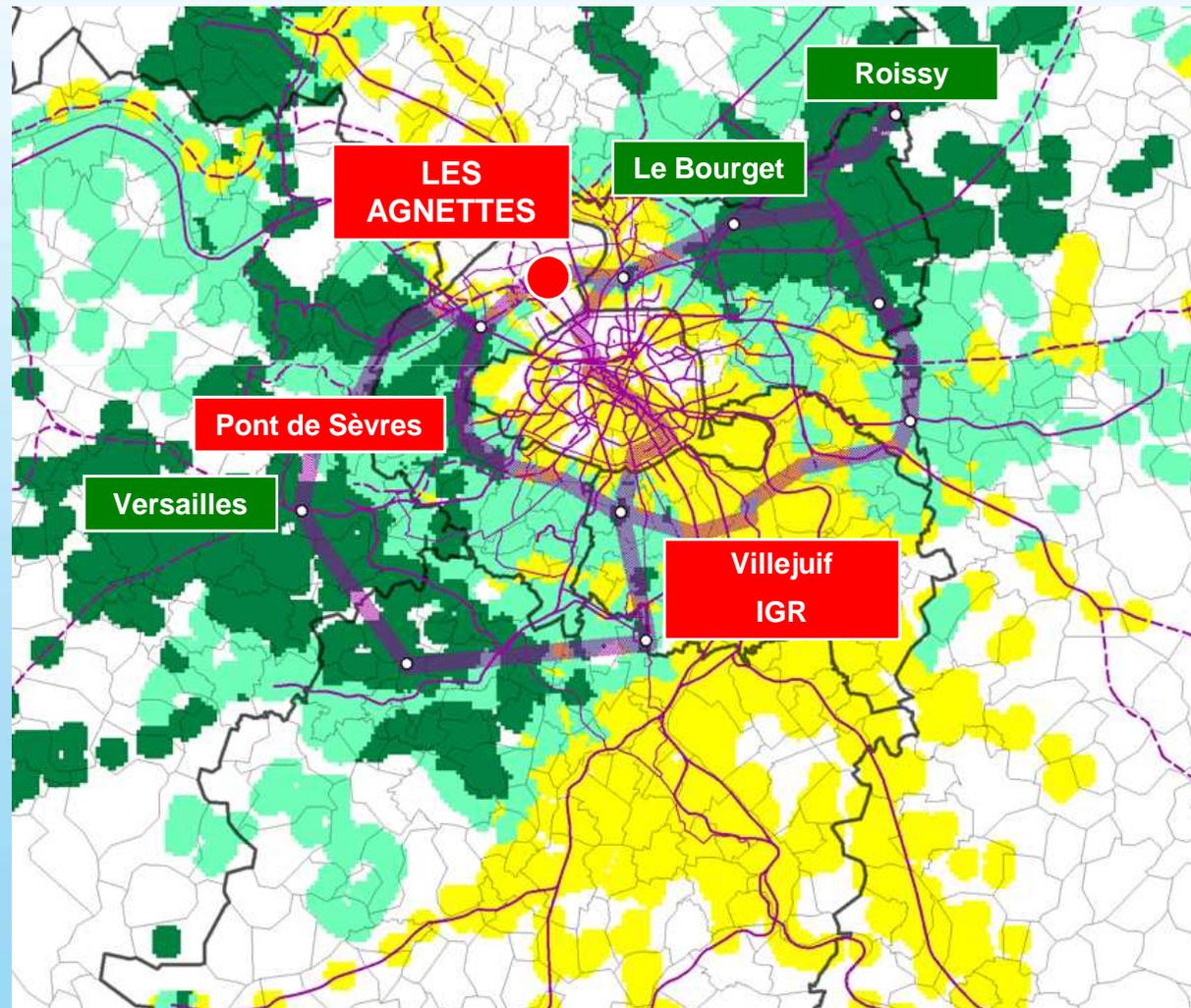
8. Les gains de temps

Métro Grand Paris

DEPUIS LES AGNETTES

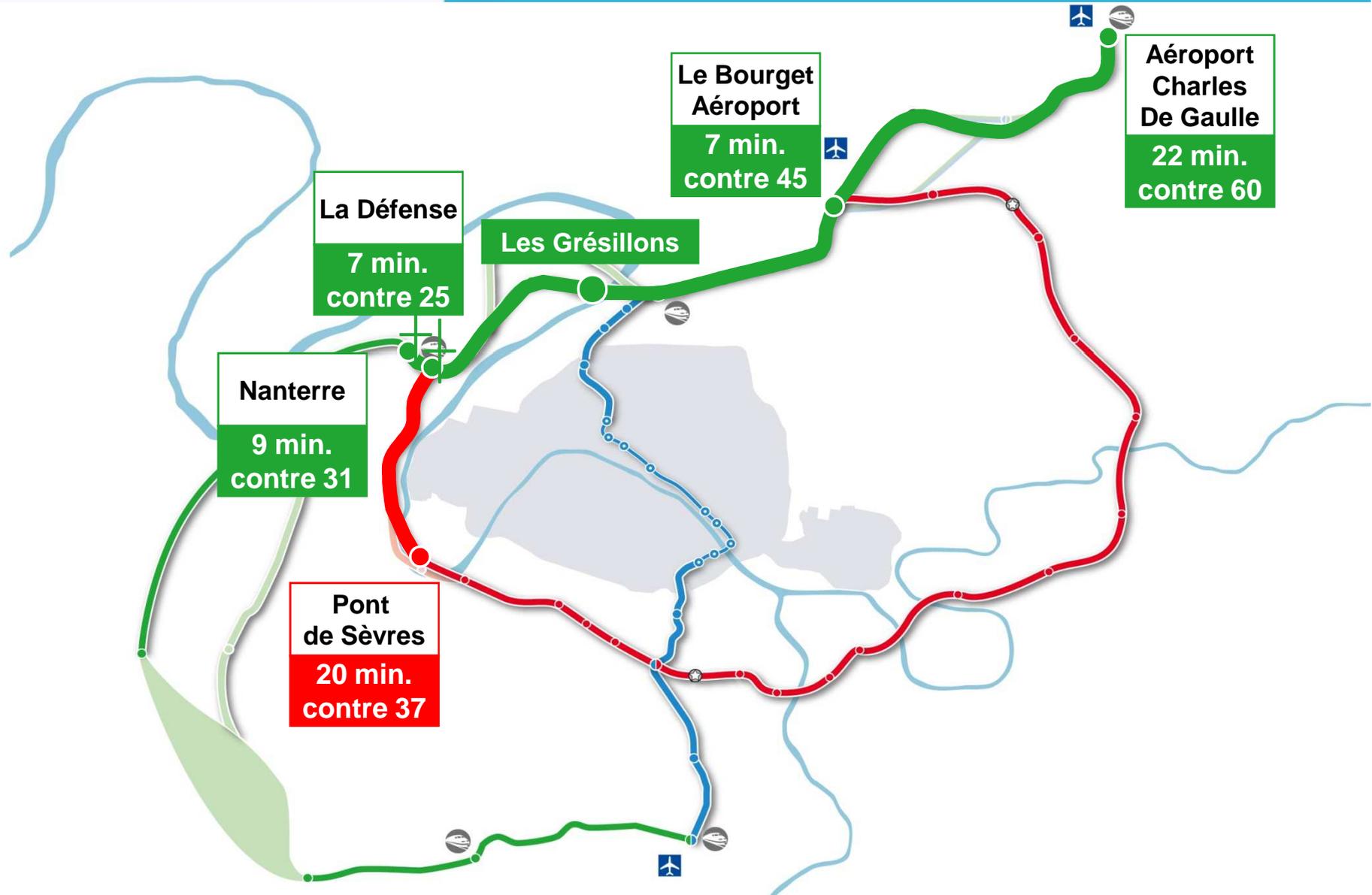
Variation de temps d'accès
en transports en commun

-  Gains compris entre 3 et 10 minutes
-  Gains compris entre 10 et 20 minutes
-  Gains supérieurs à 20 minutes



8. Les gains de temps

GAINS DE TEMPS DEPUIS LES GRESILLONS



8. La mise en œuvre



8. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

LE COÛT ET LE CALENDRIER PREVISIONNELS

Entre 21,4 et 23,5 milliards d'euros dont :

- plus de 80 % pour les infrastructures
- environ 12 % pour le matériel roulant
- le solde pour les acquisitions foncières

