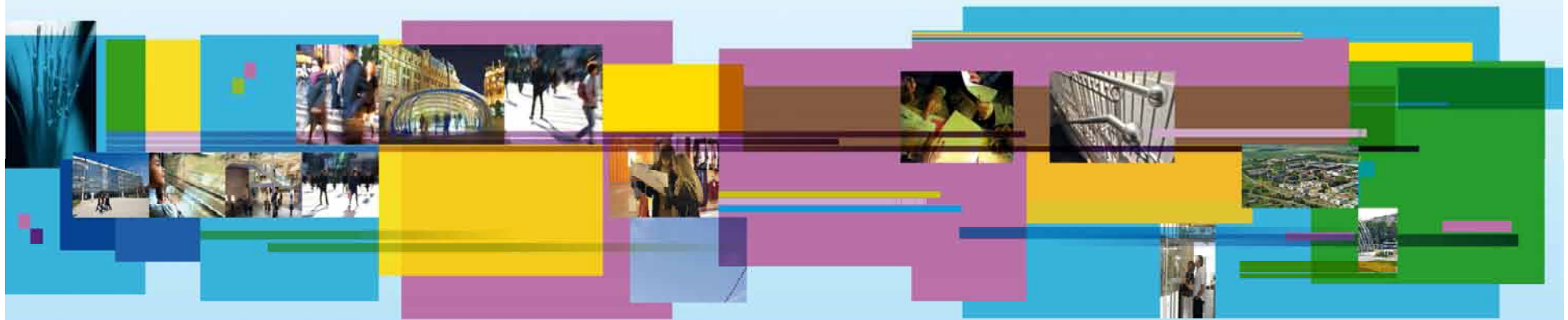


1. Le projet Métro Grand Paris

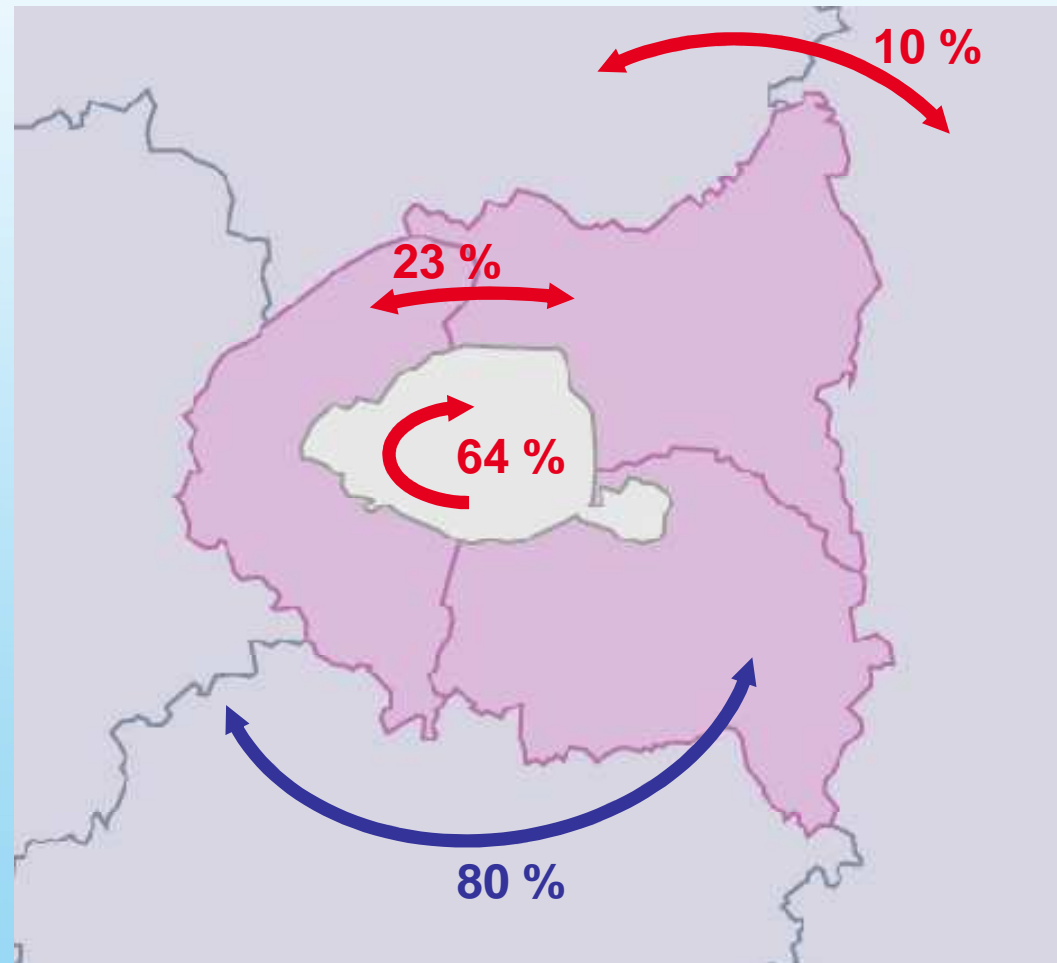


1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

LES DÉPLACEMENTS EN ILE-DE-FRANCE

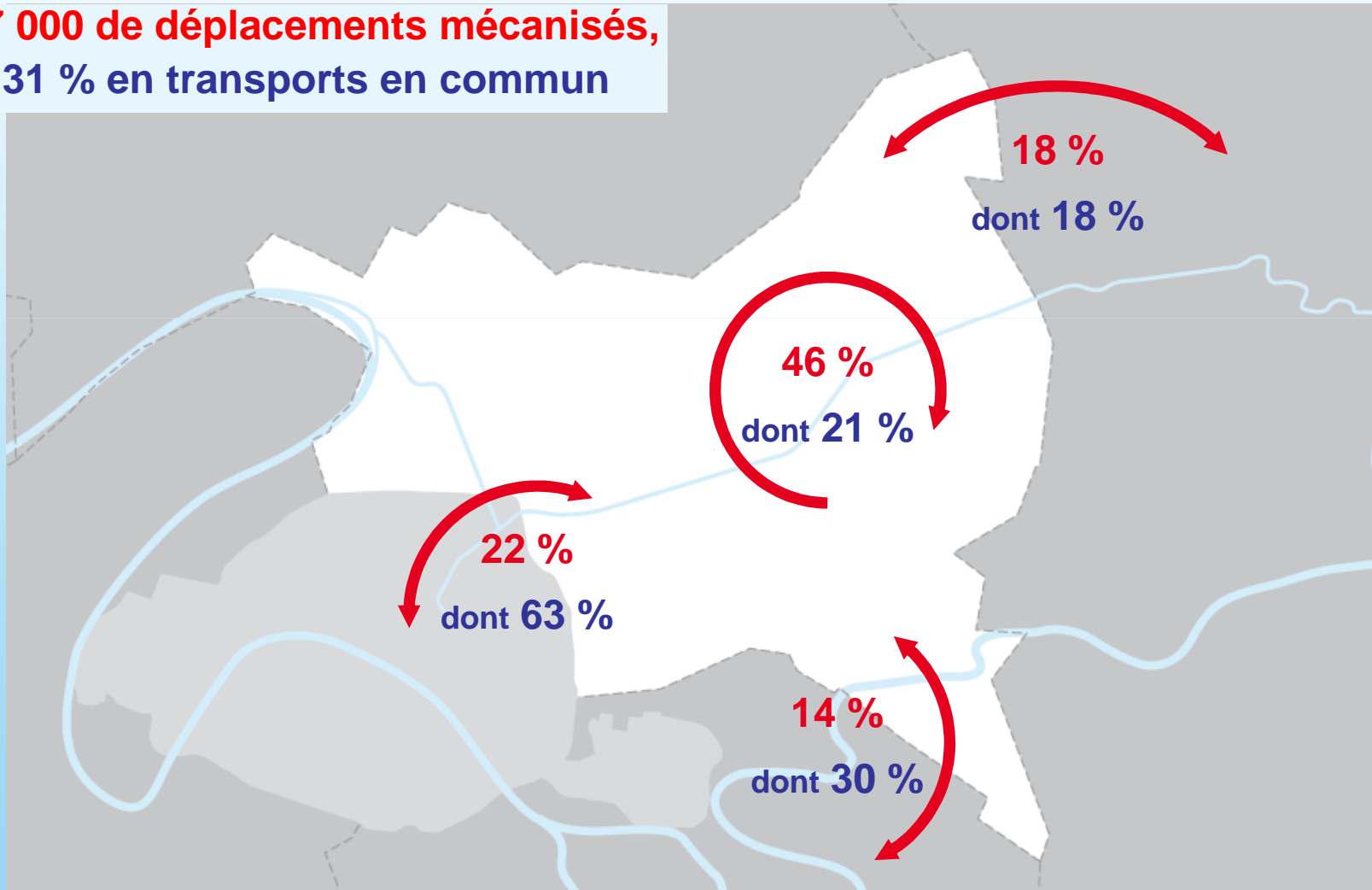
- ↙ Déplacements en voiture
- ↗ Déplacements en transports en commun



1. Le projet Métro Grand Paris

LES DÉPLACEMENTS EN SEINE-SAINT-DENIS

3 517 000 de déplacements mécanisés,
dont 31 % en transports en commun



1. Le projet Métro Grand Paris

UN RÉSEAU RAPIDE ET STRUCTURANT

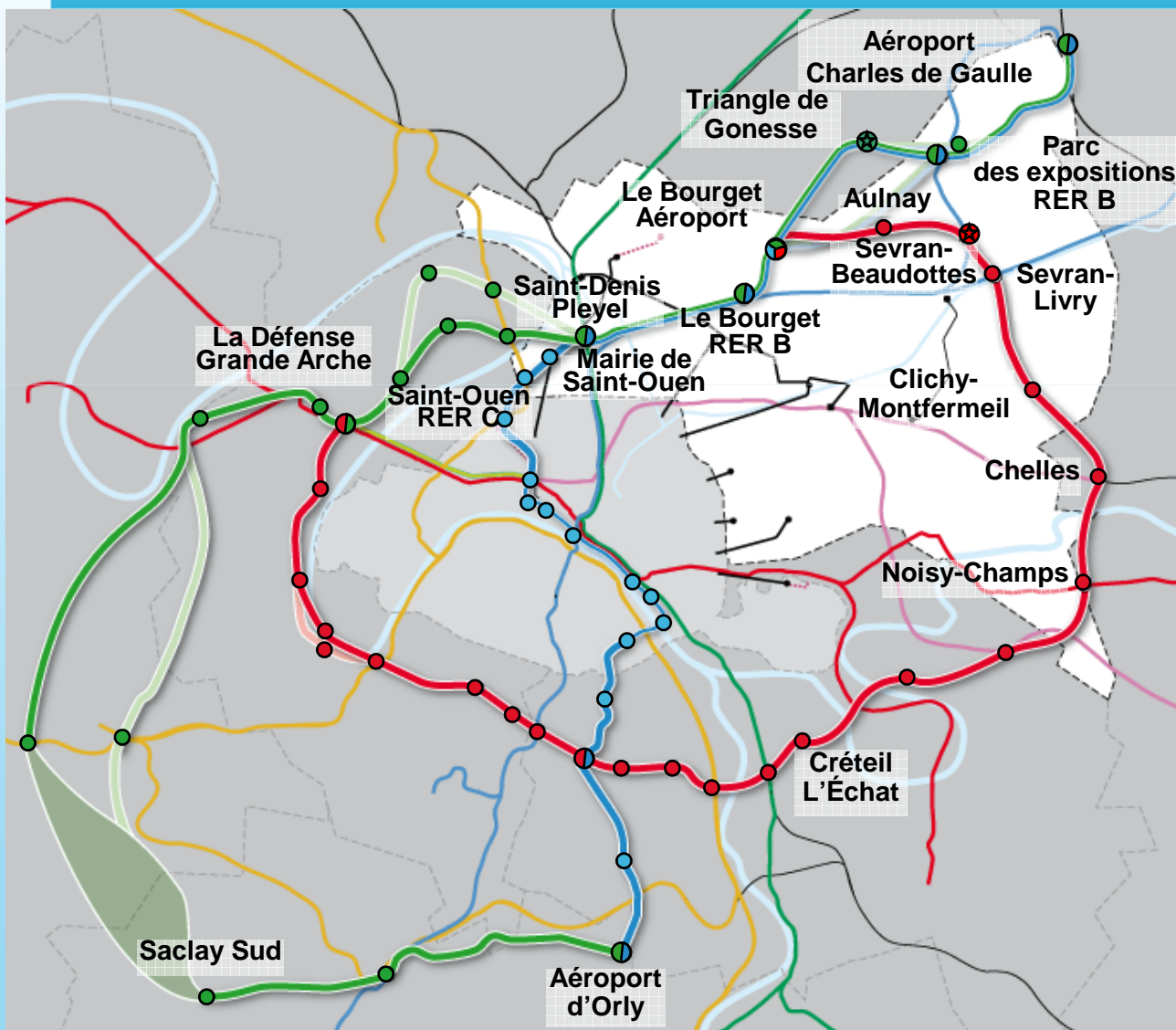
→ 1 réseau en rocade

→ 3 lignes

→ 155 km de lignes nouvelles

→ 40 gares nouvelles environ

→ 2 à 3 millions de voyages par jour



1. Le projet Métro Grand Paris

UN MÉTRO AUTOMATIQUE



- 65 km/h de vitesse moyenne
- Jusqu'à 85 secondes entre 2 passages

- Accessibilité aux personnes à mobilité réduite
- 10 000 à 40 000 places offertes par sens



- Flexibilité de la fréquence des métros
- Sécurité : façades vitrées en bordure de quai

1. Le projet Métro Grand Paris

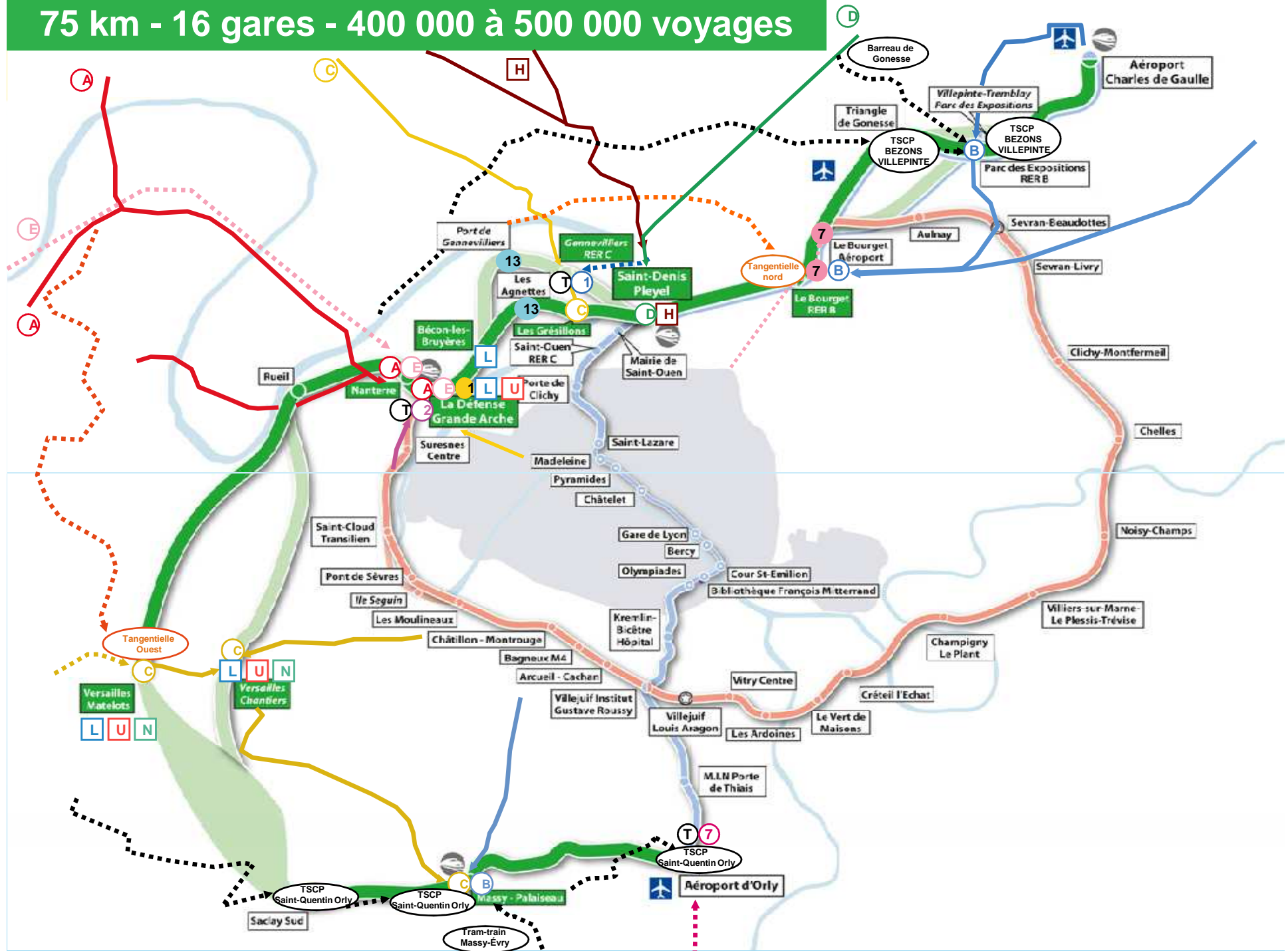
LA GARE DE DEMAIN

→ Un espace de vie
au cœur de la ville



→ Un espace de vie
au service du voyageur

75 km - 16 gares - 400 000 à 500 000 voyages



3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

UN VÉRITABLE PROJET
DE DÉVELOPPEMENT DURABLE



- Qui améliorera les transports **pour tous**
- Qui soutiendra le développement **économique et territorial**
- Qui prend en compte **et valorise** les enjeux environnementaux

3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

AMÉLIORER LES TRANSPORTS POUR TOUS



- **Déplacements de banlieue à banlieue**
plus faciles et rapides pour les Franciliens
- **Réseau maillé** : 85% des gares en correspondance,
3 aéroports et 8 gares TGV
- **« Désaturation » du réseau existant** :
-10 à 15% en moyenne, -25% ligne 13, -30% RER B

3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE ET TERRITORIAL

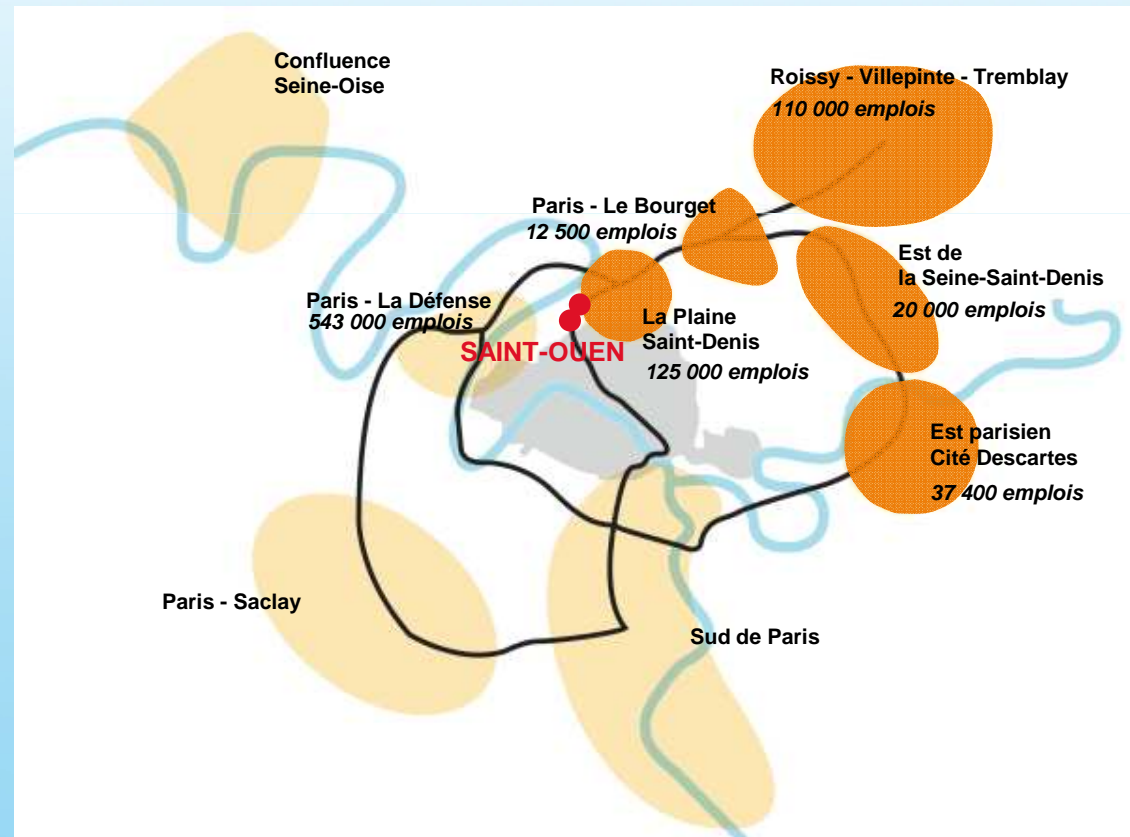
Les territoires : un levier pour la croissance et l'attractivité

→ Des pôles majeurs de développement

- Innovation
- Entrepreneuriat
- Lieux de vie
- Échanges facilités

→ Qualité de vie

- Rénovation urbaine
- Accès à l'emploi
- Équilibre



3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

PARTICIPER AU DÉVELOPPEMENT DURABLE

Une prise en compte de l'environnement très en amont avec :

L'évaluation stratégique environnementale

- des éléments objectifs de choix pour le maître d'ouvrage
- un outil innovant au service du développement durable



Air et énergie

Bruit

Sols et sous-sols

Paysage

Faune et flore

Agriculture

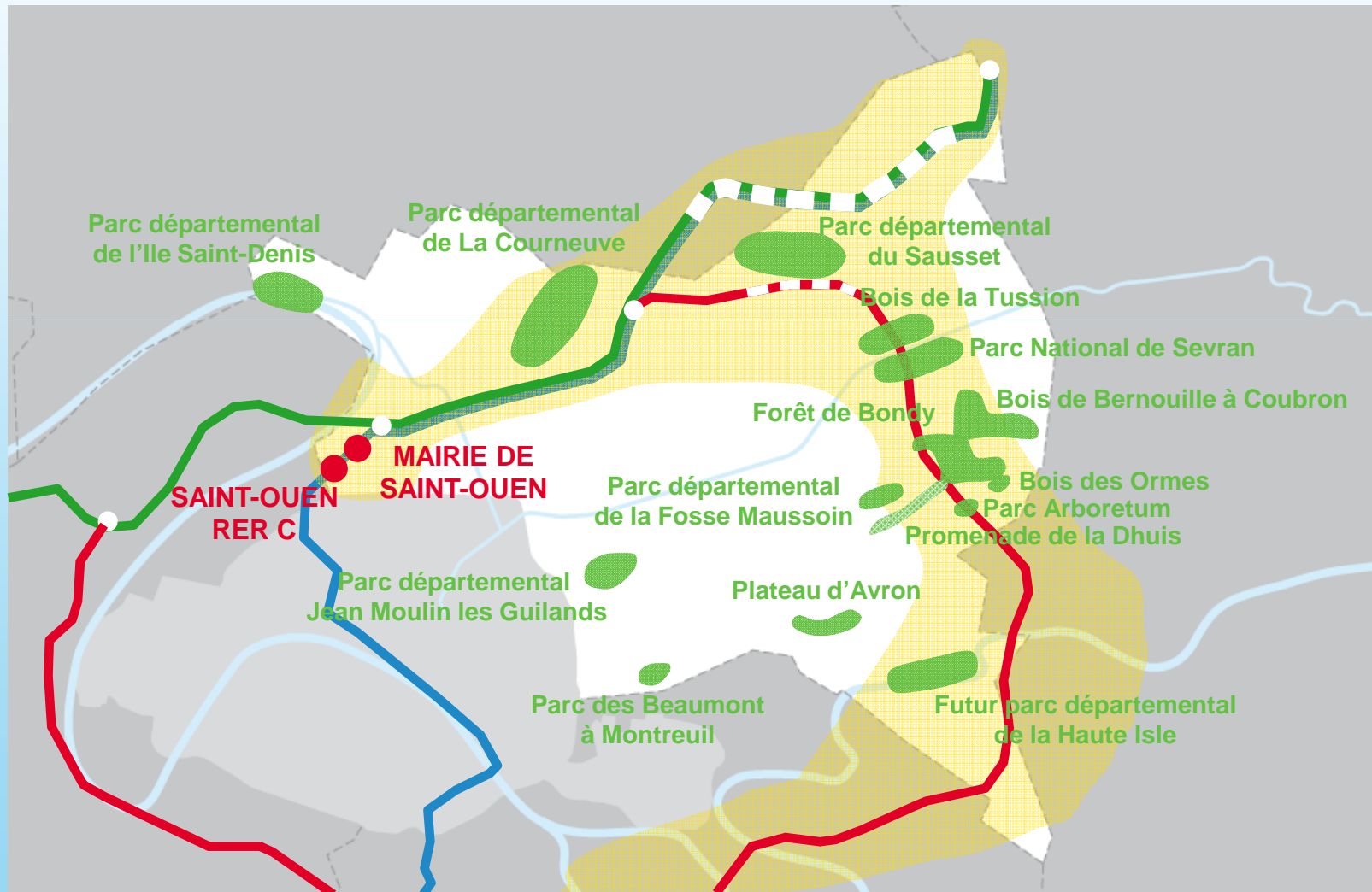
Hydrologie

Patrimoine architectural...

3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

14 SITES NATURA 2000 SUR 654 HECTARES



3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

UN PROJET COHÉRENT ET ÉQUILIBRÉ

Un projet pour répondre → aux besoins de mobilité des **franciliens**

→ l'ouverture des **territoires**

Un projet favorisant

→ le développement **économique**



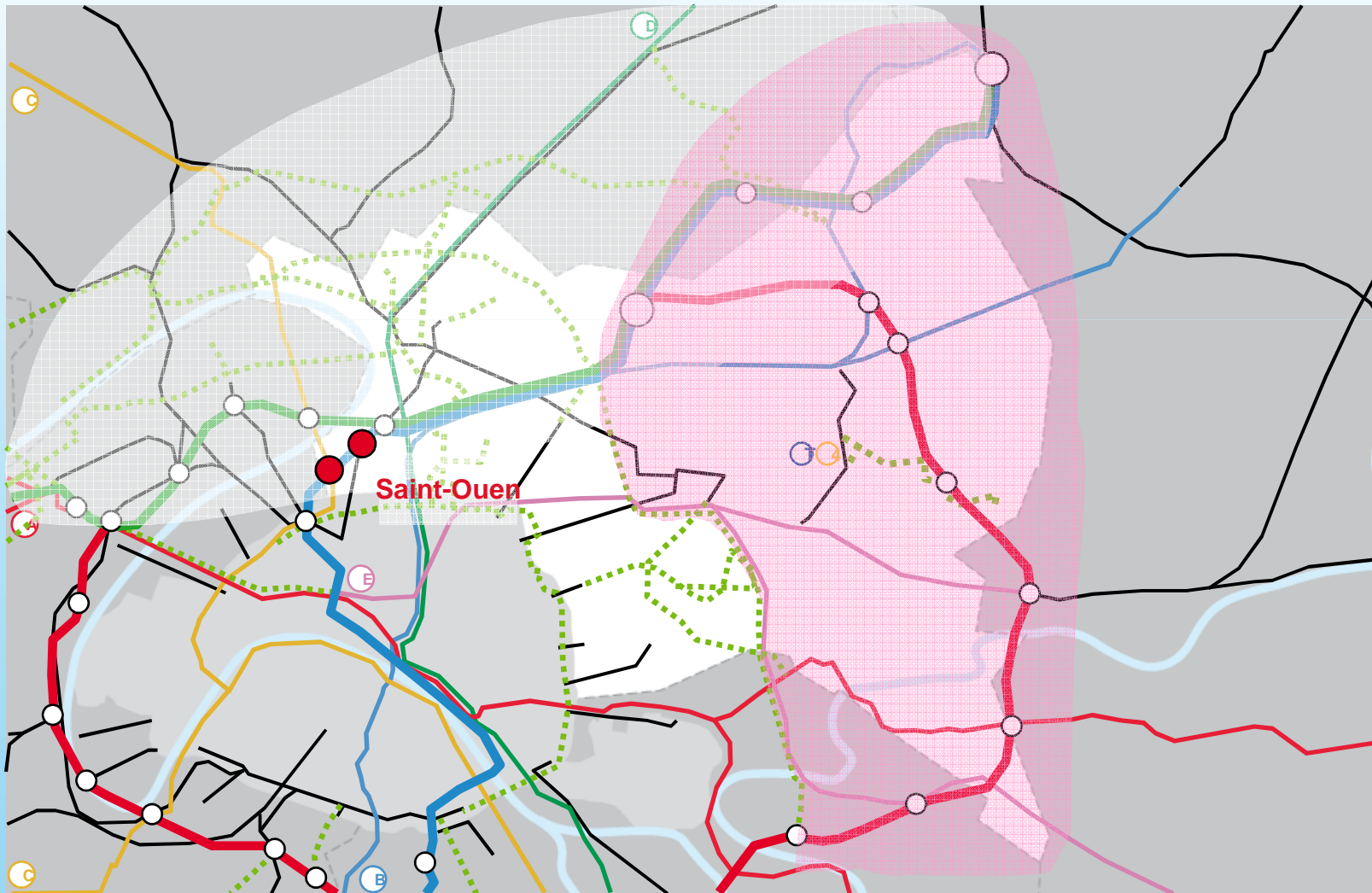
4. Le projet Métro Grand Paris et Saint-Ouen



4. Le projet Métro Grand Paris et Saint-Ouen

Métro Grand Paris

LE MAILLAGE EN SEINE-SAINT-DENIS

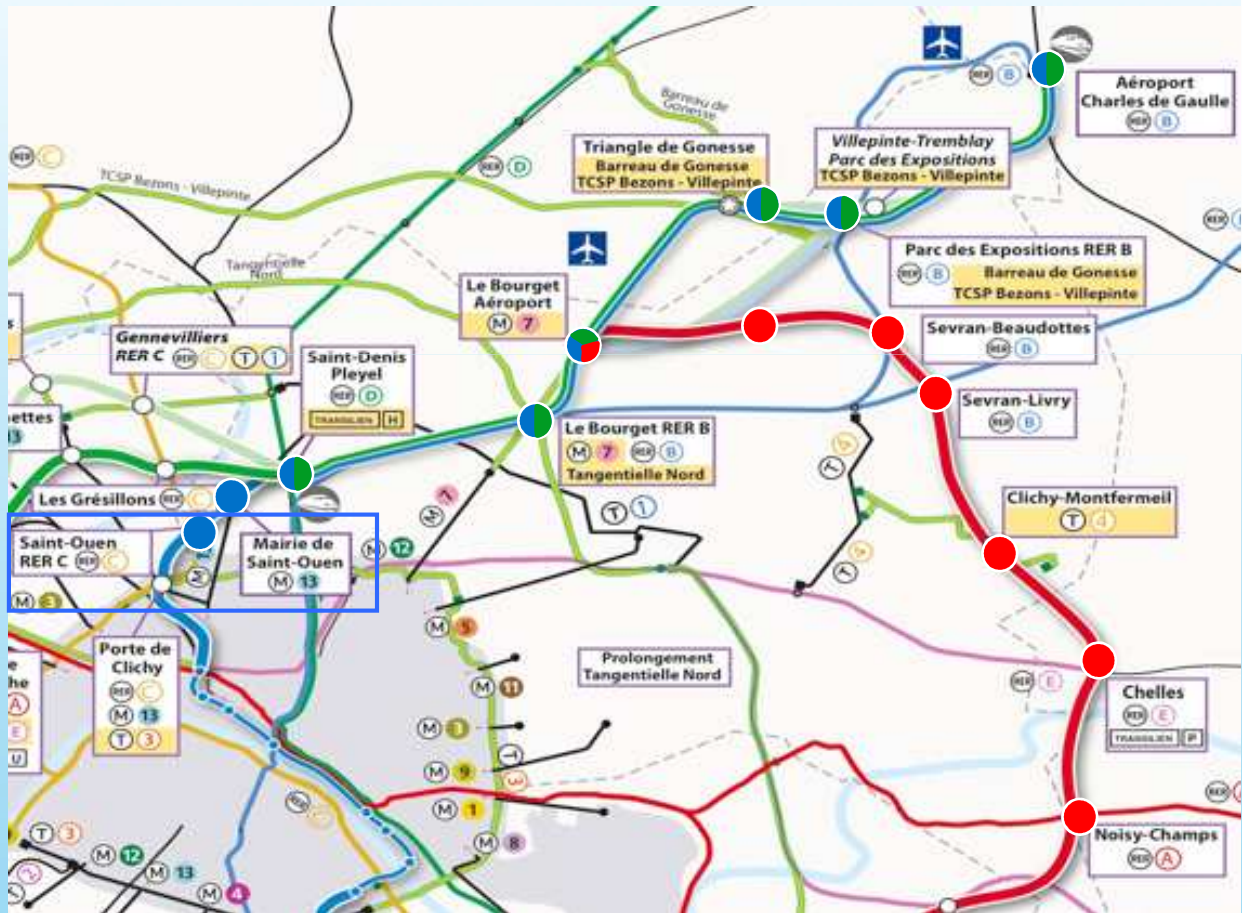


4. Le projet Métro Grand Paris et Saint-Ouen

Métro Grand Paris

LE MÉTRO GRAND PARIS EN SEINE-SAINT-DENIS

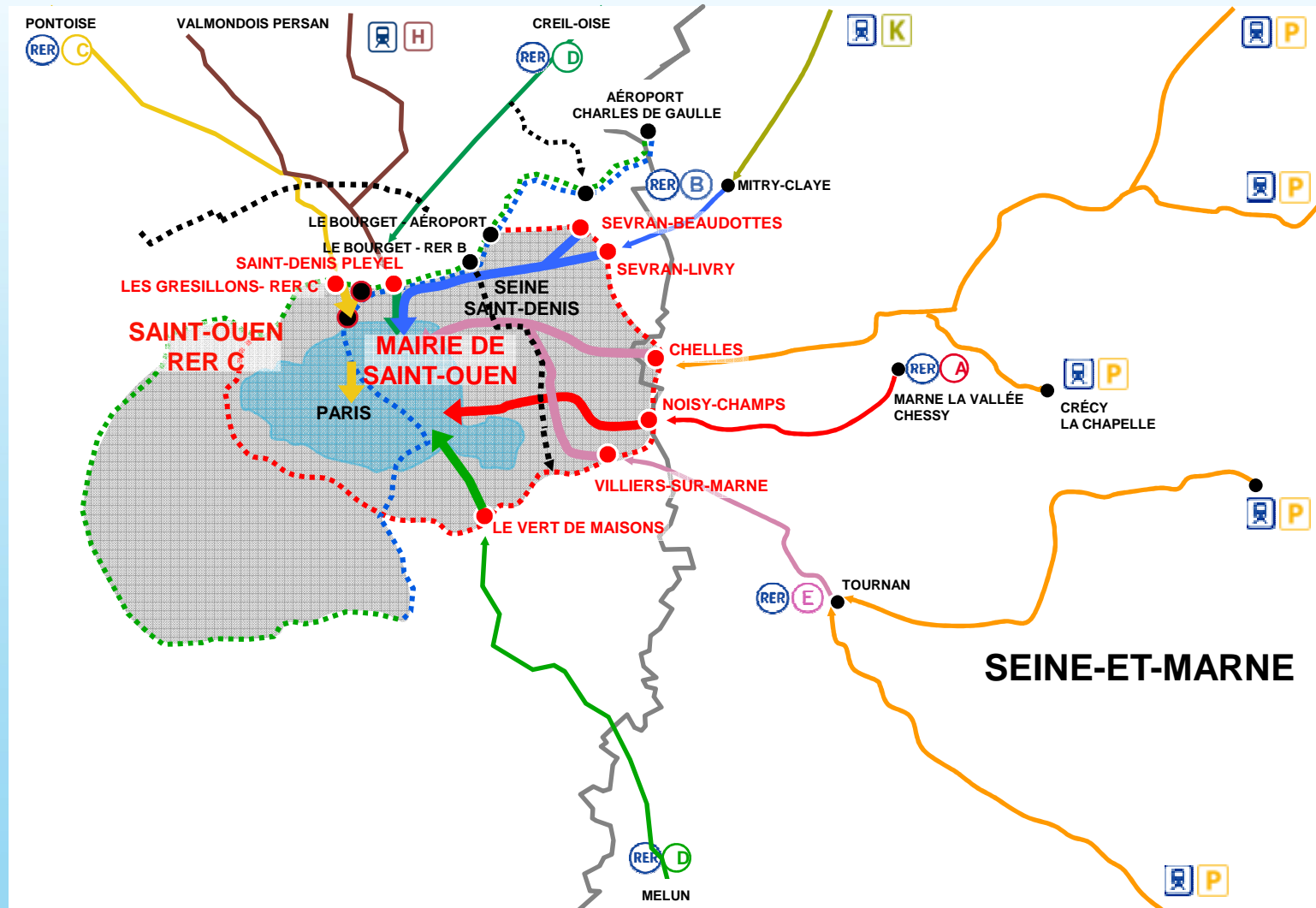
- 3 lignes
- 39 à 47 km de lignes nouvelles
- 11 gares nouvelles
- Desserte des grands ensembles d'habitat social
- Proximité, rapidité, qualité de service



4. Le projet Métro Grand Paris et Saint-Ouen

Métro Grand Paris

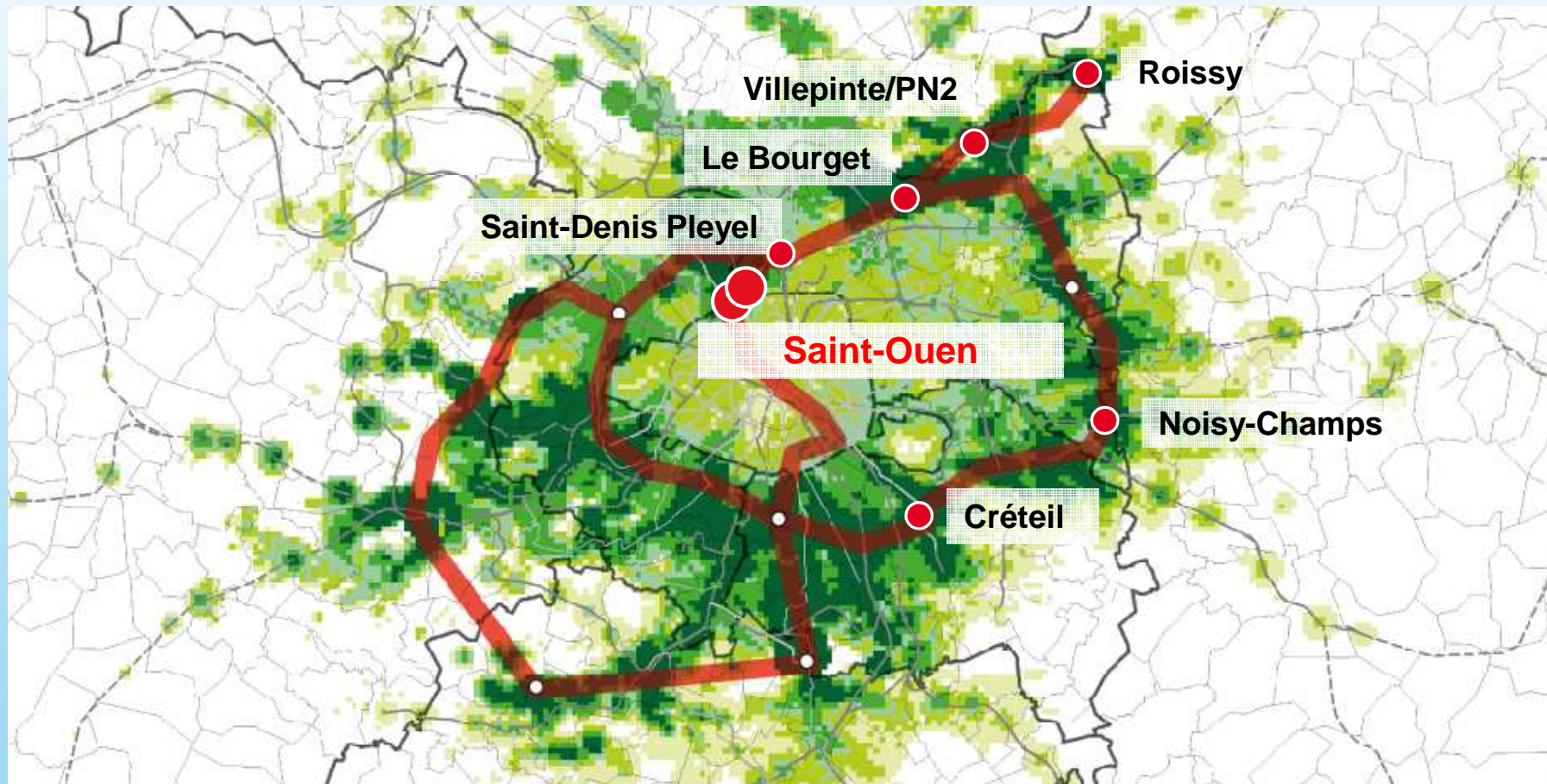
DE NOUVELLES POSSIBILITÉS DE MAILLAGE
SANS PASSER PAR LE CENTRE DE PARIS



4. Le projet Métro Grand Paris et Saint-Ouen

Métro Grand Paris

EMPLOIS SUPPLÉMENTAIRES ACCESSIBLES



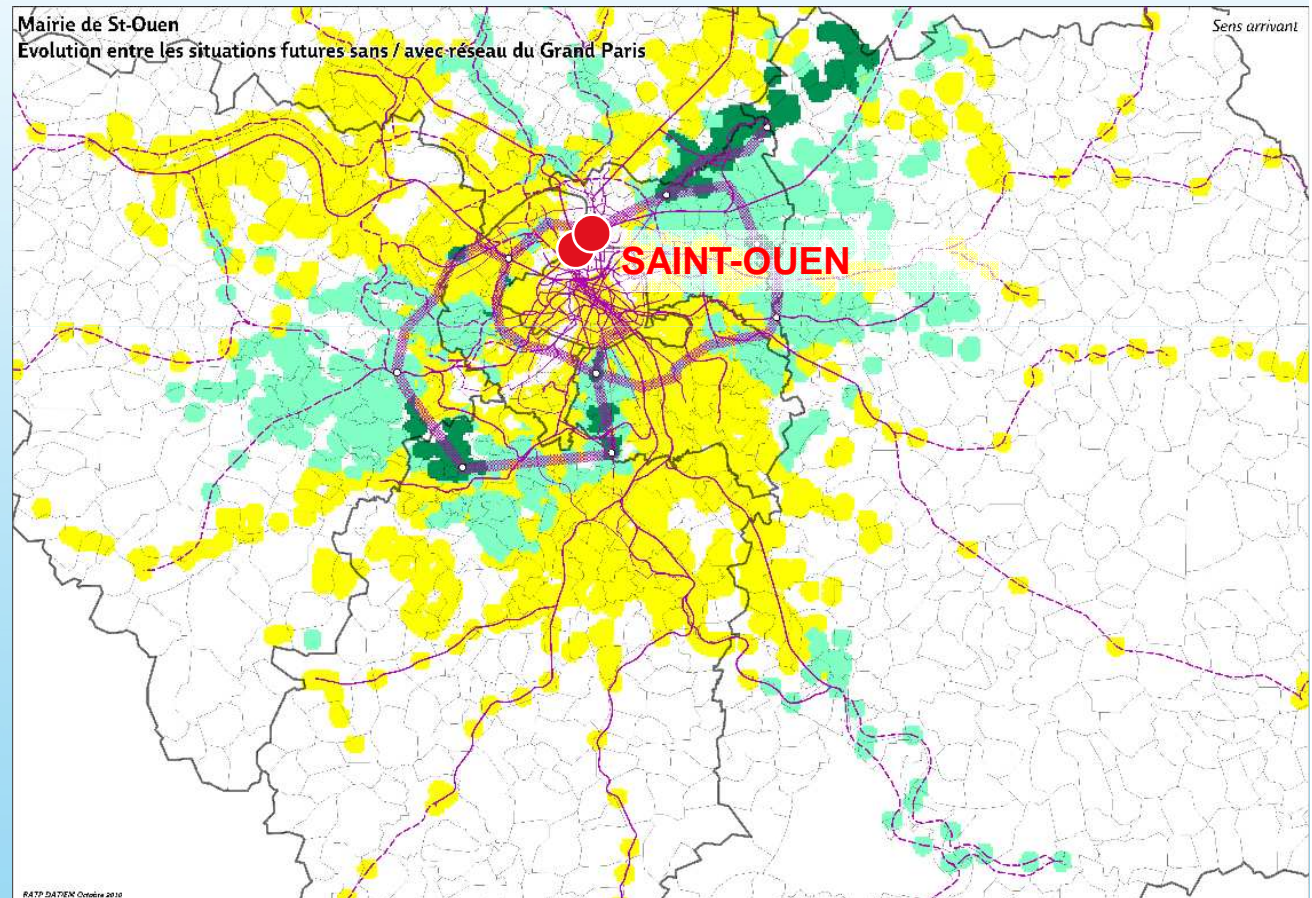
4. Le Métro Grand Paris et Saint-Ouen

Métro Grand Paris

GAINS DE TEMPS DEPUIS SAINT-OUEN

Variation de temps d'accès
en transports en commun

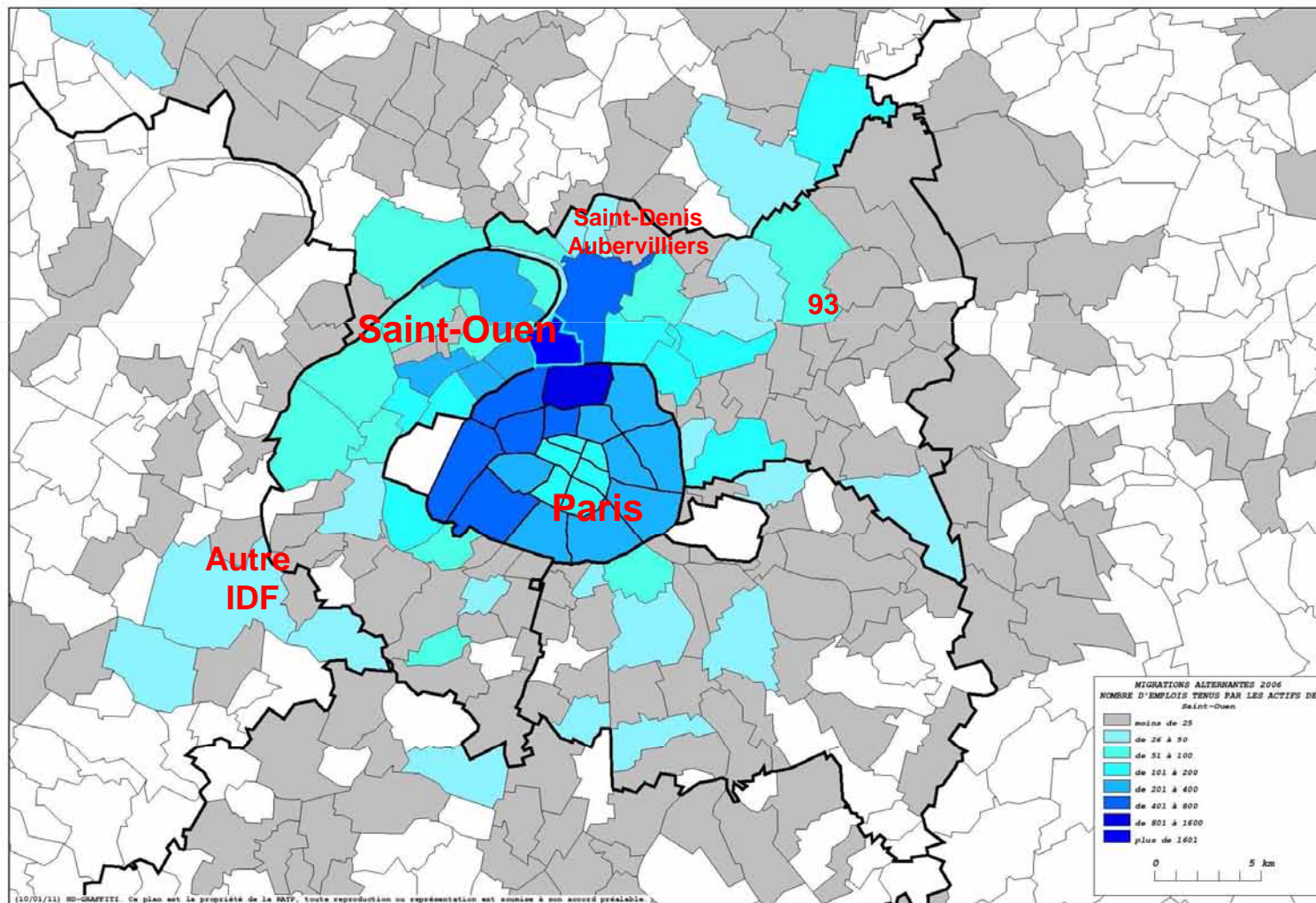
-  Gains compris entre 3 et 5 minutes
-  Gains compris entre 10 et 20 minutes
-  Gains supérieurs à 20 minutes



4. Le projet Métro Grand Paris et Saint-Ouen

Métro Grand Paris

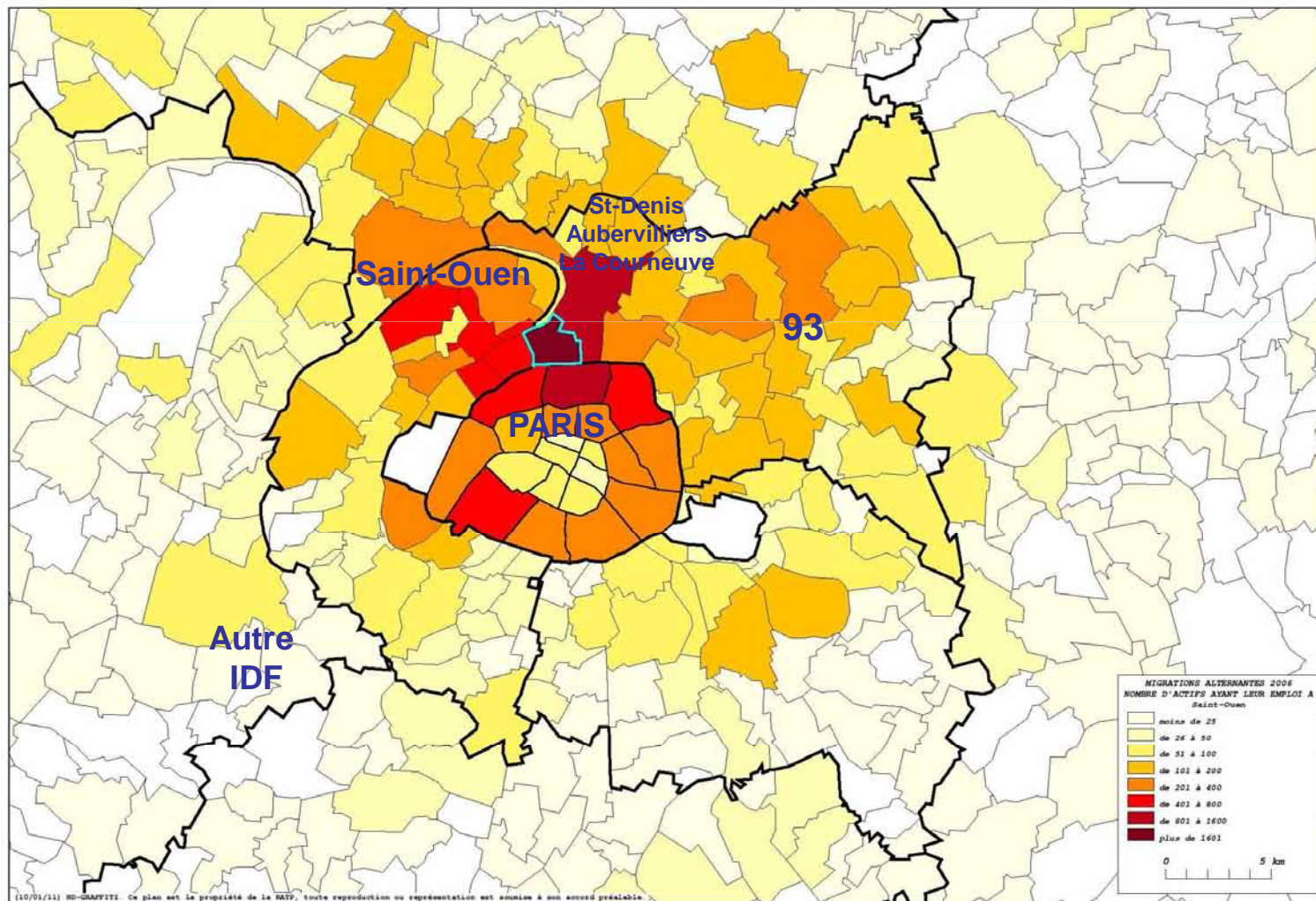
LIEU DE TRAVAIL DES AUDONIENS



4. Le projet Métro Grand Paris et Saint-Ouen

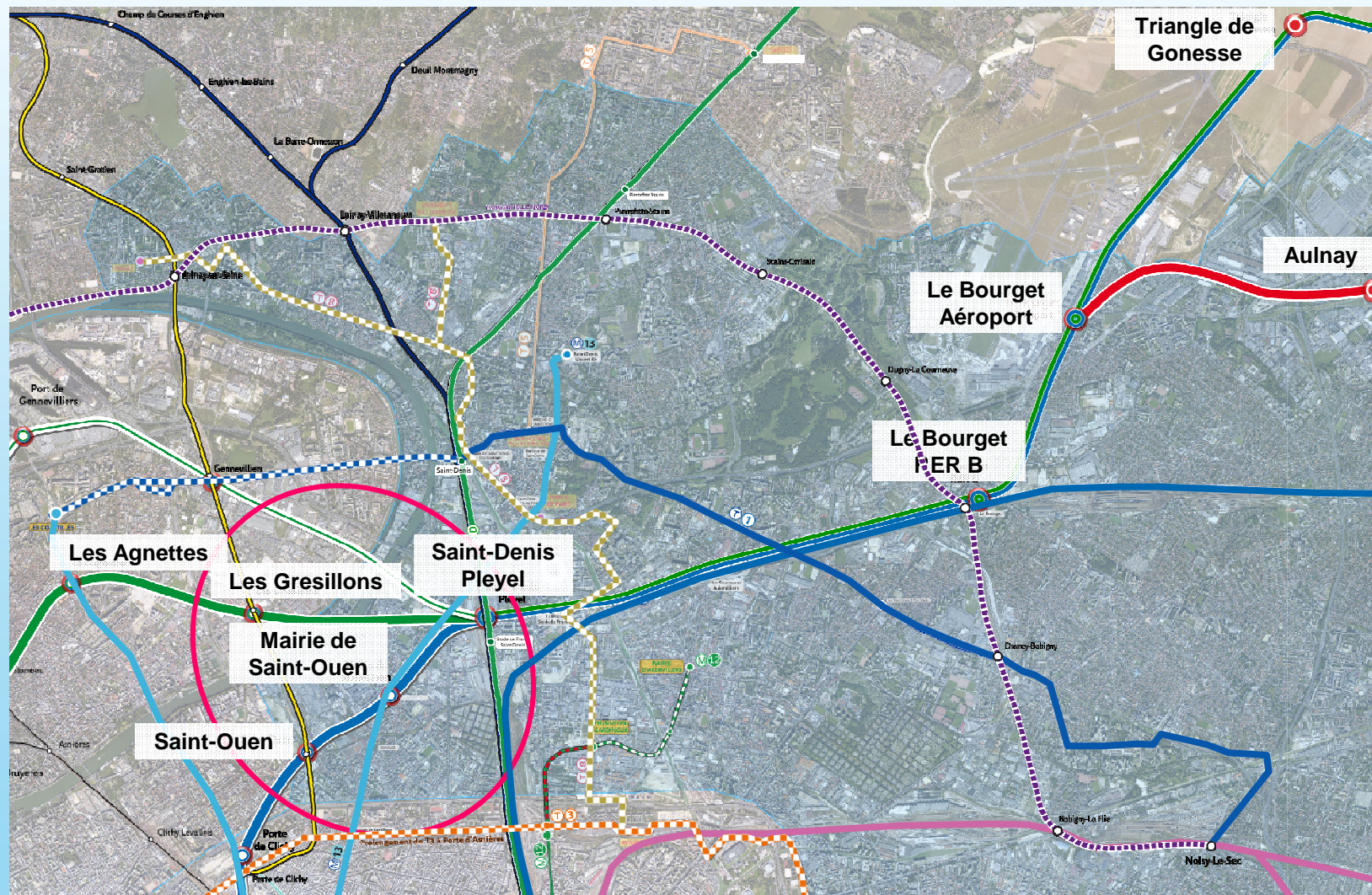
Métro Grand Paris

SAINT-OUEN : VILLE ATTRACTIVE

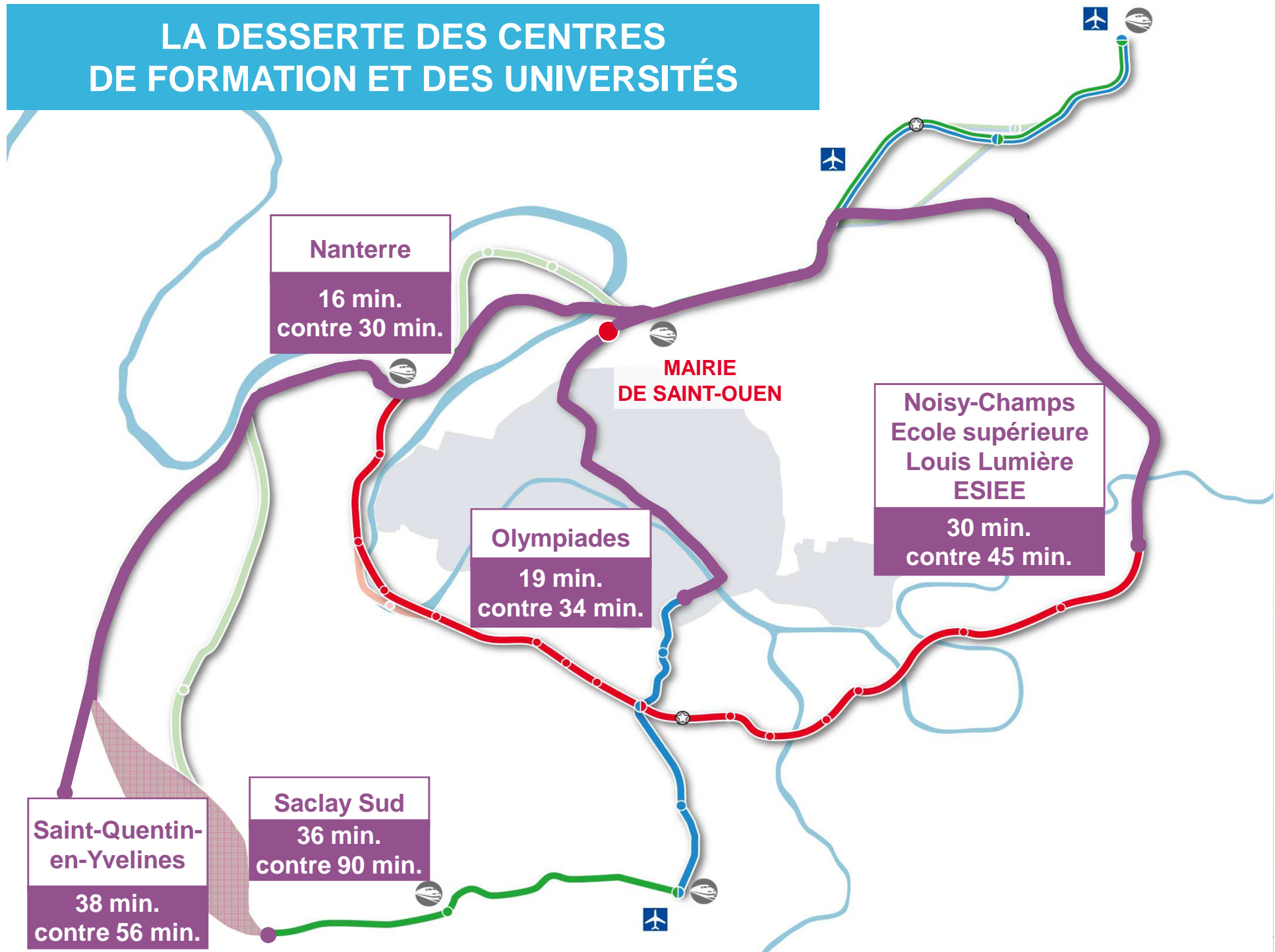


4. Le Métro Grand Paris et Saint-Ouen

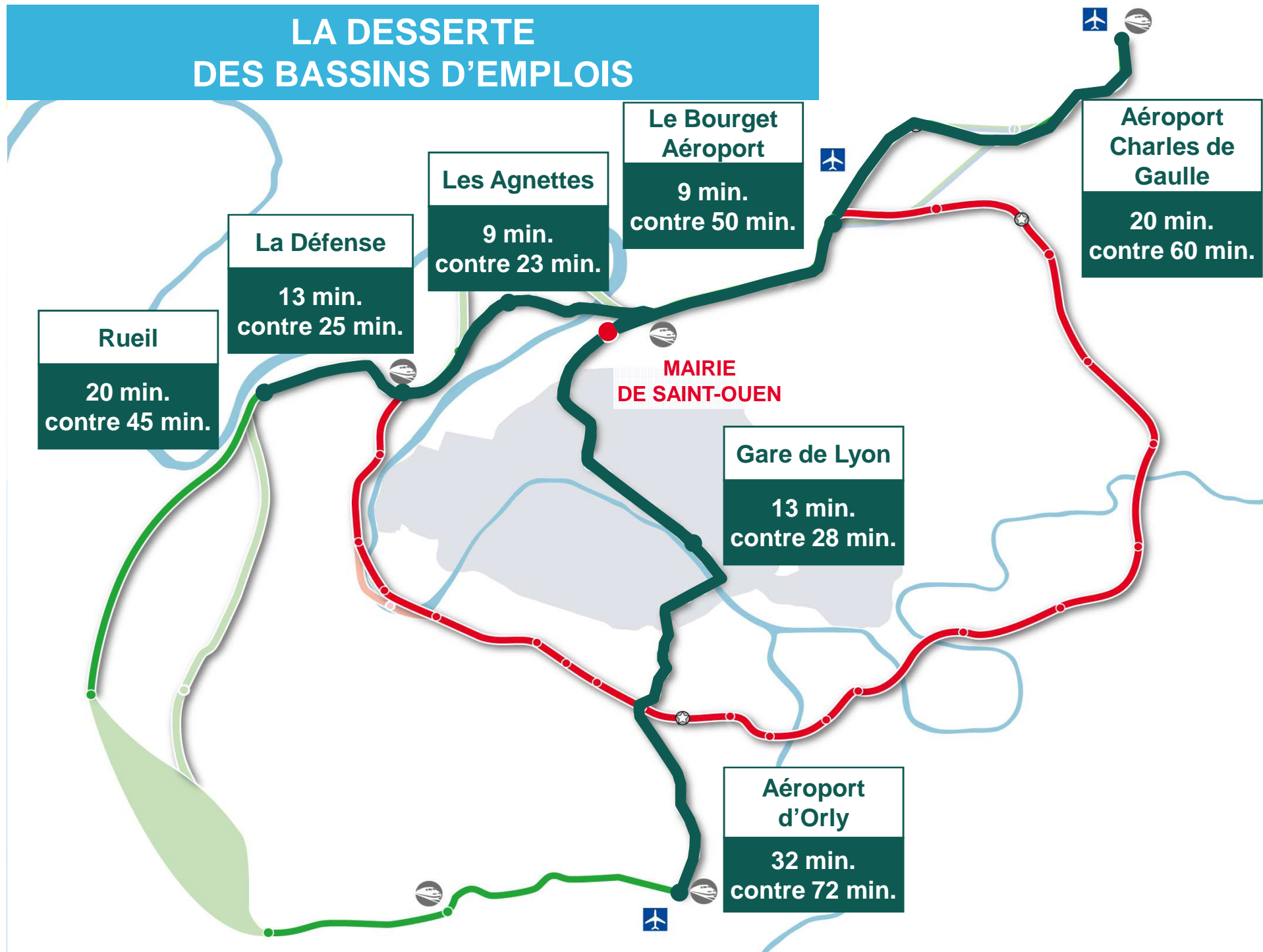
SAINT-OUEN ET LE NORD EST PARISIEN



LA DESSERTE DES CENTRES DE FORMATION ET DES UNIVERSITÉS

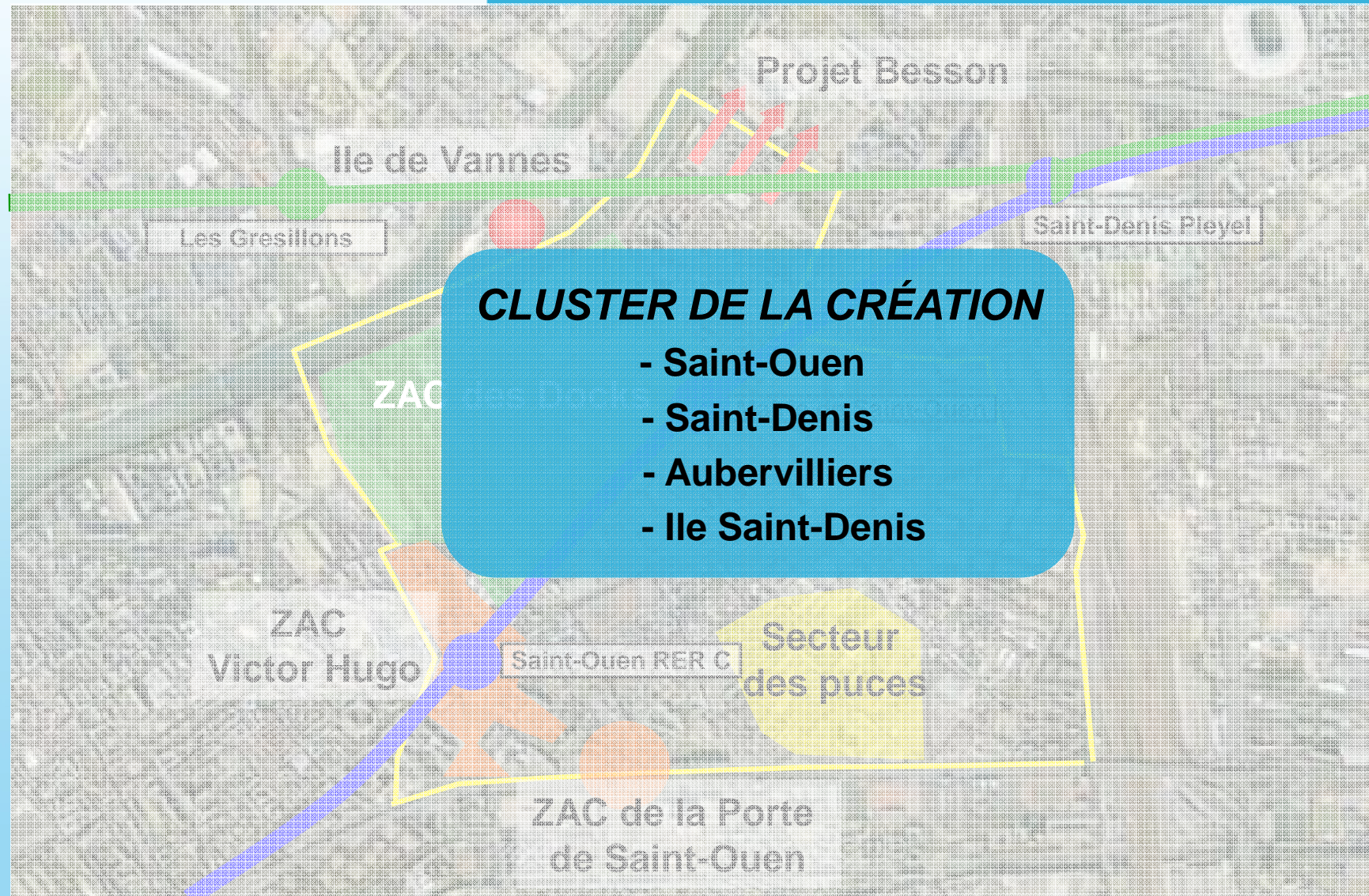


LA DESSERTE DES BASSINS D'EMPLOIS

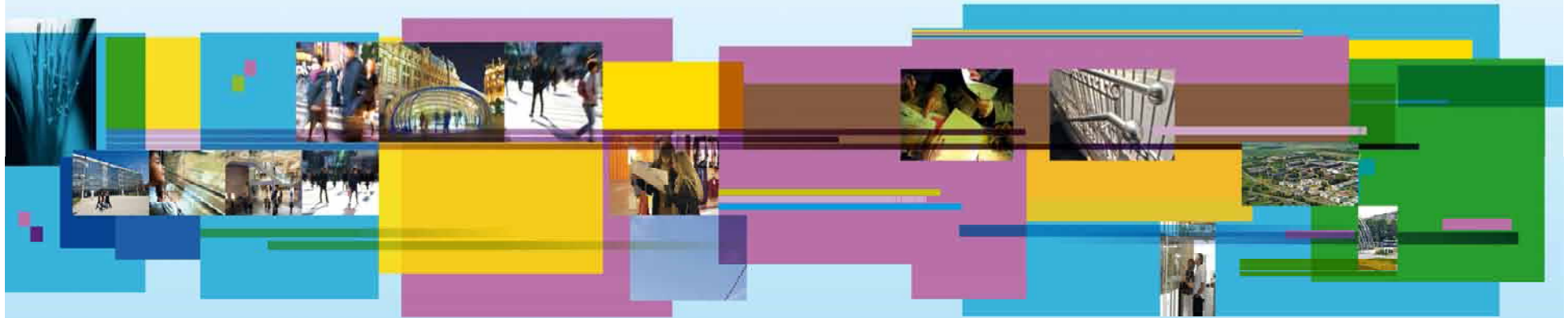


4. Le Métro Grand Paris et Saint-Ouen

SAINT-OUEN : UN TERRITOIRE DYNAMIQUE



5. La mise en œuvre



5. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

LE COÛT PREVISIONNEL

Entre 21,4 et 23,5 milliards d'euros dont :

- plus de 80 % pour les infrastructures
- environ 12 % pour le matériel roulant
- le solde pour les acquisitions foncières

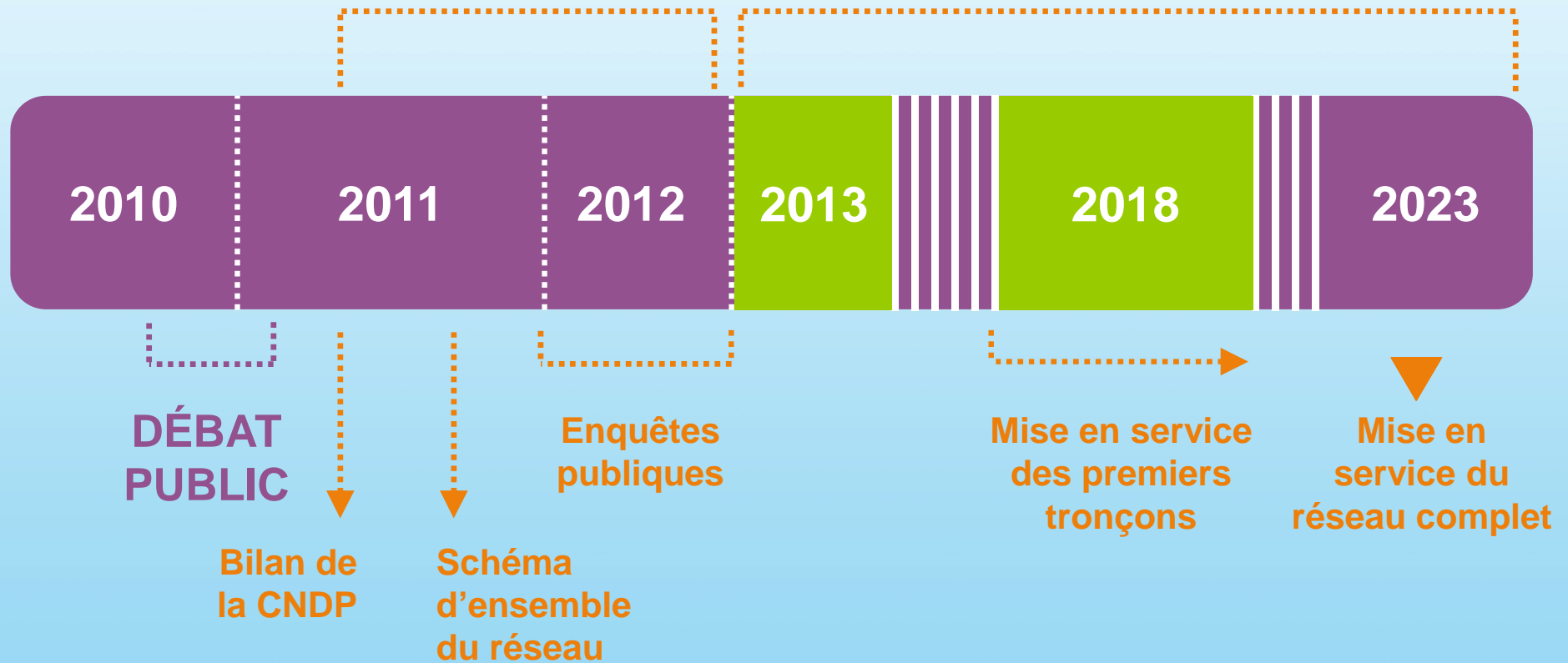
5. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

LE CALENDRIER PREVISIONNEL

conception

travaux



Métro Grand Paris



Qualité de vie

Mobilité

Environnement

Proximité

Ville

Échanges

Développement

Équilibre

Attractivité