



# 1. Le projet Métro Grand Paris

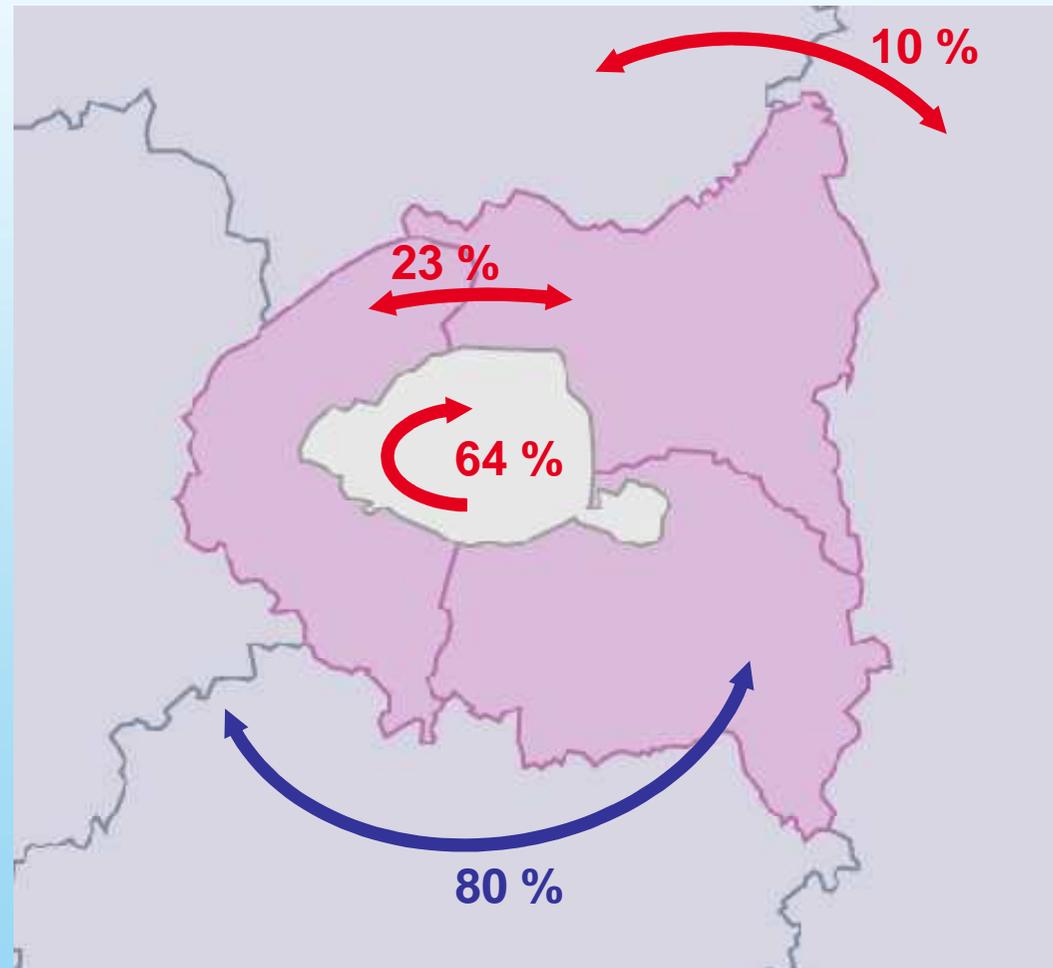


# 1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

## LES DÉPLACEMENTS EN ILE-DE-FRANCE

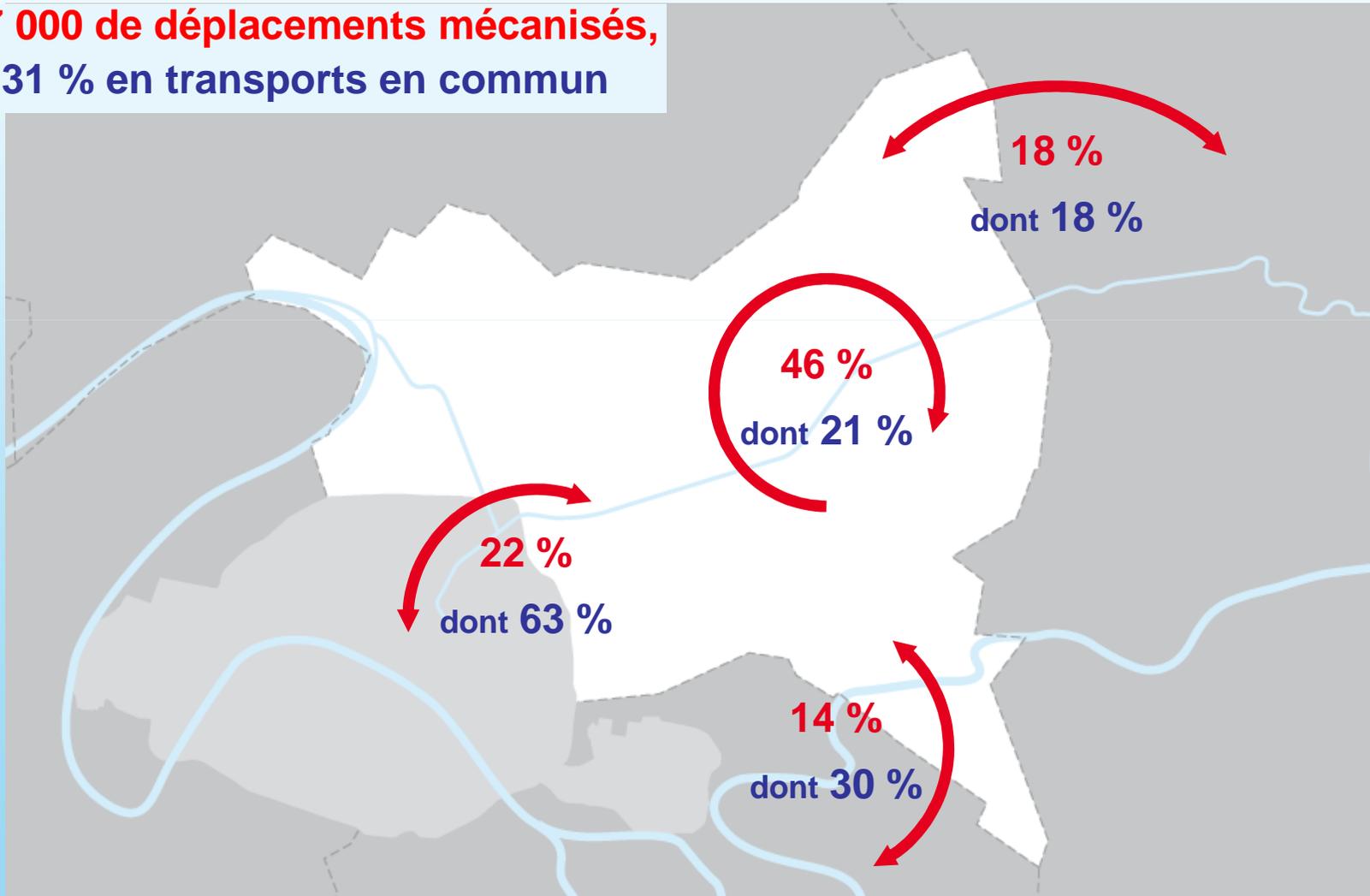
- ↙ Déplacements en voiture
- ↗ Déplacements en transports en commun



# 1. Le projet Métro Grand Paris

## LES DÉPLACEMENTS EN SEINE-SAINT-DENIS

**3 517 000 de déplacements mécanisés,**  
**dont 31 % en transports en commun**



# 1. Le projet Métro Grand Paris

## UN RÉSEAU RAPIDE ET STRUCTURANT

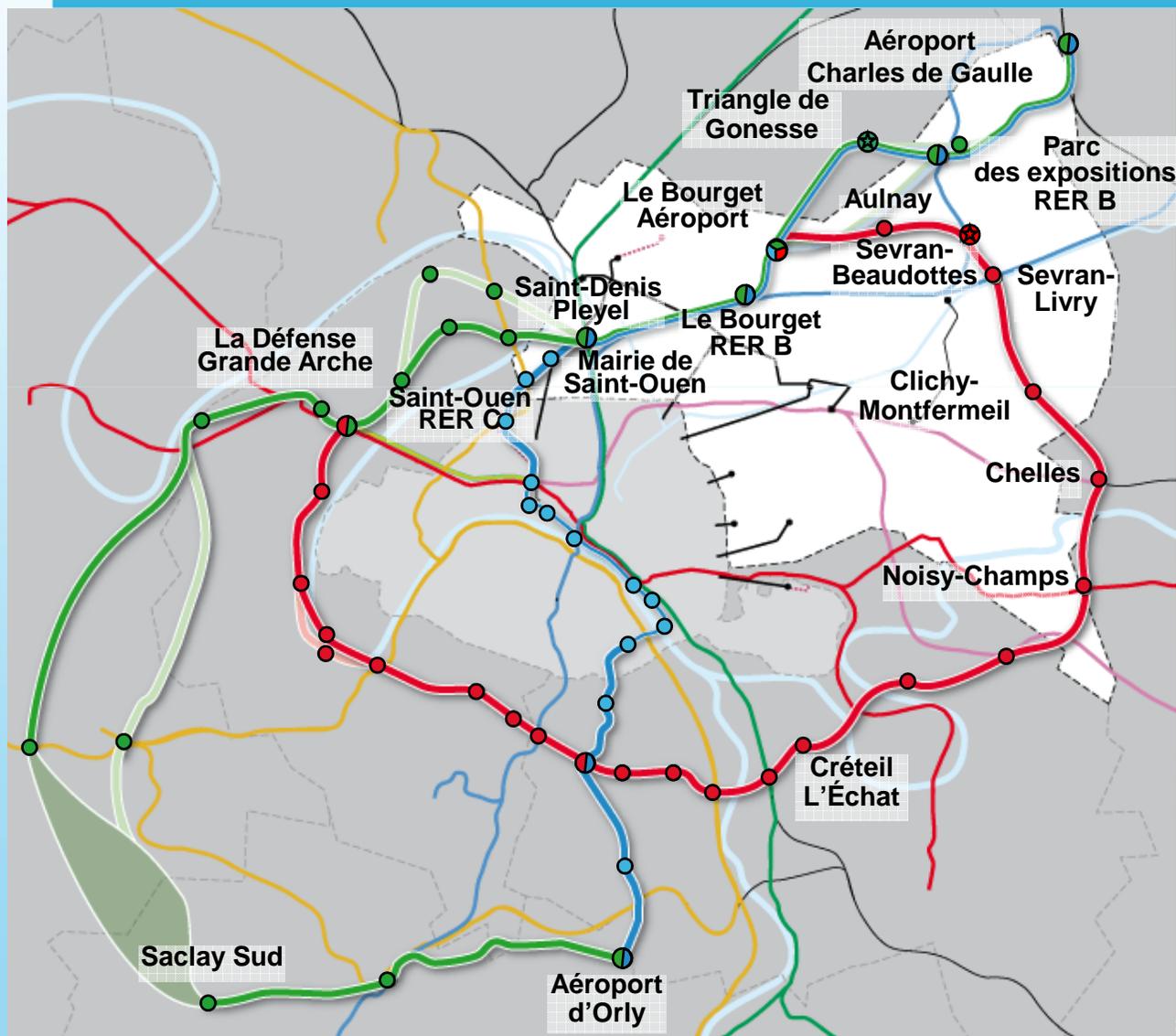
→ 1 réseau en rocade

→ 3 lignes

→ 155 km de lignes nouvelles

→ 40 gares nouvelles environ

→ 2 à 3 millions de voyages par jour



# 1. Le projet Métro Grand Paris

## UN MÉTRO AUTOMATIQUE



- 65 km/h de vitesse moyenne
- Jusqu'à 85 secondes entre 2 passages

→ **Accessibilité** aux personnes à mobilité réduite

→ 10 000 à 40 000 places offertes par sens



→ Flexibilité de la **fréquence** des métros

→ **Sécurité** : façades vitrées en bordure de quai

# 1. Le projet Métro Grand Paris

## LA GARE DE DEMAIN

→ Un espace de vie  
au cœur de la ville

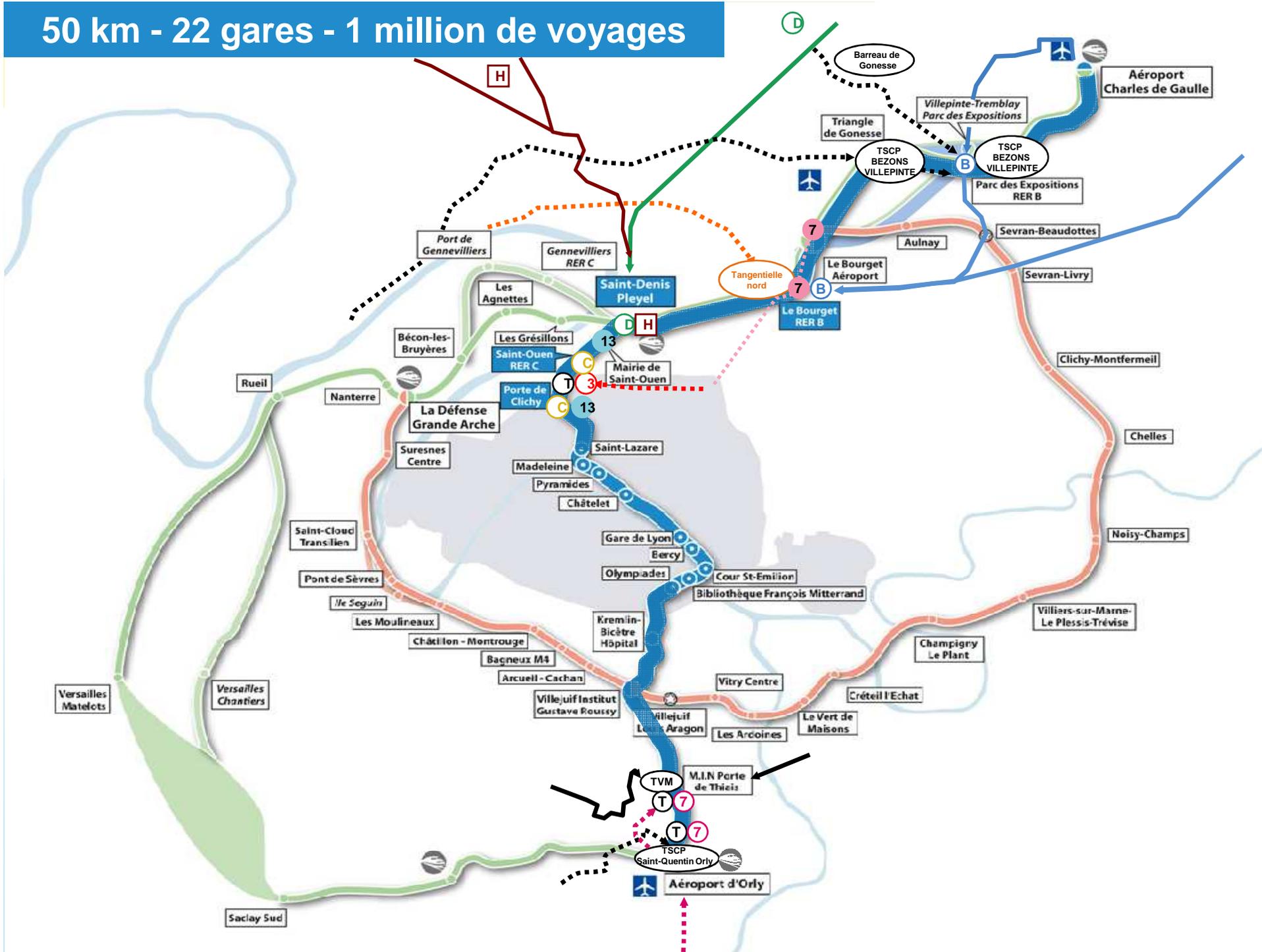


→ Un espace de vie  
au service du voyageur

## 2. Le tracé ligne par ligne

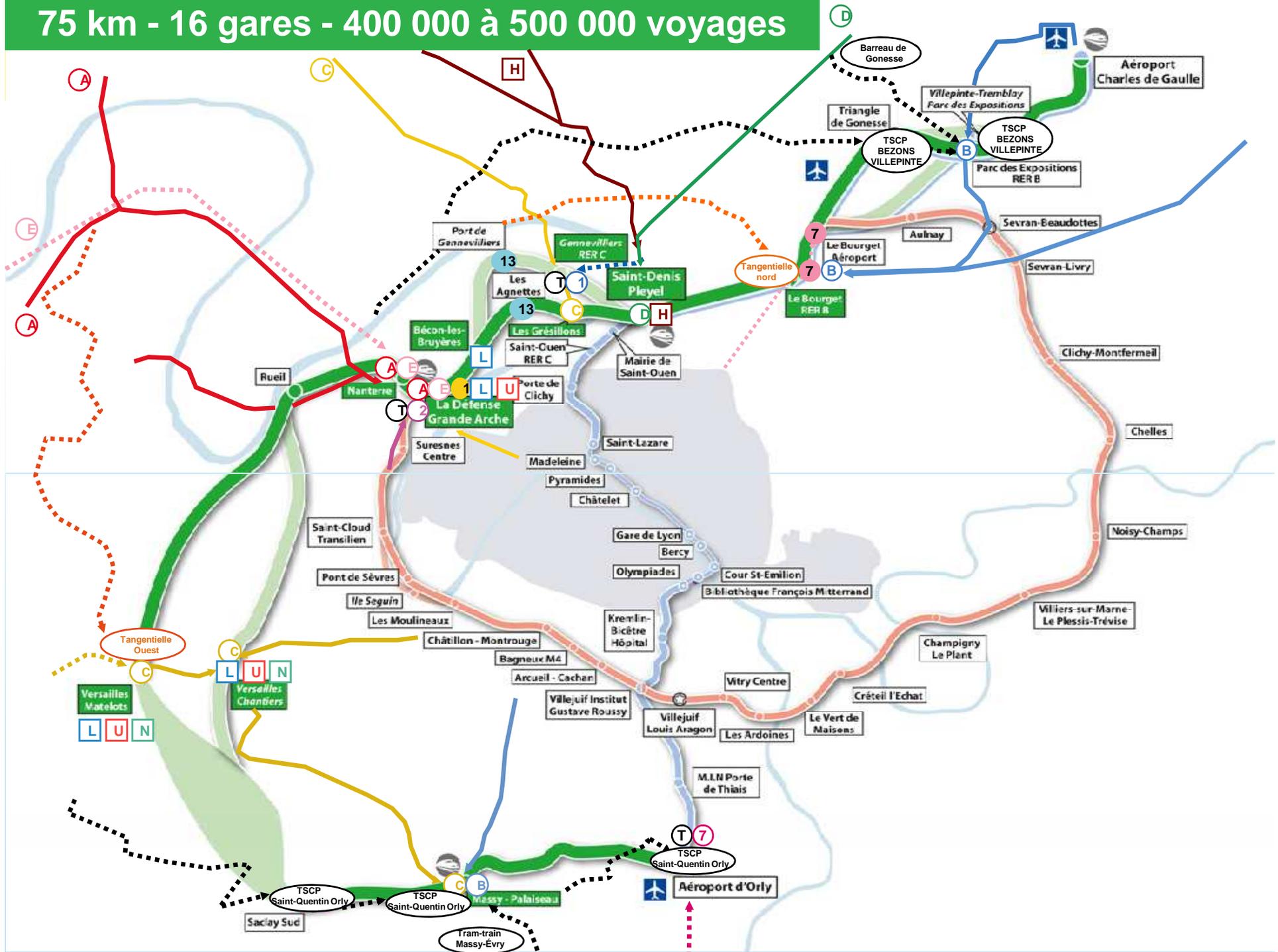


# 50 km - 22 gares - 1 million de voyages





# 75 km - 16 gares - 400 000 à 500 000 voyages



### 3. Les bénéfices du projet



### 3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

UN VÉRITABLE PROJET  
DE DÉVELOPPEMENT DURABLE



- Qui améliorera les transports **pour tous**
- Qui soutiendra le développement **économique et territorial**
- Qui prend en compte **et valorise** les enjeux environnementaux

# 3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

AMÉLIORER LES TRANSPORTS POUR TOUS



- **Déplacements de banlieue à banlieue** plus faciles et rapides pour les Franciliens
- **Réseau maillé** : 85% des gares en correspondance, 3 aéroports et 8 gares TGV
- **« Désaturation » du réseau existant** :  
-10 à 15% en moyenne, -25% ligne 13, -30% RER B

# 3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT  
ÉCONOMIQUE ET TERRITORIAL

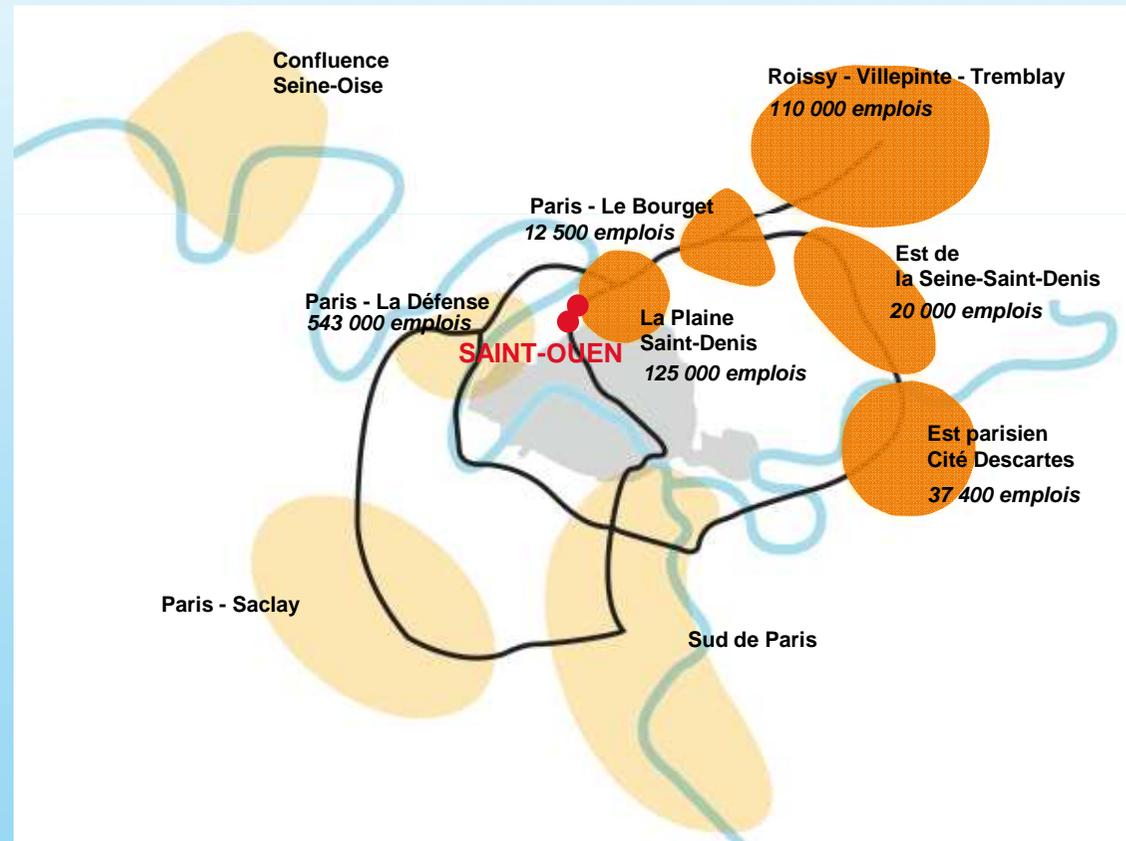
## Les territoires : un levier pour la croissance et l'attractivité

### → Des pôles majeurs de développement

- Innovation
- Entrepreneuriat
- Lieux de vie
- Échanges facilités

### → Qualité de vie

- Rénovation urbaine
- Accès à l'emploi
- Équilibre



# 3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

PARTICIPER AU DÉVELOPPEMENT DURABLE

Une prise en compte de l'environnement très en amont avec :

## L'évaluation stratégique environnementale

- des éléments objectifs de choix pour le maître d'ouvrage
- un outil innovant au service du développement durable



Air et énergie

Bruit

Sols et sous-sols

Paysage

Faune et flore

Agriculture

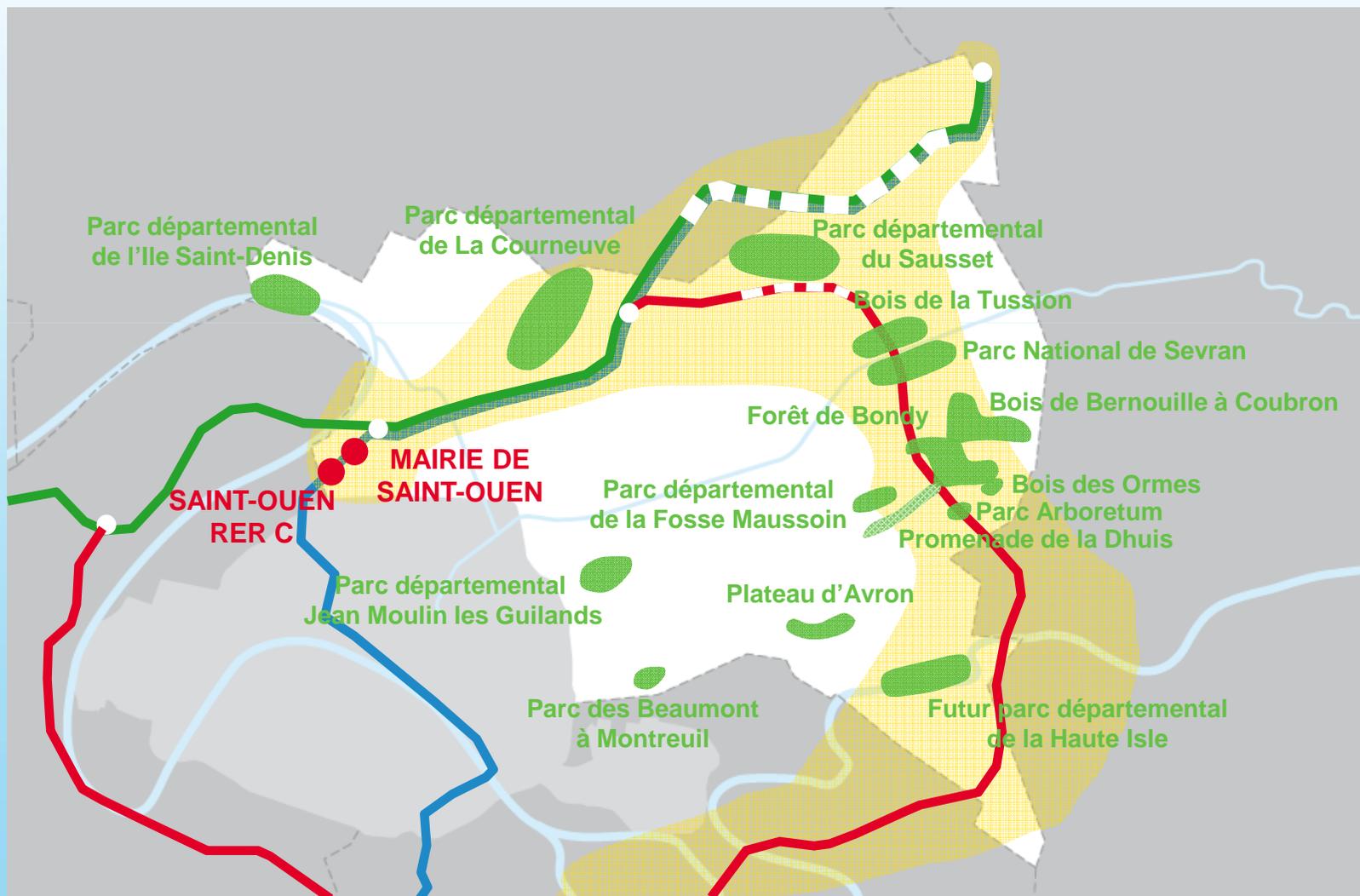
Hydrologie

Patrimoine architectural...

# 3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

14 SITES NATURA 2000 SUR 654 HECTARES



# 3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

## UN PROJET COHÉRENT ET ÉQUILIBRÉ

Un projet pour répondre → aux besoins de mobilité des **franciliens**

→ l'ouverture des **territoires**

Un projet favorisant

→ le développement **économique**



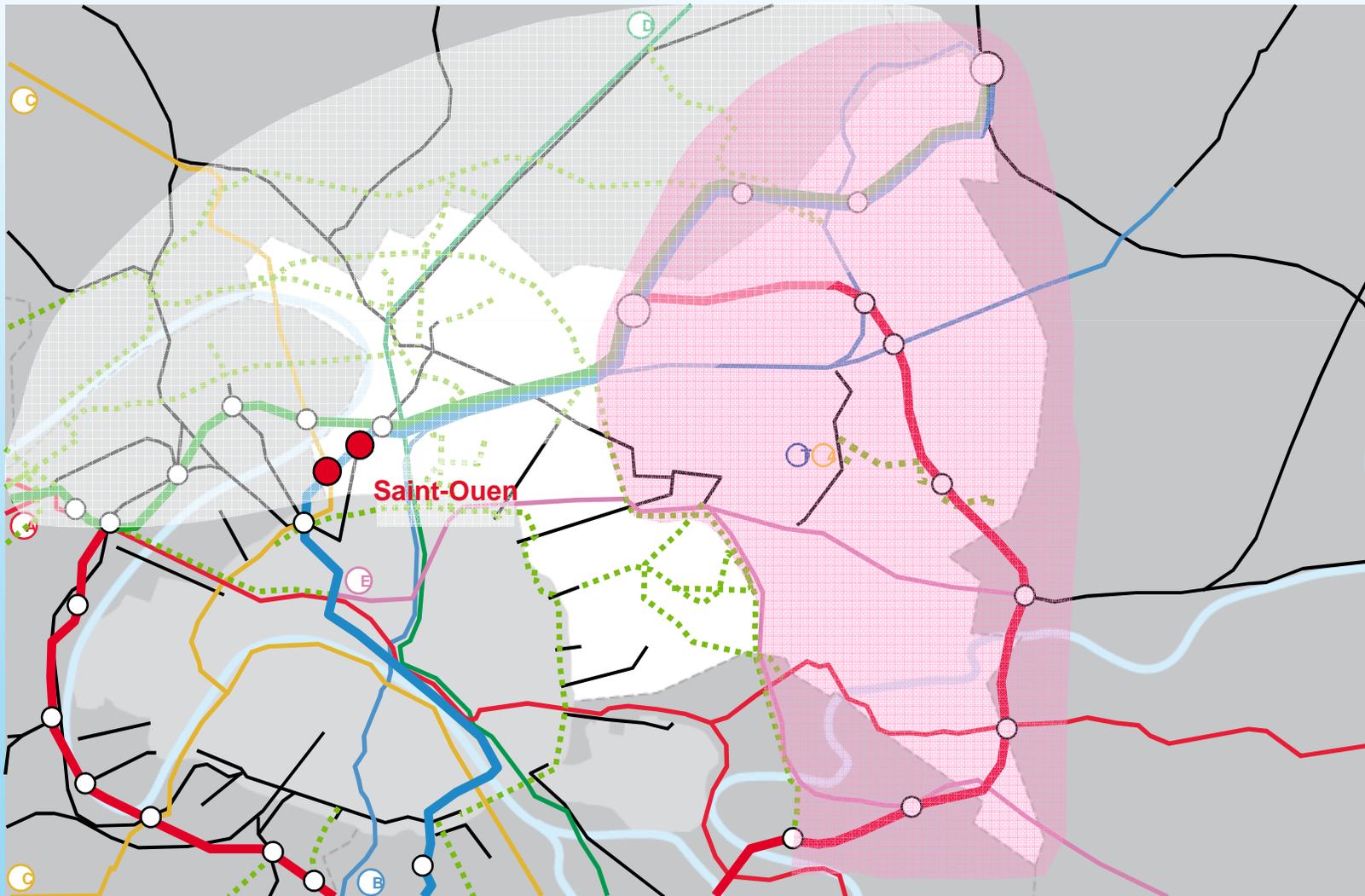
# 4. Le projet Métro Grand Paris et Saint-Ouen



# 4. Le projet Métro Grand Paris et Saint-Ouen

Métro Grand Paris

LE MAILLAGE EN SEINE-SAINT-DENIS

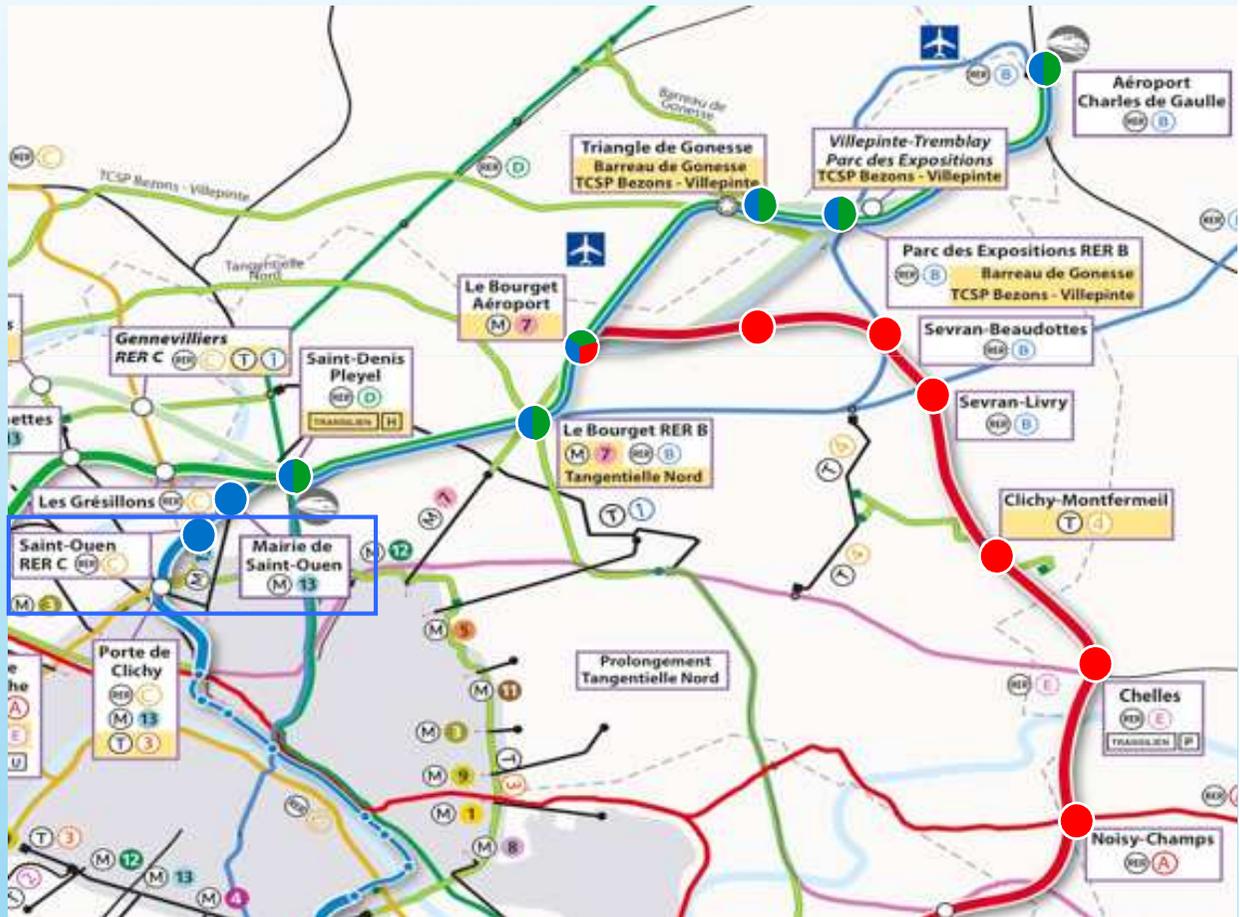


## 4. Le projet Métro Grand Paris et Saint-Ouen

Métro Grand Paris

### LE MÉTRO GRAND PARIS EN SEINE-SAINT-DENIS

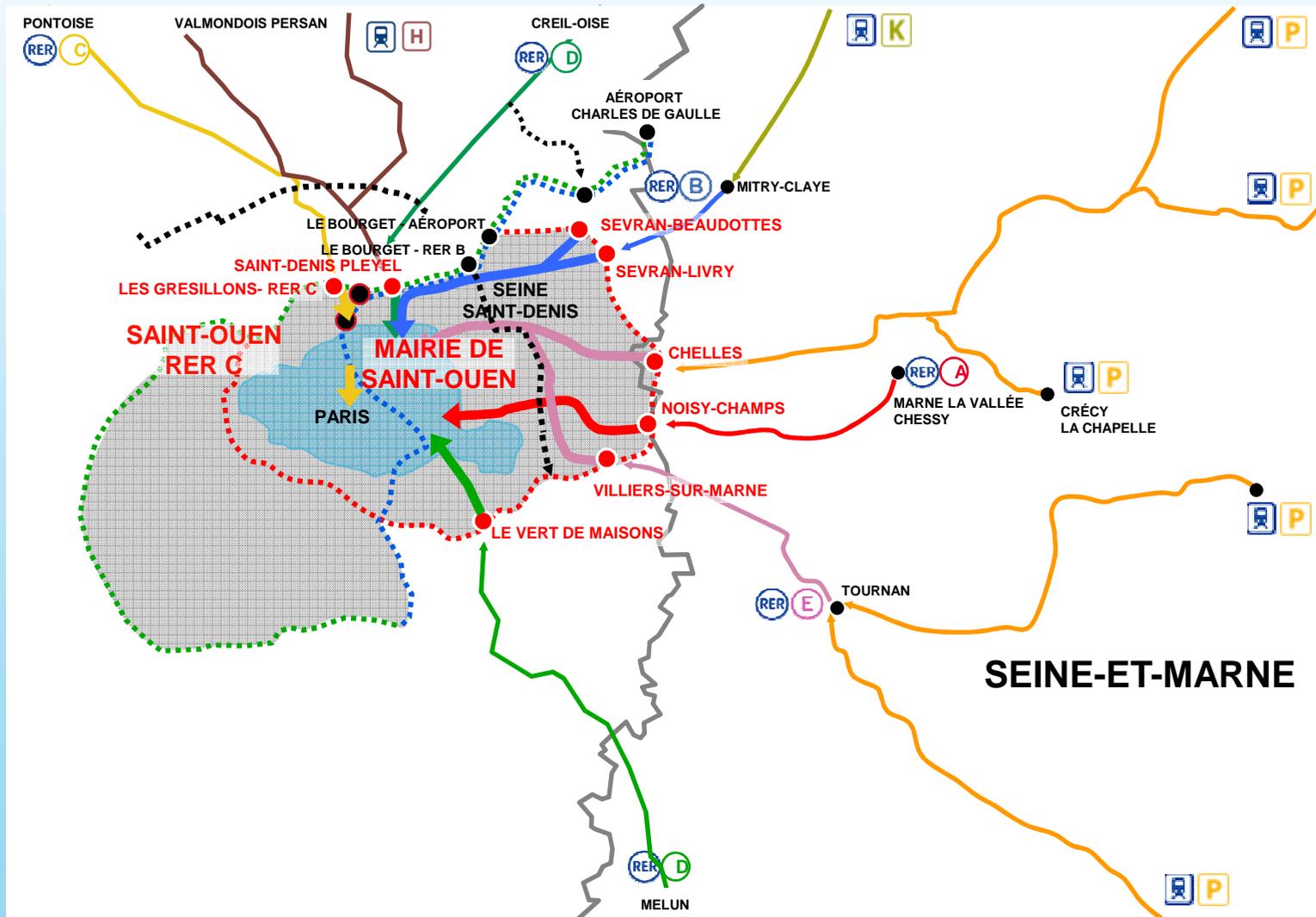
- 3 lignes
- 39 à 47 km de lignes nouvelles
- 11 gares nouvelles
- Desserte des grands ensembles d'habitat social
- Proximité, rapidité, qualité de service



# 4. Le projet Métro Grand Paris et Saint-Ouen

Métro Grand Paris

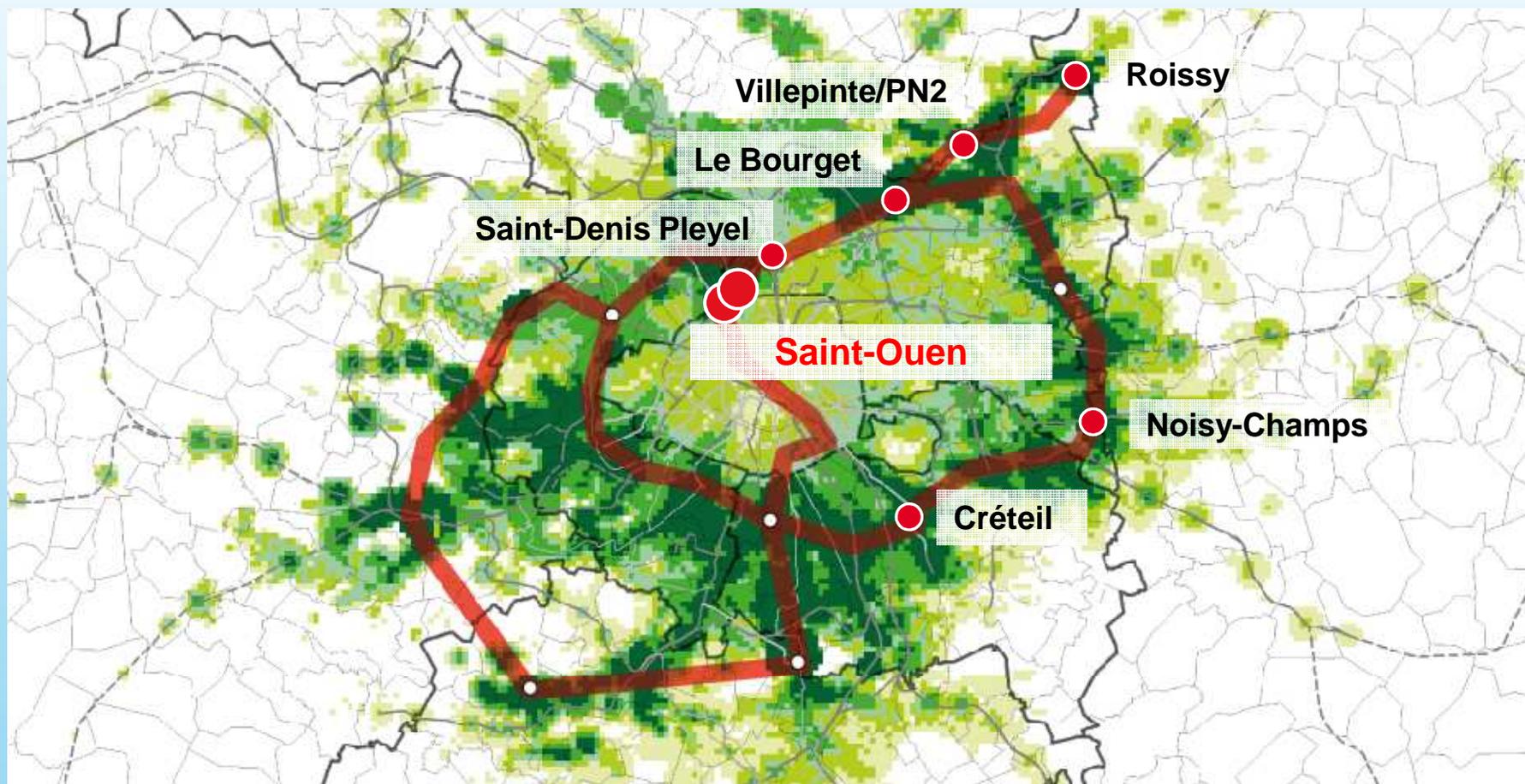
DE NOUVELLES POSSIBILITÉS DE MAILLAGE  
SANS PASSER PAR LE CENTRE DE PARIS



## 4. Le projet Métro Grand Paris et Saint-Ouen

Métro Grand Paris

EMPLOIS SUPPLÉMENTAIRES ACCESSIBLES



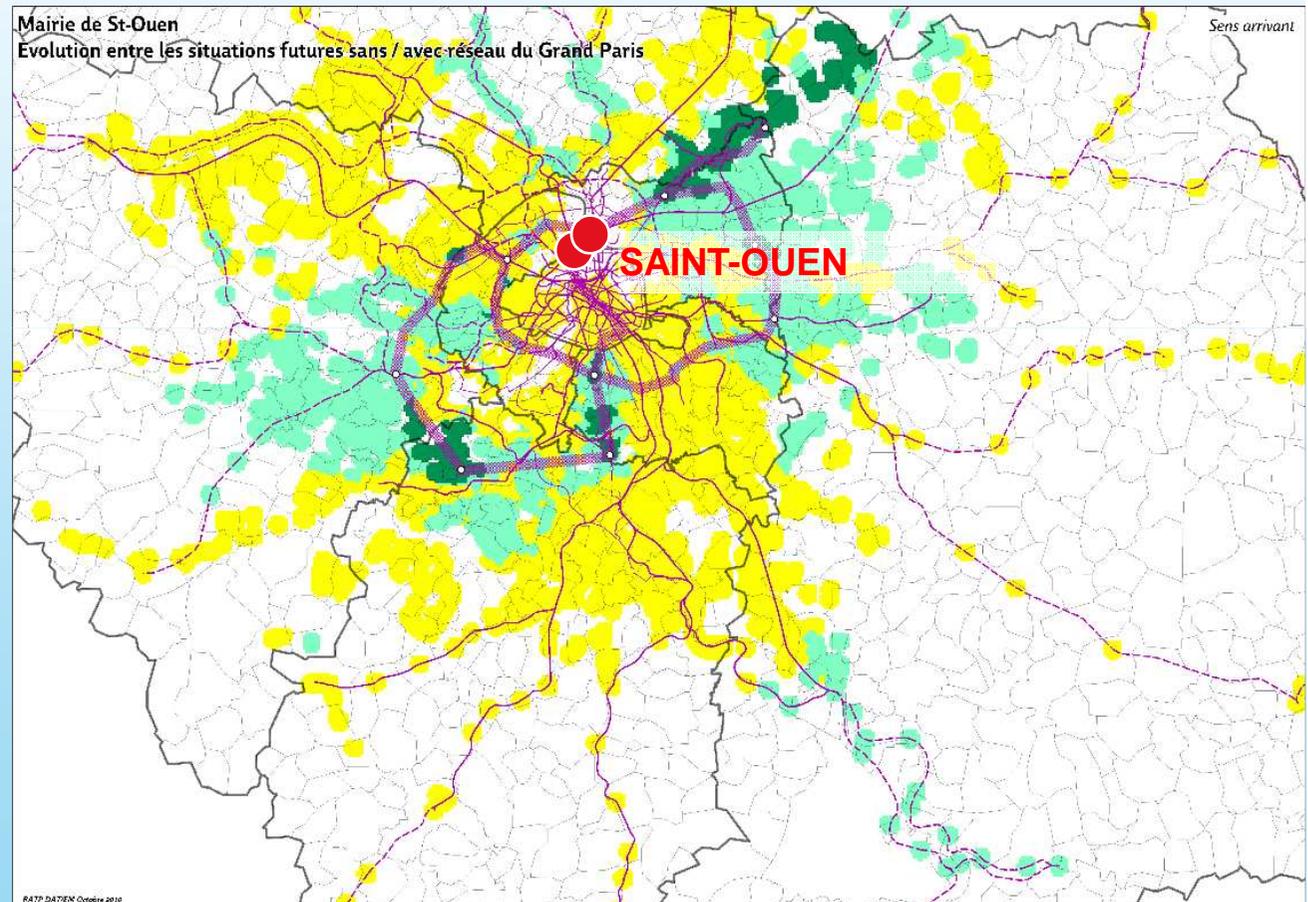
# 4. Le Métro Grand Paris et Saint-Ouen

Métro Grand Paris

## GAINS DE TEMPS DEPUIS SAINT-OUEN

Variation de temps d'accès  
en transports en commun

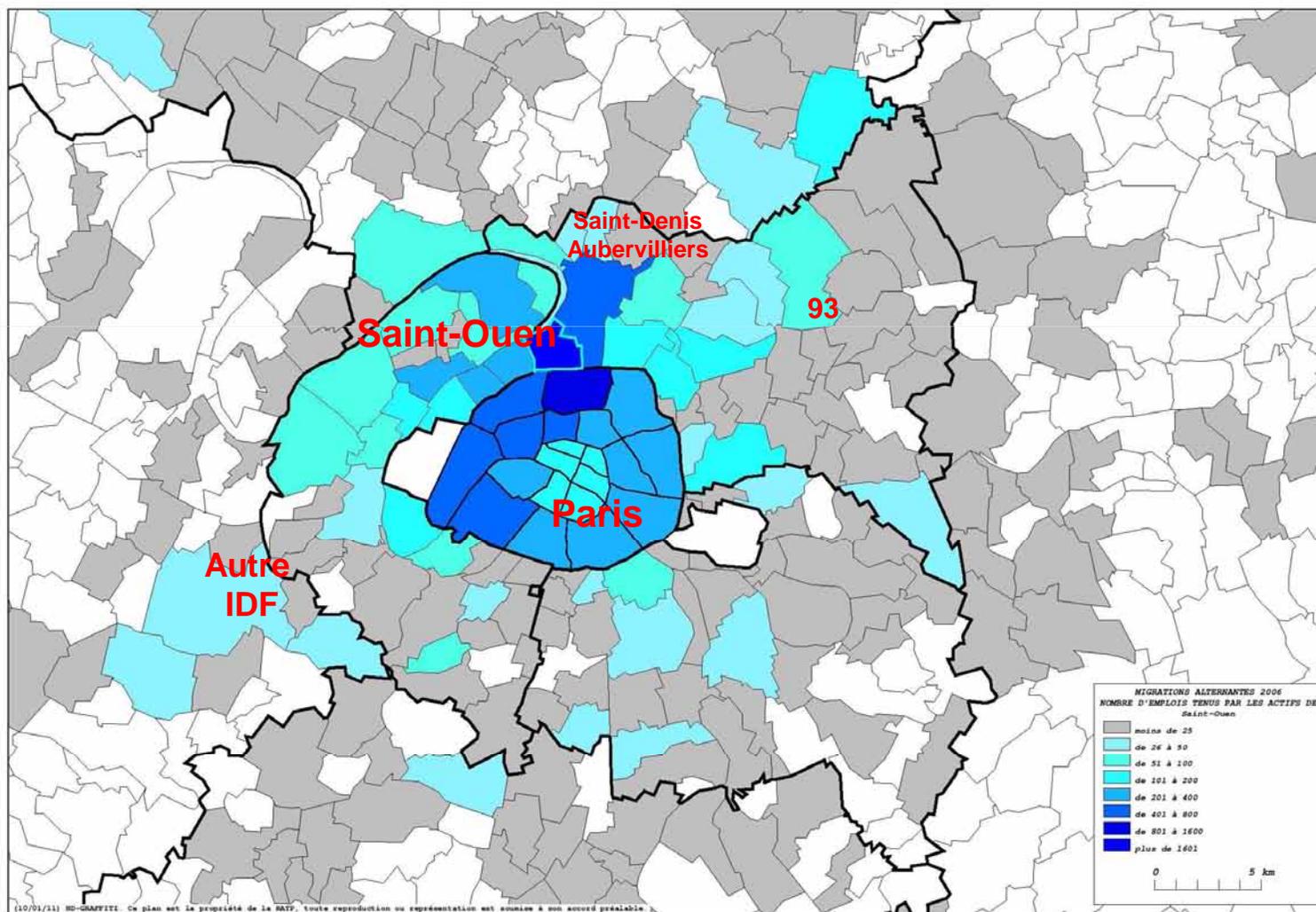
-  Gains compris entre 3 et 5 minutes
-  Gains compris entre 10 et 20 minutes
-  Gains supérieurs à 20 minutes



# 4. Le projet Métro Grand Paris et Saint-Ouen

Métro Grand Paris

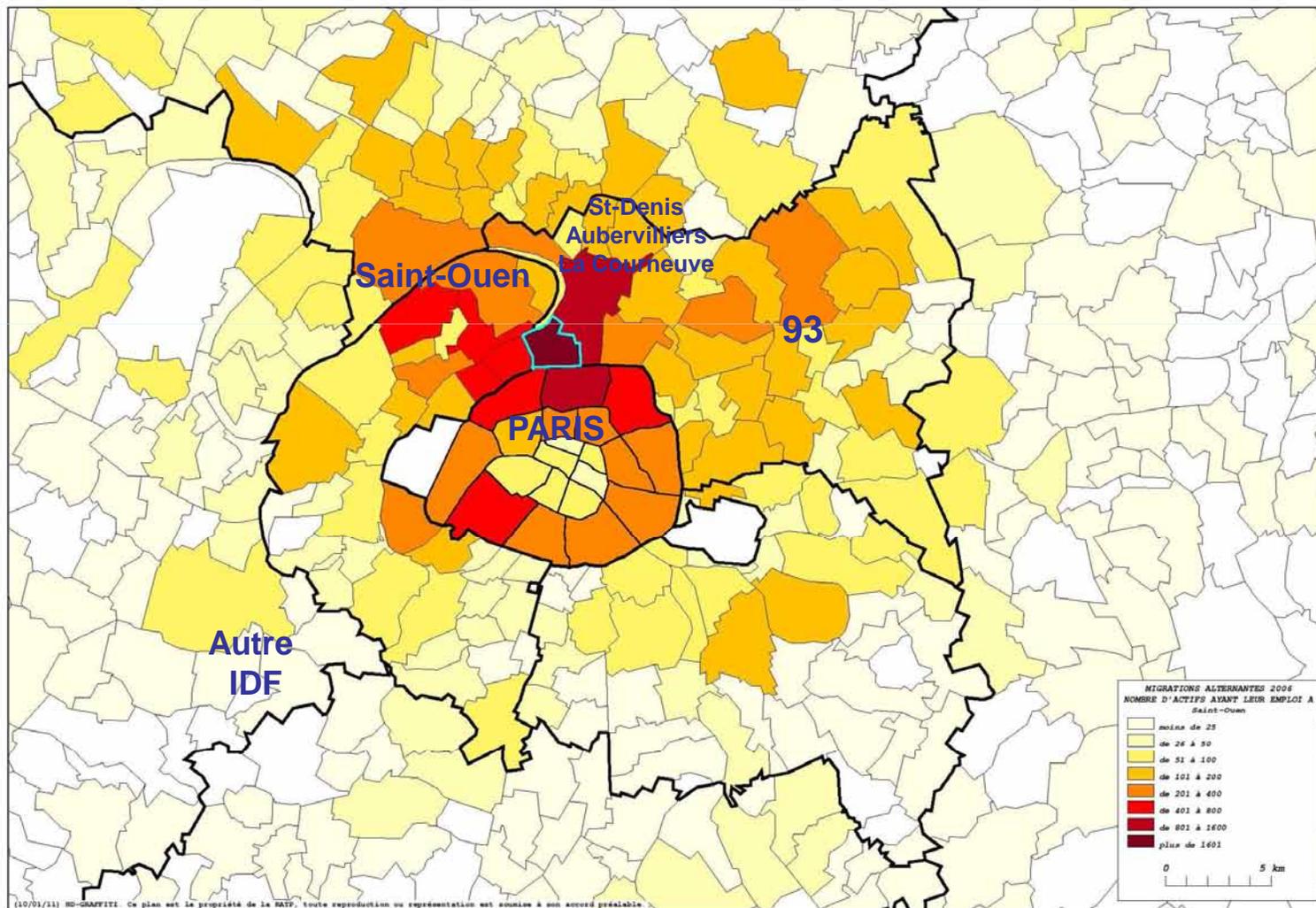
LIEU DE TRAVAIL DES AUDONIENS



# 4. Le projet Métro Grand Paris et Saint-Ouen

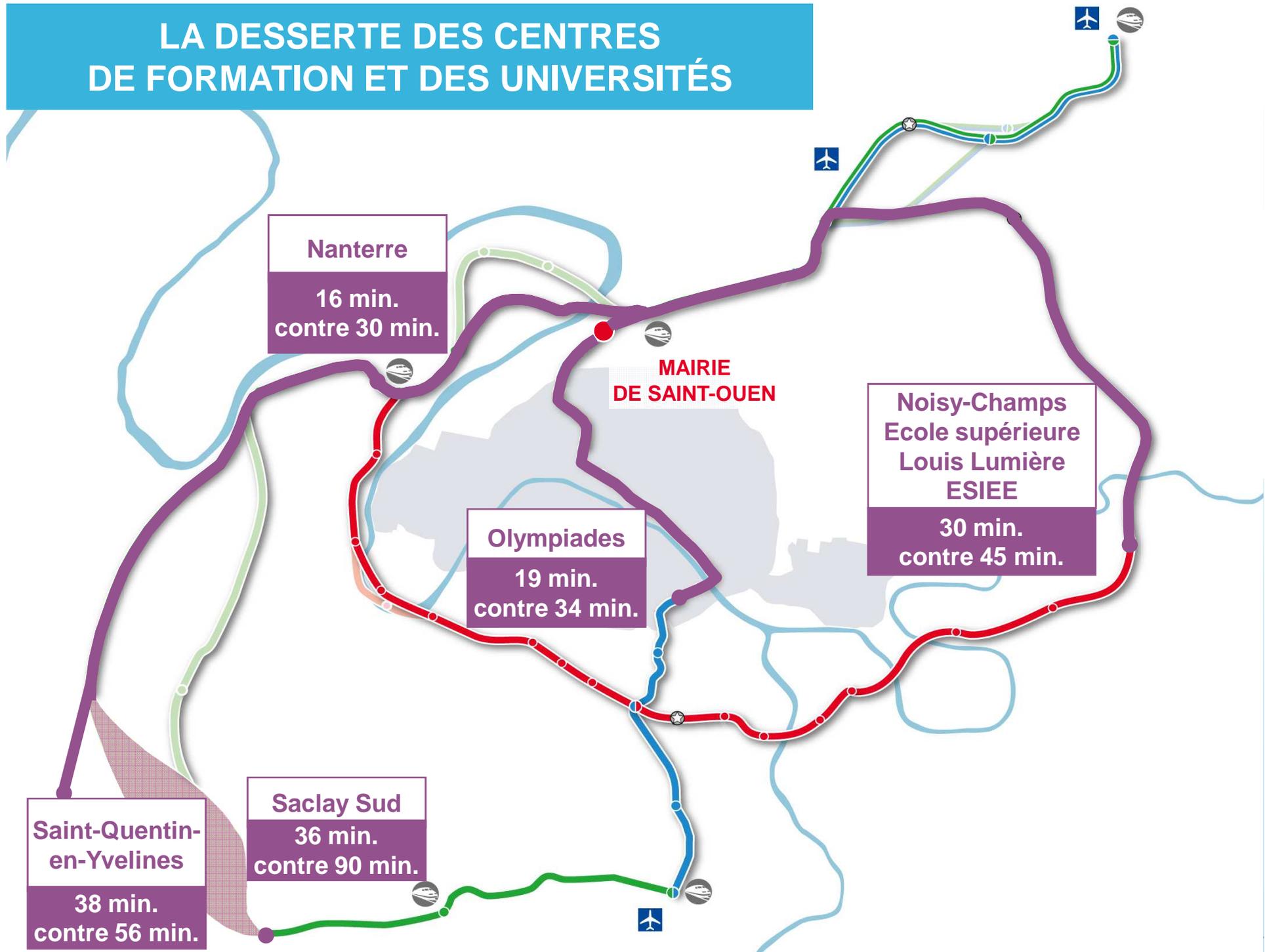
Métro Grand Paris

SAINT-OUEN : VILLE ATTRACTIVE

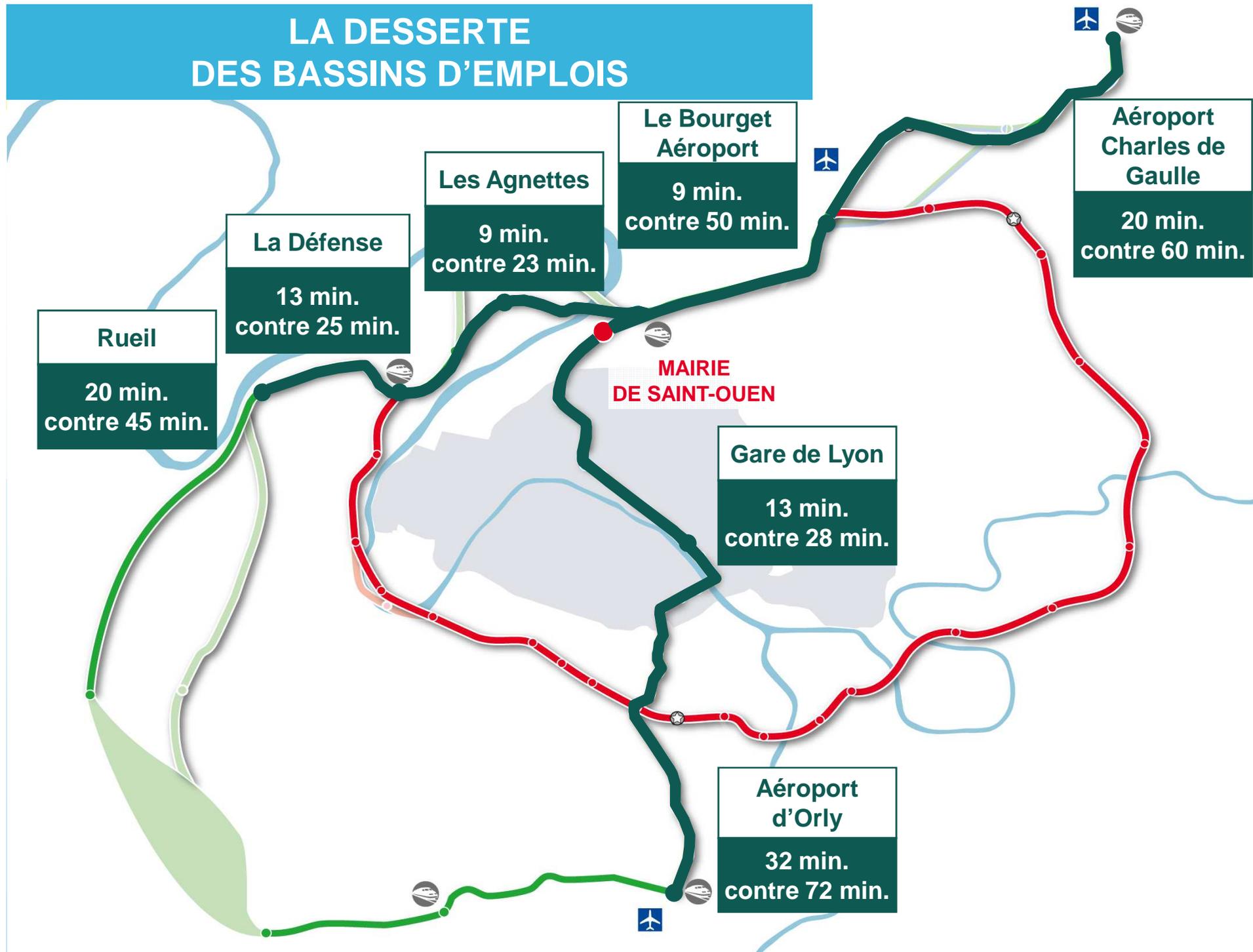




# LA DESSERTE DES CENTRES DE FORMATION ET DES UNIVERSITÉS

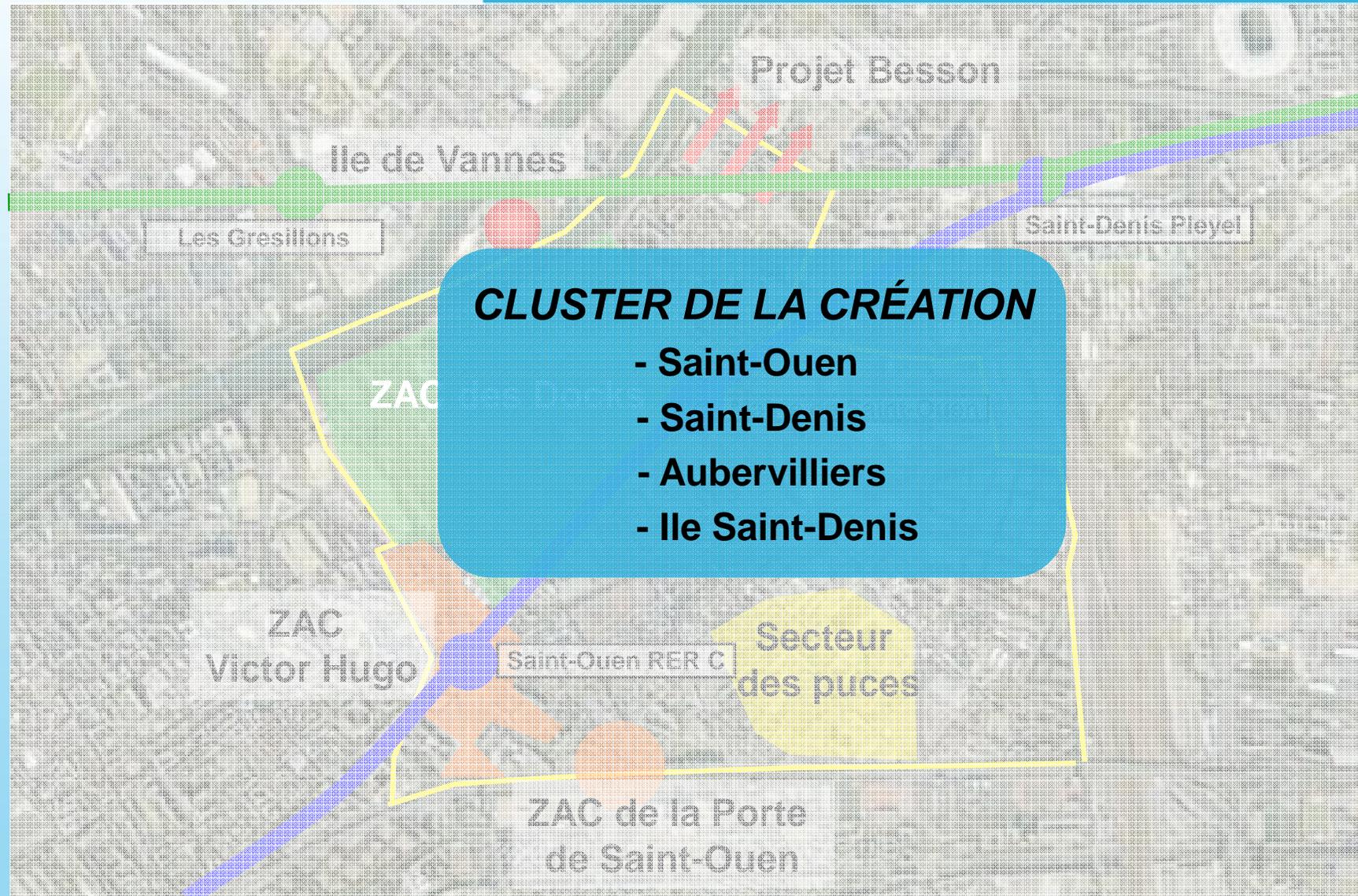


# LA DESSERTE DES BASSINS D'EMPLOIS



## 4. Le Métro Grand Paris et Saint-Ouen

### SAINT-OUEN : UN TERRITOIRE DYNAMIQUE





## 5. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

### LE COÛT PREVISIONNEL

**Entre 21,4 et 23,5 milliards d'euros dont :**

- plus de 80 % pour les infrastructures
- environ 12 % pour le matériel roulant
- le solde pour les acquisitions foncières

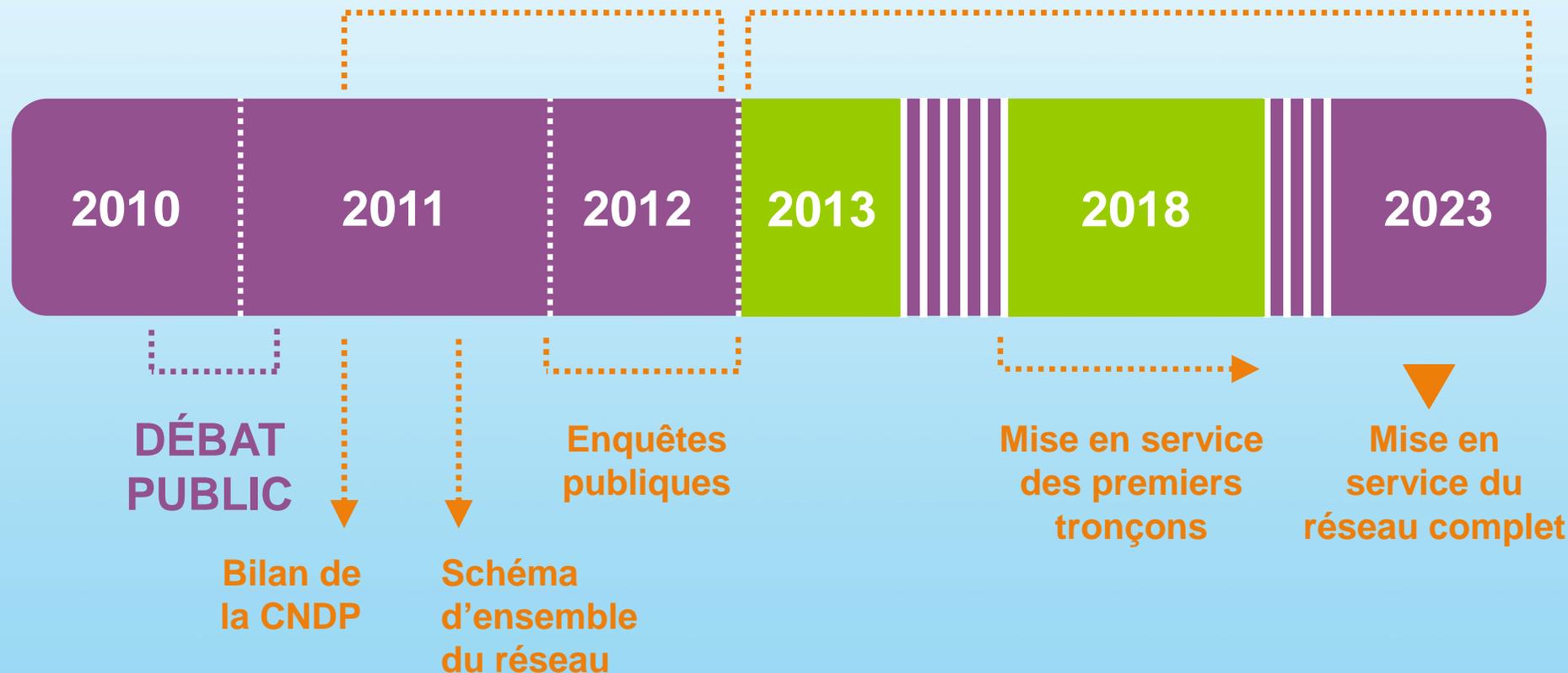
# 5. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

## LE CALENDRIER PREVISIONNEL

conception

travaux



DÉBAT PUBLIC

Bilan de la CNDP

Schéma d'ensemble du réseau

Enquêtes publiques

Mise en service des premiers tronçons

Mise en service du réseau complet

# Métro Grand Paris



**Qualité de vie**

**Mobilité**

**Environnement**

**Proximité**

**Ville**

**Échanges**

**Développement**

**Équilibre**

**Attractivité**