

Contribution ADU-FNAUT

Janvier 2011

Oui à une interconnexion au Nord-Est de Roissy-Charles-de-Gaulle !



Présentation de l'ADU-FNAUT

L'Association de Défense des Usagers de la ligne « Laon/Soissons/Villers-Cotterêt/Crépy-en-Valois/Dammartin-en-Goële/Paris » regroupe des adhérents, individus ou associations. Elle a notamment pour objectif de promouvoir des transports en commun efficaces et de qualité. L'ADU est affiliée à la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (Fnaut).

Notre mission principale est d'intervenir auprès de toutes celles et tous ceux qui agissent de près ou de loin sur les décisions liées au transport : collectivités territoriales (Conseils régional et généraux), Stif, élus, usagers, comités de ligne et bien sûr exploitants.

Notre association est particulièrement active et participe régulièrement aux réunions de travail et publiques pour faire part des dysfonctionnements constatés par les usagers. Elle est également force de propositions. L'ADU édite régulièrement un bulletin d'information distribué à tous les voyageurs empruntant la ligne Laon/Paris.

ADU-FNAUT

Association ADU-FNAUT

2, rue Léo Delibes

60800 Crépy-en-Valois

Tel : 03 44 87 04 55

Tel : 06 87 43 25 73

Email : aduparislaoon@orange.fr

Laon/Soissons/Crépy-en-Valois/Dammartin/CDG : soutenons une interconnexion au Nord-Est de Roissy

Pourquoi avons-nous choisi de soutenir une interconnexion à Dammartin-en-Goële et au Mesnil-Amelot ?

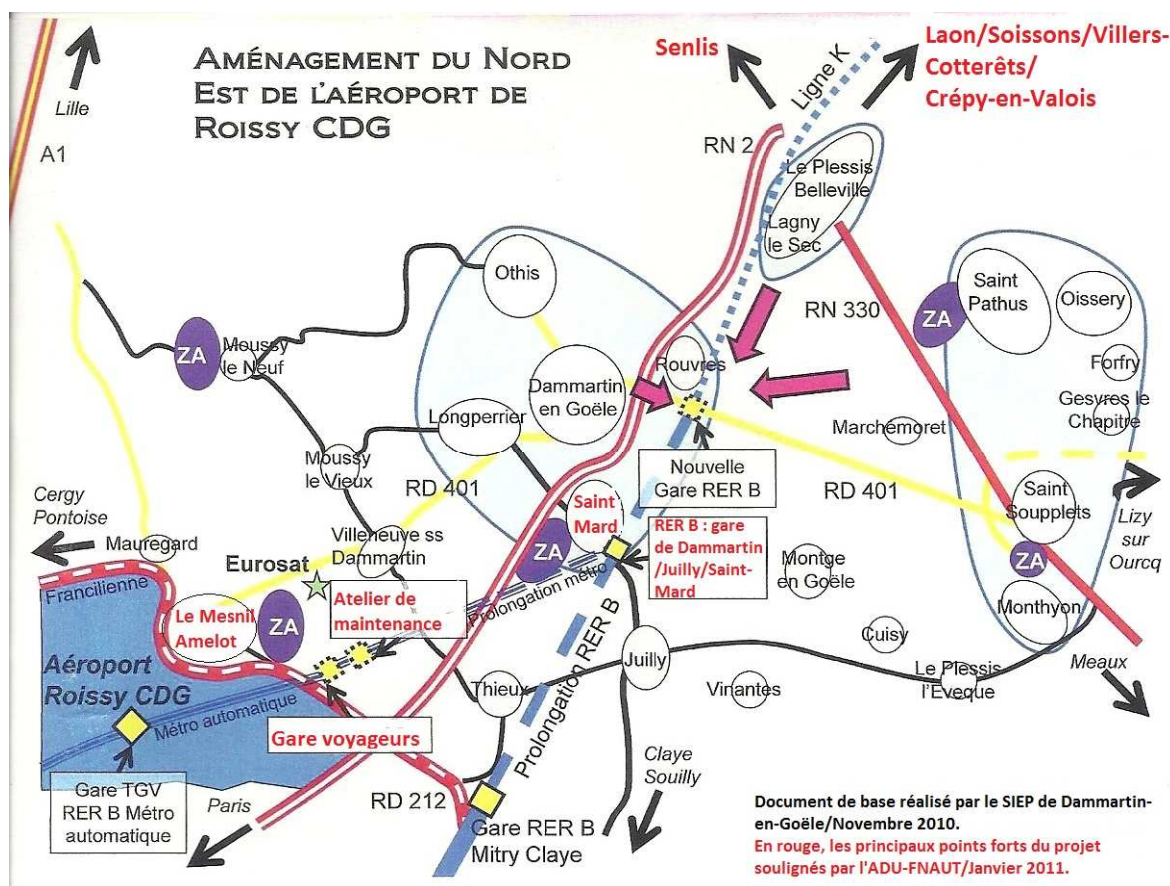
Dans le cadre du débat public sur le projet de réseau de transport du grand Paris, les élus des territoires seine et marnais (conseil général, communautés de communes, élus nationaux), toutes tendances confondues, ont élaboré un contre-projet.

Il s'agit de créer au Mesnil-Amelot, à l'est de la plate-forme de Roissy/Charles-de-Gaulle, une gare voyageur et d'installer les ateliers de maintenance du futur métro automatique. Cette gare voyageur permettrait d'assurer une connexion au 155 km de métro automatique en double boucle, pour relier rapidement Paris et les pôles stratégiques de la région IDF, et de renforcer la desserte vers les territoires de la métropole francilienne.

Cette nouvelle option d'interconnexion Nord-Est ne figurait pas dans le dossier élaboré par le maître d'ouvrage.

Pour l'ADU-FNAUT, la création d'une gare du métro automatique au Mesnil-Amelot serait la première étape qui permettrait ensuite de raccorder la ligne RER B notamment à la gare de Dammartin/Juilly/Saint-Mard, donc à la ligne K.

En d'autres termes, cela permettrait de créer une liaison Picardie-Est/Roissy via les interconnexions seine-et-marnaise et ouvrirait de nouvelles perspectives à toutes celles et tous ceux qui vivent dans l'Aisne et le Sud-Est de l'Oise.



Intégrer l'Aisne et le sud-est de l'Oise à Roissy Charles-de-Gaulle

L'ADU a toujours défendu et promu l'idée de raccordement de la ligne ferrée "Laon – Soissons – Crépy – Dammartin en Goële – Paris" à Roissy.

Notre association a d'ailleurs accueilli très favorablement le projet Etat-Région Picardie 2007-2013 qui prévoit la réalisation d'études relatives à l'amélioration de l'accès de notre ligne ferrée à Roissy et de manière générale, à la grande vitesse.

C'est la raison pour laquelle, aujourd'hui, l'ADU-FNAUT demande à la Région Picardie mais également à RFF porteurs de ce projet d'études de prendre en considération cette volonté politique seine et marnaise : celle d'ouvrir le site de Roissy à tous les territoires

situés au Nord Est de Paris notamment en y favorisant le développement du transport collectif.

C'est aussi l'intérêt d'ADP que de s'engager dans une vaste opération d'aménagement du territoire profitable à des millions de français ! C'est le message que l'ADU-FNAUT a porté au Mesnil Amelot avec des élus de toutes tendances politiques de l'Aisne et de l'Oise. C'est le message qu'elle portera demain.

Sortir de 35 ans d'oubli

Le développement de la plate-forme de Roissy et de ses nouveaux noeuds d'interconnexion n'ont été jusqu'à présent envisagés que dans la direction de Paris et de l'Ouest francilien. Pour le dire autrement, l'aménagement des connexions à Roissy-CDG n'a jamais été abordé dans une vision à 360°.

Ainsi, pour accéder au site de Roissy, les habitants des territoires situés au Nord-Est doivent obligatoirement utiliser la route. Au regard des développements de ces territoires, notamment en matière d'urbanisation, et de la nécessité de veiller à un équilibre entre l'Ouest-Nord-Ouest et l'Est-Nord-Est en matière d'aménagement du territoire, une liaison durable est nécessaire au Nord-Est de la plateforme CDG.

Ce projet d'aménagement du territoire va dans le sens de l'intérêt général pour le Nord-Est francilien. Le programme d'aménagement du Grand Paris sera déséquilibré s'il n'intègre pas cette question en associant tous les territoires voisins.

Ce faisant, chacun doit prendre conscience de la nécessité de soutenir cette connexion au Mesnil-Amelot.

Avec Picardie-Ouest Roissy, Picardie-Est Roissy !

Le projet d'interconnexion portée par les élus des territoires seine et marnais se placent dans le prolongement du débat de la liaison de la Picardie à la grande vitesse. En effet, le barreau Creil-Roissy, porté unanimement par tous les élus picards, quelle que soit la localisation de leur territoire, favorise avant tout les usagers situés à l'ouest de la Picardie, sur les lignes circulant depuis- ou par - l'étoile de Creil.

Cette interconnexion située au nord de la Seine-et-Marne permettrait de créer un accès à la grande vitesse pour tous les Picardes et les Picards habitants sur l'axe de déplacement Laon/Soissons/Villers-Cotterêts/Crépy-en-Valois/Plessis-Belleville/Dammartin-en-Goële/Paris.

Cette combinaison d'intérêts entre les Picards de l'Est et les Seine et Marnais du Nord doit se traduire dans l'aboutissement de ce projet d'interconnexion particulièrement structurant. D'une certaine manière, les propos tenus par le Président de la Commission Nationale du Débat Public, Philippe Deslandes, dans ses conclusions sur le débat-public "Roissy-Picardie" prennent ici un écho particulier : *"Il semble que le débat "Roissy-Picardie" a fourni des éléments essentiels... Gageons que ces questions surgiront à l'occasion des deux prochains débats portant sur Arc Express et le Métro automatique du Grand Paris"*.

Roissy-CDG : réussir un aménagement du territoire équilibré

L'avenir de nos territoires est directement lié aux décisions structurantes prises en Ile-de-France. Le renier contribue à avoir une vision déformée et défensive des nécessaires aménagements à envisager sur les territoires situés sur l'axe de déplacement qui relie Laon à Paris.

Le développement démographique du nord-est francilien, du sud de l'Aisne et du Sud-Est de l'Oise, doit être accompagné d'un maillage de transport collectif qui tienne compte de

cette nouvelle réalité ajoutée à celle des Franciliens qui rejoignent la capitale ou la plateforme aéroportuaire.

Il n'est pas acceptable que les usagers n'aient d'autre choix que d'utiliser leurs voitures pour relier Roissy CDG. Face à cette réalité, une autre conséquence se fait jour : la saturation de plus en plus régulière de la RN2 et de tous les risques inhérents à cela. Les créations d'une gare voyageurs du métro automatique au Mesnil-Amelot et d'une gare RER B au droit de l'arrêt SNCF Dammartin/Juilly/Saint-Mard favoriseraient la décision de consacrer de nouveaux investissements notamment sur la ligne K. Cela permettrait de renforcer significativement cette ligne structurante pour la partie Nord-Est du pays, mais aussi d'apporter quelques solutions face à l'engorgement quotidien de la gare du Nord, faute d'une capacité suffisante pour absorber l'ensemble des flux.

Synthèse des positions de l'ADU-FNAUT

Oui à la création du site de maintenance du Métro automatique au Mesnil-Amelot.

Oui à la création d'une gare voyageurs du métro automatique au Mesnil-Amelot.

Oui à la création d'une liaison RER B au droit de l'arrêt SNCF Dammartin/Juilly/Saint-Mard.

Oui à la prise en compte du nouveau projet seine et marnais dans le cadre du Grand Paris.

Oui à l'intégration du projet ADU-FNAUT dans le cadre de l'étude financée et conduite par la Région Picardie et Réseau Ferré de France, études prévues en 2011 portant sur l'amélioration à l'accès ferroviaire (axe Paris/Laon) à Roissy et de manière générale à la grande vitesse. Selon RFF, cette étude pourrait prendre en compte l'accès à Roissy par les différents territoires desservis par la ligne Laon/Paris, y compris dans l'Oise (Valois) mais aussi dans la Seine-et-Marne (Goële) (source Dossier complémentaire de RFF. Liaison ferroviaire Roissy-Picardie-Débat Public. Juin 2010).

CONTACT :

ADU-FNAUT

2, rue Léo Delibes

60800 Crépy-en-Valois

Tel : 03 44 87 04 55

Tel : 06 87 43 25 73

Email : aduparislaon@orange.fr